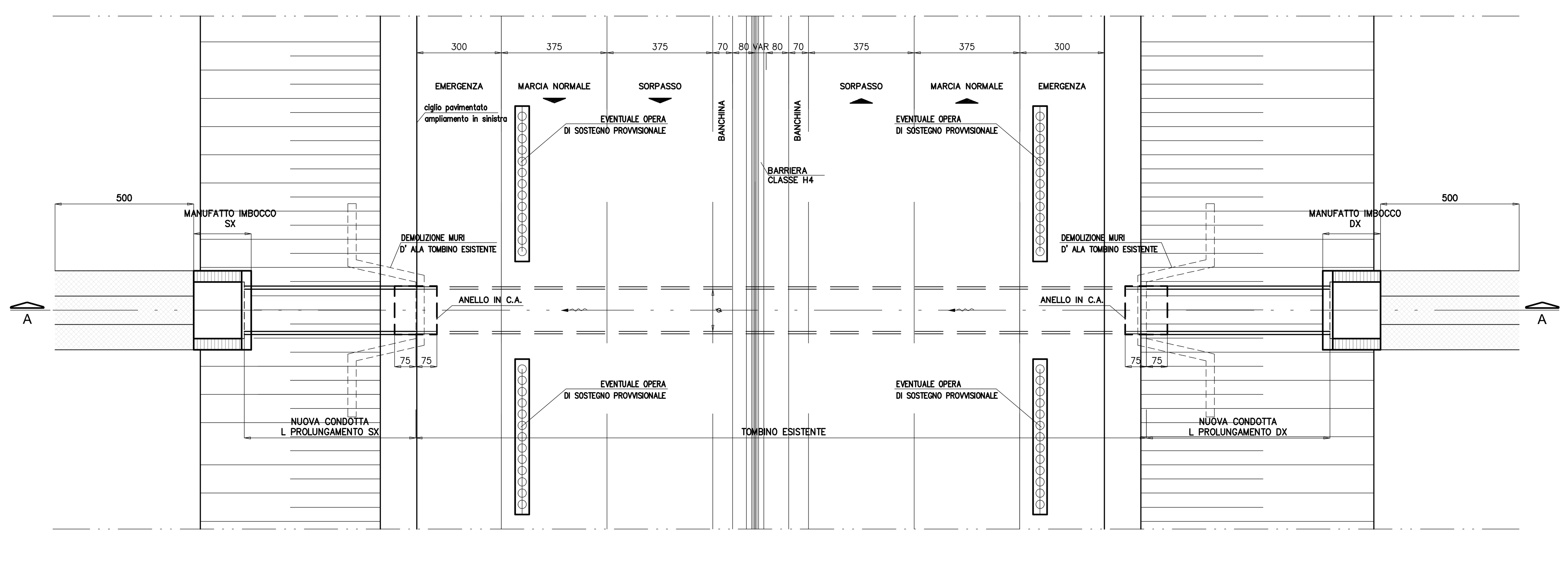
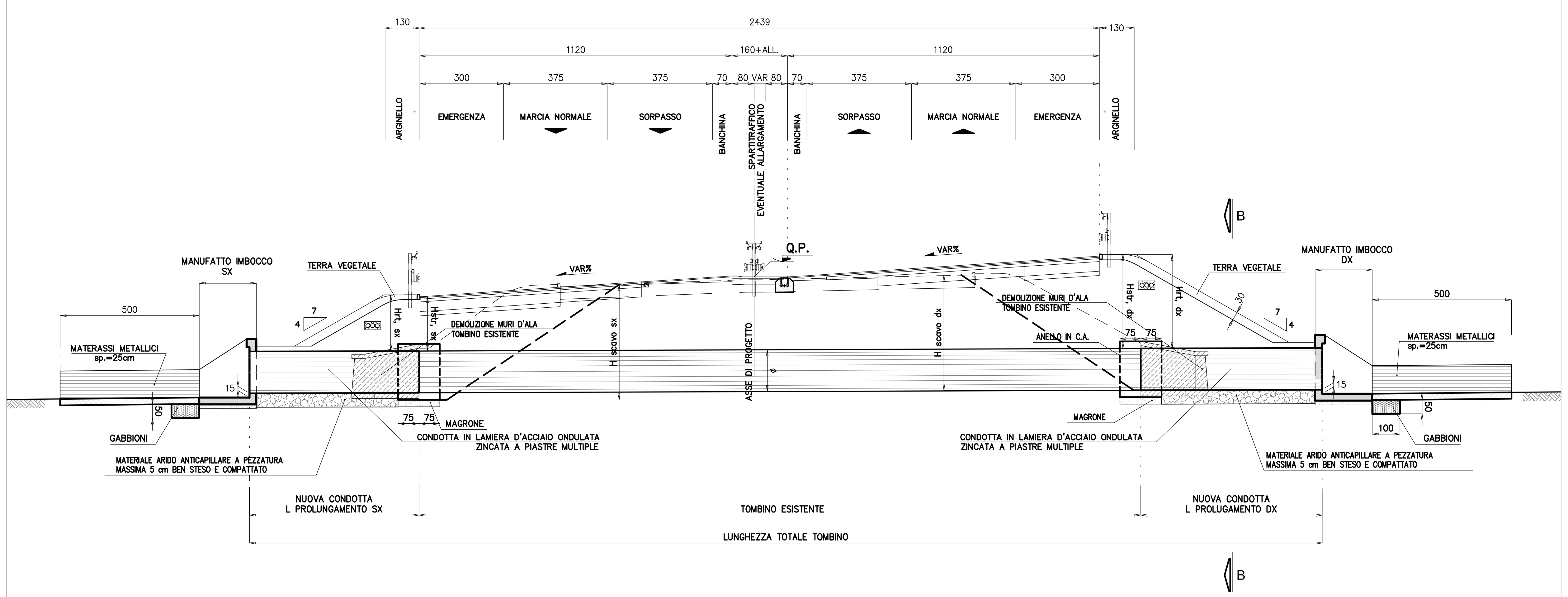
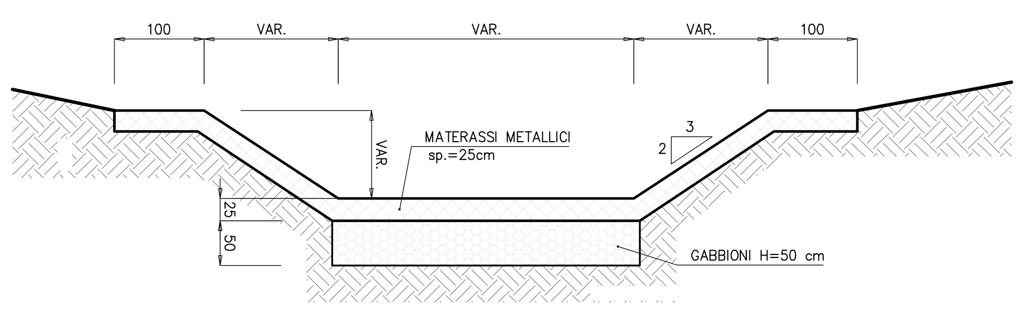
PIANTA scala 1:100



