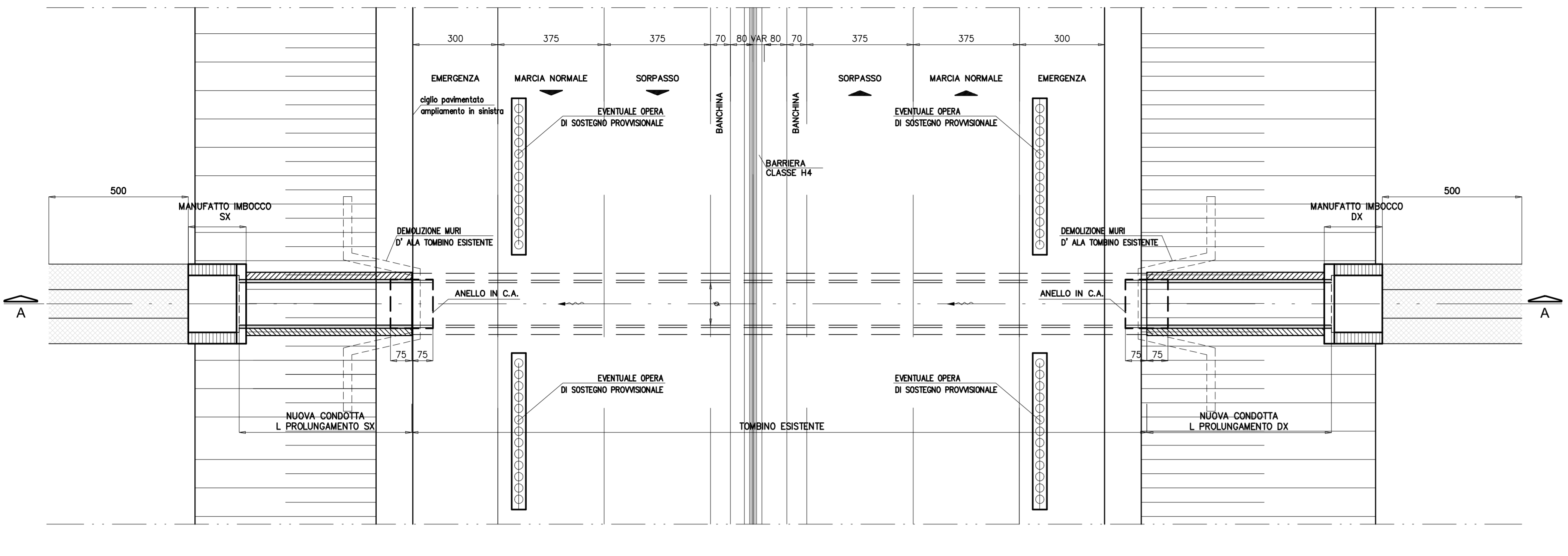
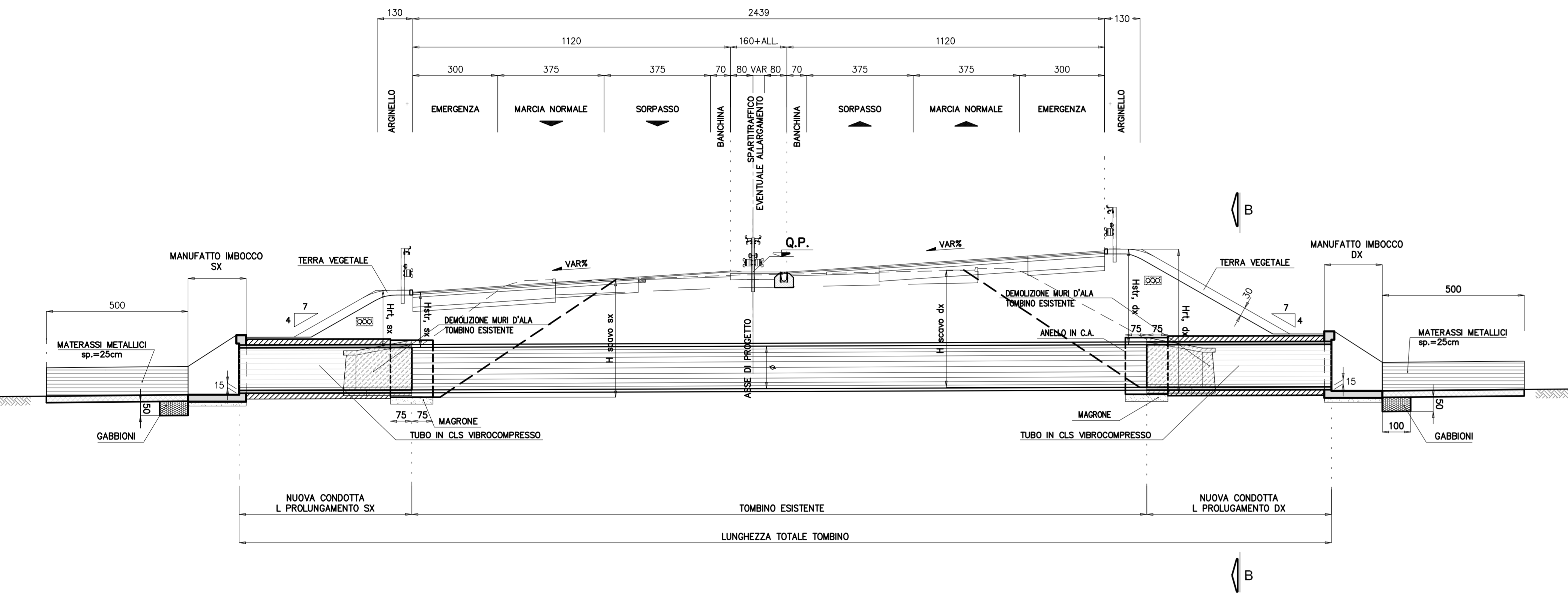


