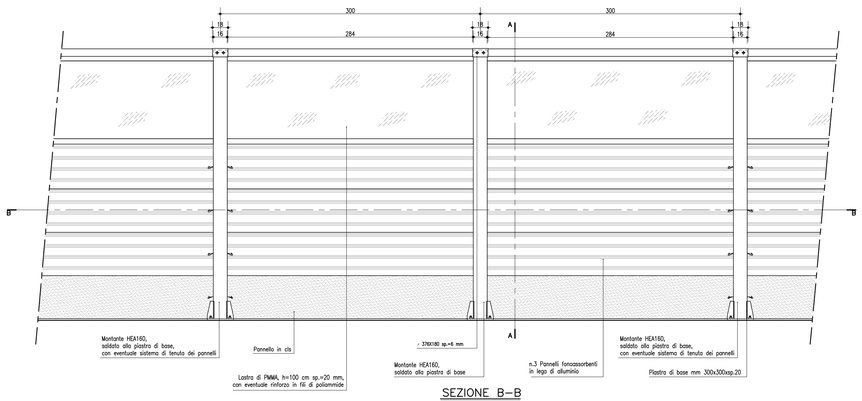
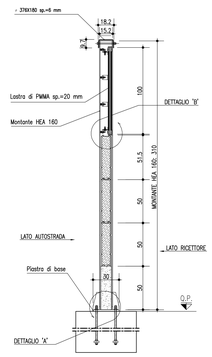
BARRIERA ANTIRUMORE H=3.00m

Misure in centimetri — Rapp. 1:25

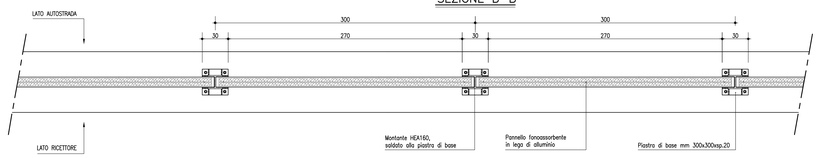
PROSPETTO LATO RICETTORE



SEZIONE A–A

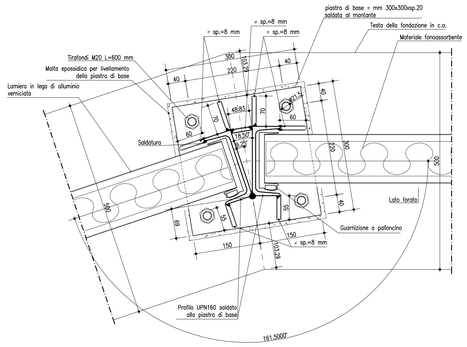


SEZIONE B–B



MONTANTE ANGOLARE "TIPO 1"

Misure in millimetri — Rapp. 1:5



SISTEMA DI TENUTA DEI PANNELLI

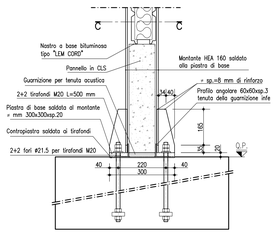
Misure in centimetri — Rapp. 1:25

VISTA LATERALE

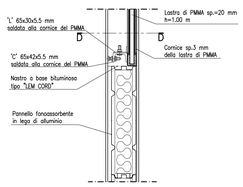
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Rapp. 1:10

DETTAGLIO A



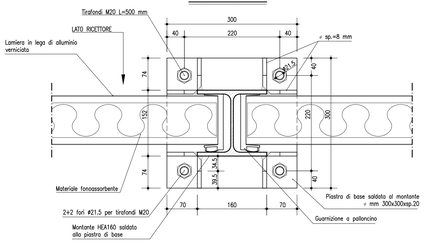
DETTAGLIO B



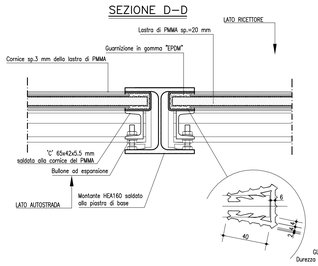
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Rapp. 1:5