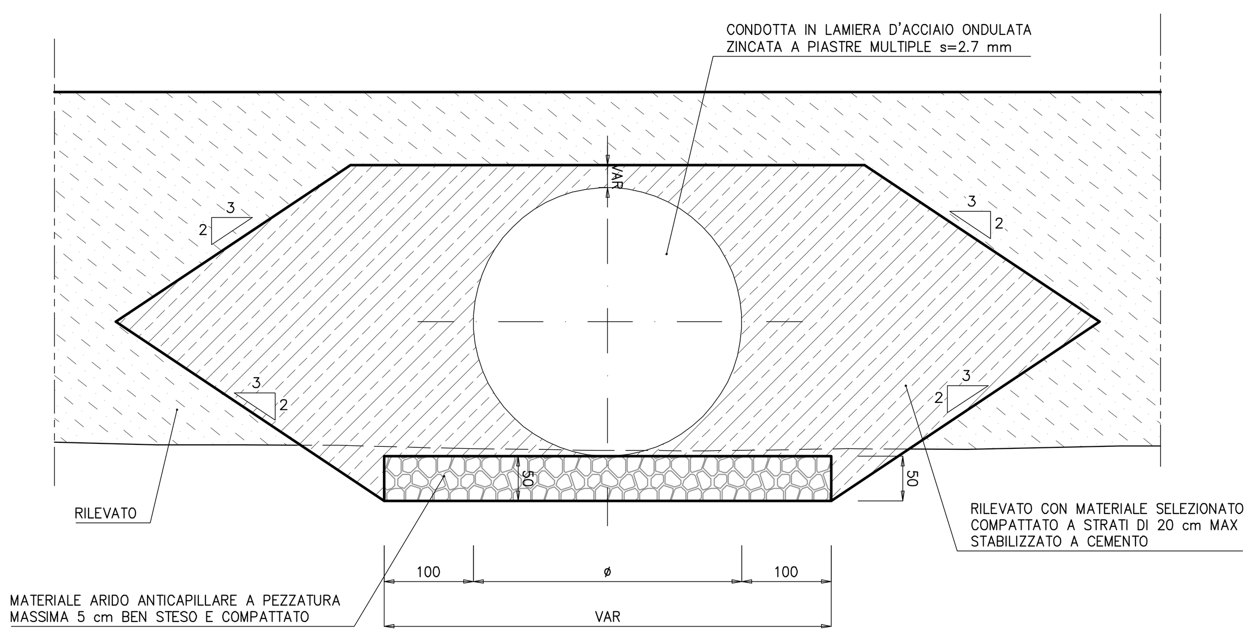
SEZIONE LONGITUDINALE A–A scala 1:100



PART. SIST.PROTEZIONE FOSSO
scala 1:50

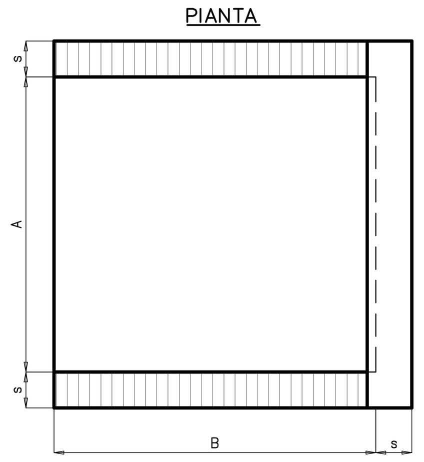


SEZIONE TRASVERSALE B–B
scala 1:50

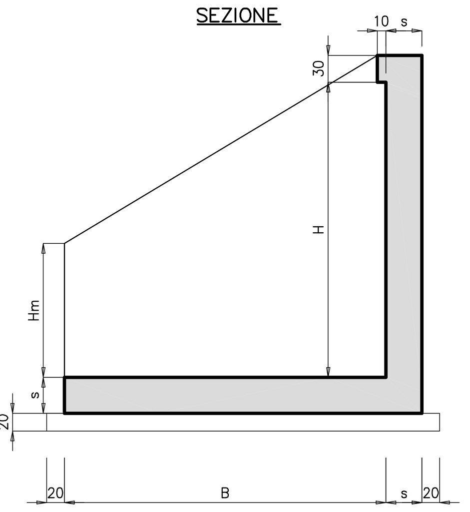


MANUFATTO IMBOCCO scala 1:50
(LATO MONTE E VALLE)