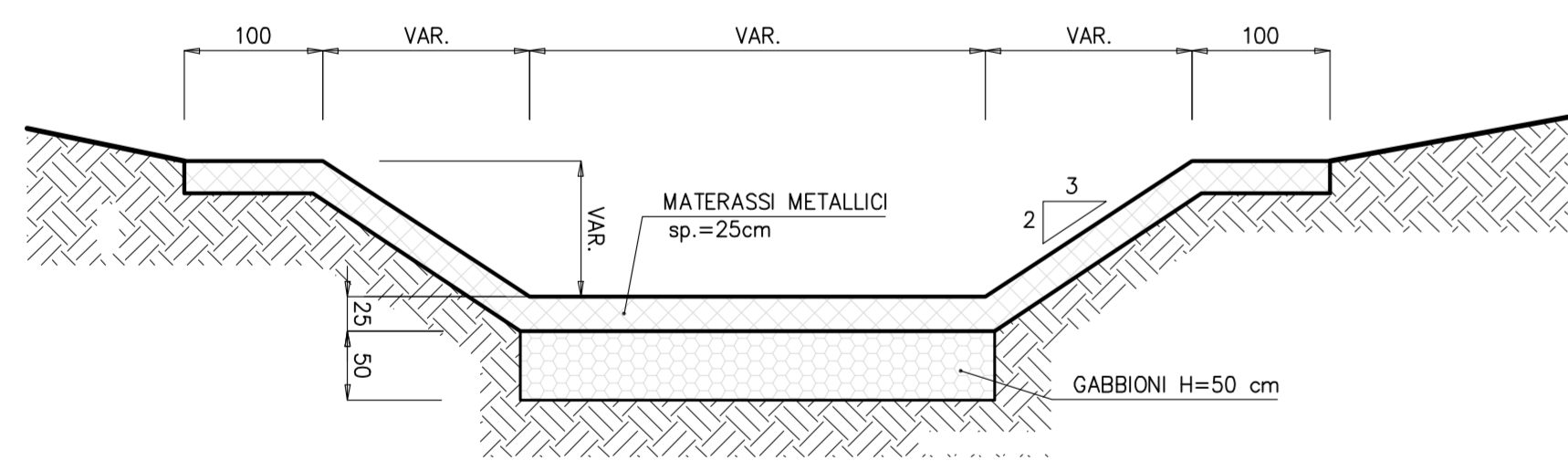
PIANTA scala 1:100



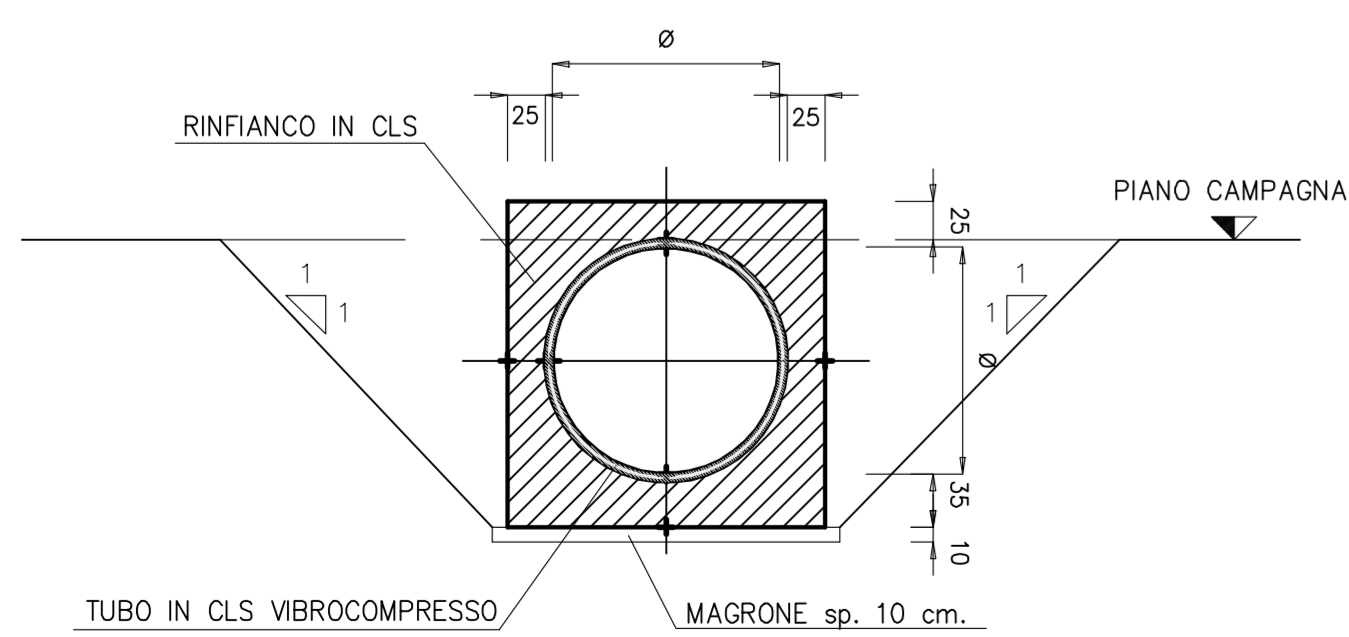
SEZIONE LONGITUDINALE A-A scala 1:100



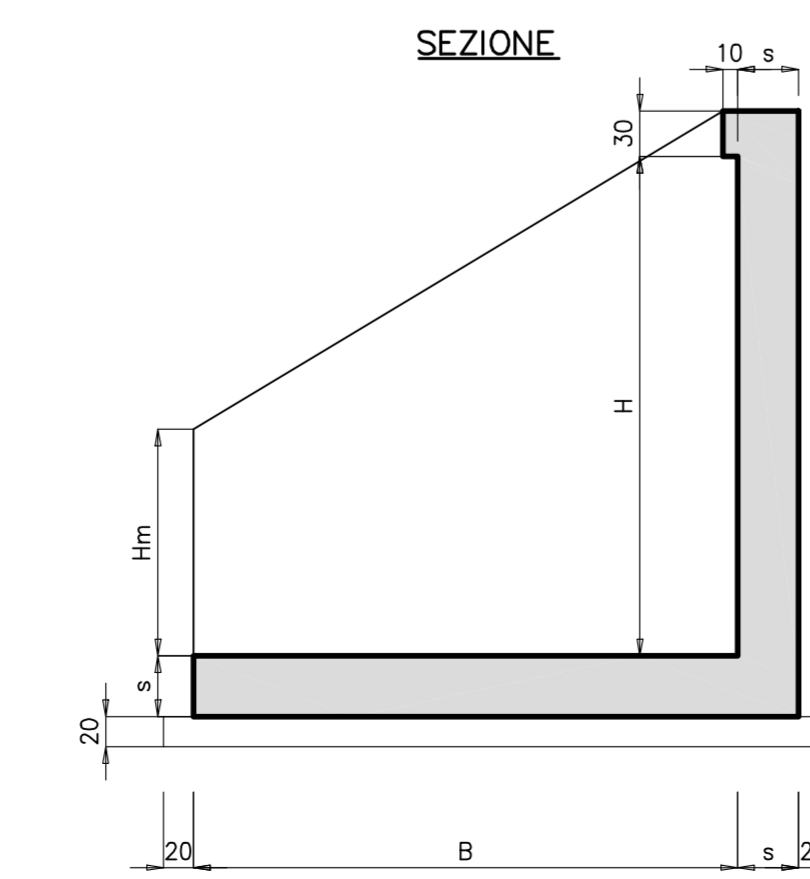
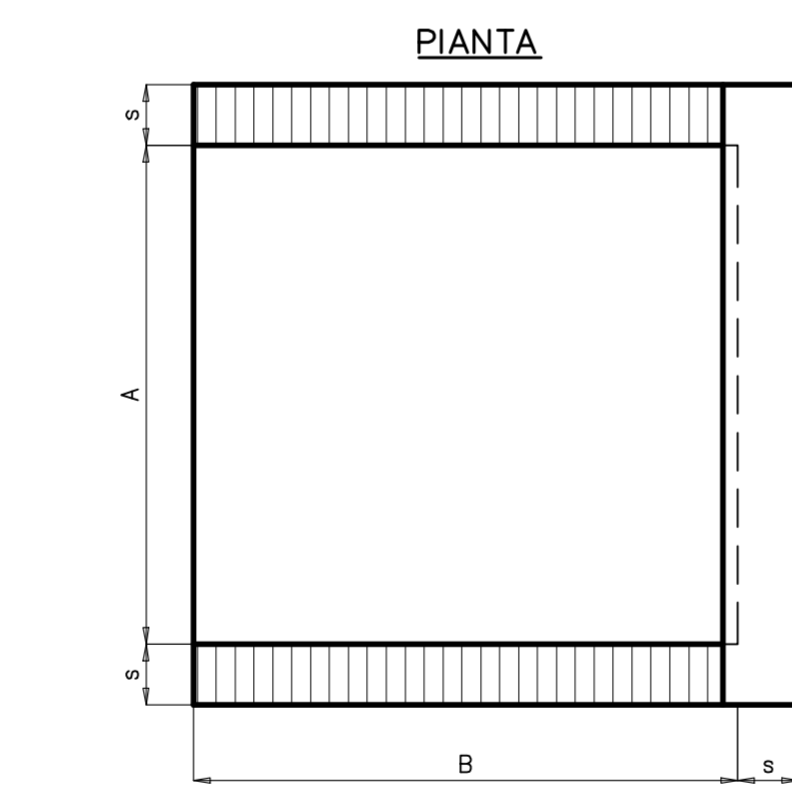
PART. SIST. PROTEZIONE FOSSO scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE B-B scala 1:50



MANUFATTO IMBOCCO scala 1:50 (LATO MONTE E VALLE)



LOTTO 2.1

WBS-OPERA	Progressiva di progetto	DESCRIZIONE	SEZIONE OPERA ESISTENTE (Ø - BxH)	PROLUNGAMENTO				TABELLA MANUFATTO IMBOCCO					Ricoprimento rilevato		Ricoprimento stradale		Opere Provvisionali					
				L SX	L DX	NUOVO IMBOCCO		H	Hm	A	B	s	H _{EL, SX}	H _{EL, DX}	H _{SR, SX}	H _{SR, DX}	H _{CAV, SX}	H _{CAV, DX}	Sviluppo sx	Sviluppo dx	Tipo sx	Tipo dx
						SX	DX															
CS04-TB09	2857.950	Tombino circolare in cls	1800	14.00	11.10	X	X	2.10	1.10	0.00	0.00	0.30	2.20			4.21		0	0	N.A.	N.A.	
CS05-TB11	3313.520	Tombino circolare in cls	1000	9.00	8.00	X	X	1.30	0.80	0.00	0.00	0.30	3.01	3.40			0	0	N.A.	N.A.		
CS05-TB13	4666.709	Tombino circolare in cls	700	5.29	4.00	TB ESIST.	X	1.00	0.70	0.00	0.00	0.30	0.98	1.18	0.93	1.11						
CS30-TB124	26779.639	Tombino circolare in cls	800	3.50	3.50	X	X	1.10	0.80	0.00	0.00	0.30	2.18	1.40			0	0	N.A.	N.A.		
CS30-TB125	26796.262	Tombino circolare in cls	800	4.00	3.00	X	X	1.10	0.80	0.00	0.00	0.30	2.30	1.38			0	0	N.A.	N.A.		
CS30-TB126	26811.269	Tombino circolare in cls	800	2.00	3.00	X	X	1.10	0.80	0.00	0.00	0.30	0.71	1.09			0	0	N.A.	N.A.		