PIANTA



SEZIONE



LOTTO 2.5

WBS-OPERA	Progressiva di progetto	DESCRIZIONE	SEZIONE OPERA ESISTENTE (Ø - BxH)	PROLUNGAMENTO L SX	L DX	NUOVO IMBOCCO SX	DX	TABELLA MANUFATTO IMBOCCO H	Hm	A	B	s	Ricoprimento rilevato $H_{rt,sx}$	$H_{rt,dx}$	Ricoprimento stradale $H_{str,sx}$	$H_{str,dx}$	Opere Provvisionali $H_{scavo,sx}$	$H_{scavo,dx}$	Sviluppo sx (totale dei due lati adiacenti lo sbocco)	Sviluppo dx (totale dei due lati adiacenti lo sbocco)	Tipo sx (da tipologico)	Tipo dx (da tipologico)
CS68-TB370	388,077	Tombino circolare tipo armco	1500	4,40	1,60	X	X	1,80	1,00	1,70	1,80	0,30	1,18	0,39	1,11				0	0	N.A.	N.A.
CS69-TB372	1283,249	Tombino circolare tipo armco	1500	1,40	1,00	X	X	1,80	1,00	1,70	1,80	0,30	0,88	0					0	0	N.A.	N.A.
CS69-TB373	1309,990	Tombino circolare tipo armco	1200	2,40	2,60	X	X	1,50	0,90	1,40	1,50	0,30	1,05	0,92					0	0	N.A.	N.A.
S13-TB374	1522,146	Tombino circolare tipo armco	900	2,15	1,25	X		1,20	0,80	1,10	1,20	0,30	0,88	1,07		1,06			0	0	N.A.	N.A.
S13-TB376	1571,798	Tombino circolare tipo armco	900	14,43	3,22	X		1,20	0,80	1,20	1,50	0,30	0,98	1,47	0,99				0	0	N.A.	N.A.
CS69-TB377	2063,400	Tombino circolare tipo armco	1200	1,65		X		1,50	0,90	1,40	1,30	0,30	0,58						0	0	N.A.	N.A.
CS69-TB378	2087,614	Tombino circolare tipo armco	1000	3,00	0,60	X	X	1,30	0,80	2,10	1,50	0,30	1,31	0,06					0	0	N.A.	N.A.
CS70-TB379	2123,017	Tombino circolare tipo armco	1200	1,35	0,65	X		1,50	0,90	-0,10	2,20	0,30	1,93	1,12					0	0	N.A.	N.A.
CS71-TB384	4522,905	Tombino circolare tipo armco	1900	1,00	1,10	X	X	2,20	1,20	-0,10	0,00	0,30	0,18	0,75					0	0	N.A.	N.A.

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15

FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4

RINFIANCO TUBI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 11104: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

MATERIALI PROTEZIONI

- GEOTESSILE FILTRO DI PESO NON INFERIORE A 300gr/mq
- MATERASSO METALLICO CON MAGLIE ESAGONALI A DOPPIA TORSIONE IN FILO DI FERRO FORTEMENTE ZINCATO RIEMPITO CON CIOTTOLI O PIETRAME IN OPERA A MANO
- GABBIONE METALLICO CON MAGLIE ESAGONALI A DOPPIA TORSIONE IN FILO DI FERRO FORTEMENTE ZINCATO RIEMPITO CON CIOTTOLI O PIETRAME SISTEMATI IN OPERA A MANO

NOTA:
" LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO".
"SISTEMAZIONE DELL'ALVEO VALIDA IN ASSENZA DI SPECIFICHE INDICAZIONI NEGLI ELABORATI IDRAULICI".

Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU– CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINI CIRCOLARI
Tipologie prolungamenti
Prolungamento tombino circolare in acciaio ed opere di sbocco
Carpenteria generale (< Ø 2000)

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR	Ing. Alessandro Alfi Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO codice commessa	N.Prog.	FILE unita'	n. progressivo	DATA:	REVISIONE n.	data
–					FEBBRAIO 2011		
–	1 2 1 2 1 2	0 1	S T R	1 0 0 1 –	SCALA: VARIE		

spea autostrade ingegneria europea	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Michele Parrella Ord. Ingg. Avellino N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.