LOTTO 2.2

WBS-OPERA	Progressiva di progetto	DESCRIZIONE	SEZIONE OPERA ESISTENTE (Ø - BxH)	PROLUNGAMENTO				TABELLA MANUFATTO IMBOCCO					Ricoprimento rilevato		Ricoprimento stradale		Opere Provvisionali					
				L SX	L DX	NUOVO IMBOCCO		H	Hm	A	B	s	H _{EL, SX}	H _{EL, DX}	H _{SR, SX}	H _{SR, DX}	H _{CAV, SX}	H _{CAV, DX}	Sviluppo sx (totale dei due lati adiacenti in sbocco)	Sviluppo dx (totale dei due lati adiacenti in sbocco)	Tipo sx (da tipologico)	Tipo dx (da tipologico)
						SX	DX															
CS32S-TB128	309.528	Tombino circolare in cls	800		2.00		X	1.10	0.80	1.10	1.10	0.30					0	0	N.A.	N.A.		

LOTTO 2.5

WBS-OPERA	Progressiva di progetto	DESCRIZIONE	SEZIONE OPERA ESISTENTE (Ø - BxH)	PROLUNGAMENTO				TABELLA MANUFATTO IMBOCCO					Ricoprimento rilevato		Ricoprimento stradale		Opere Provvisionali					
				L SX	L DX	NUOVO IMBOCCO		H	Hm	A	B	s	H _{EL, SX}	H _{EL, DX}	H _{SR, SX}	H _{SR, DX}	H _{CAV, SX}	H _{CAV, DX}	Sviluppo sx	Sviluppo dx	Tipo sx	Tipo dx
						SX	DX															
S13-TB376	1546.631	Tombino circolare in cls	1000	6.65	2.69	X	X	1.30	0.80	-0.10	0.00	0.30	0.67	1.08	0.94	1.01			0	0	N.A.	N.A.

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

- CALCESTRUZZO:**
 MAGNONE DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
FONDAZIONI ED ELEVAZIONI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
CORDOLI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
RINFIANCO TUBI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 ftk ≥ 540 MPa
 COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

NOTA:
 * LE QUOTE DELL'ESISTENTE SARANNO SOGGETTE A RISCONTRO*.
 SISTEMAZIONE DELL'ALVEO VALIDA IN ASSENZA DI SPECIFICHE INDICAZIONI NEGLI ELABORATI IDRAULICI.



Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU- CORPO AUTOSTRADALE

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINI CIRCOLARI
Tipologie prolungamenti
Prolungamento tombino circolare in cls ed opere di sbocco
Carpenteria generale

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE: SPERAGNOLA Ing. Guido Furlanetto Ord. Ingg. Milano N. 10084 RESPONSABILE UFFICIO STR	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE/PROVAZIONE SPECIFICAZIONE: Ing. Alessandro APT Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Maurizio Tarnati Ord. Ingg. Milano N. 18492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
--	--	---

RIFERIMENTO: ELABORATO DIREZIONE codice contratto 12121201	FILE A. progressiva STR100B	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE n. stato SCALE: VARIE
---	--	------------------------------	---------------------------------------

spea Ing. Guido Furlanetto	ingegneris Ing. Guido Furlanetto G.I. Milano N.10084	ELABORAZIONE A CURA DI ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI IL RESPONSABILE UFFICIO STR
--------------------------------------	--	--

RESPONSABILE DI COMESSA: Ing. Michele Parvati Ord. Ingg. Ancona N. 813 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE: 	VISTO DEL CONCEDENTE:
---	-----------------------------------	----------------------------------

IL PRESENTI DOCUMENTI SONO IN TUTTO IL TERRITORIO DI INTERESSE DEL SISTEMA STRADALE REGIONALE DELLA TIRRENICA, SOTTO LA RESPONSABILITÀ DEL CONCEDENTE. IL CONCEDENTE NON È RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEI DOCUMENTI E PER IL CONTENUTO DEI DATI E DEI CONTENUTI. IL CONCEDENTE NON È RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEI DATI E DEI CONTENUTI. IL CONCEDENTE NON È RESPONSABILE PER IL CONTENUTO DEI DATI E DEI CONTENUTI.