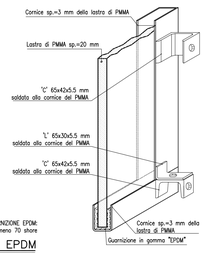
SEZIONE C–C



SEZIONE D–D



ELEMENTO PORTA–PMMA



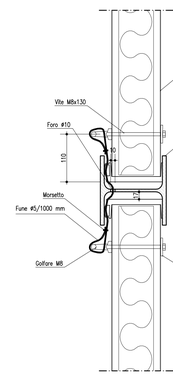
PARTICOLARE GUARNIZIONE EPDM

Rapp. 1:2

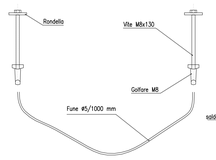
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

Rapp. 1:5

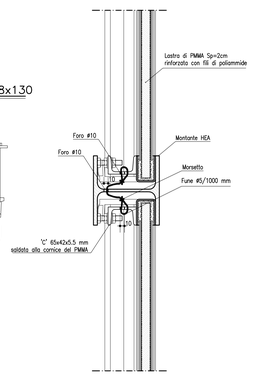
SEZIONE ORIZZONTALE AGGANCIO DEL PANNELLO FONOASSORBENTE AL MONTANTE HEA



FUNE ø5/1000 mm CON VITI M8x130



SEZIONE ORIZZONTALE AGGANCIO DEL PANNELLO IN PMMA AL MONTANTE HEA



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

MATERIALI E PRESCRIZIONI

– ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA –

– Acciai per carpenterie metalliche laminati del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025–1/6;

– Acciai per carpenterie metalliche laminati in forma di profilati cavi del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10210–1 (per i tubi senza saldatura) e UNI EN 10219–1 (per tubi saldati);

– Acciai per accessori metallici del tipo S275J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025–1/6.

– ACCIAIO PER TIRAFONDI –

– Tirafondi costituiti da barre filettate in acciaio di caratteristiche di resistenza non inferiore alla classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898–1:2001 con dadi di classe 8 UNI EN 20898–2:1994 (riferimento UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4);

– ACCIAIO PER BULLONI –

– Bulloni ad alta resistenza per le unioni acciaio–acciaio – conformi per le caratteristiche dimensionali delle viti alle UNI EN ISO 898–1:2001 e per quelle dei dadi alle UNI EN 20898–2:1994 (riferimento delle viti e dei dadi alla UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4) appartenenti alla classe 8.8 e 8 della UNI EN ISO 898–1:2001.

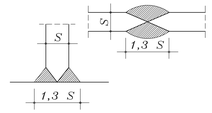
– ZINCATURA –

– Zincatura a caldo secondo la norma UNI 5744.

– SALDATURE –

– Saldature manuali effettuate ad arco con elettrodi codificati secondo la norma UNI EN ISO 4063:2001;

– Nei giunti di testa od a "T" (tutti a completa penetrazione) le lamiere dovranno essere preventivamente sagomate all'uopo e, dovrà essere previsto un graduale allargamento della saldatura la cui larghezza dovrà essere pari ad 1,3 volte lo spessore "S" della lamiera su cui viene ad intestarsi (vedi schema seguente).



COLORAZIONI BARRIERA

PMMA	FOREST GREEN
PANNELLI VERTICALI	RAL 6019 4cm RAL 6021 2cm RAL 6011 0cm 0cm
MONTANTI	RAL 6020

Società Autostrada Tirrenica p.A.

GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA

LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU–CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI–BARRIERE ACUSTICHE

BARRIERA ANTIRUMORE H=3.00m

PROSPETTO, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ferruccio Bucalo Ord. Ingg. Genova N. 4940 RESPONSABILE UFFICIO MAM–SUA	Ing. Alessandro Atti Ord. Ingg. Milano N. 20015 COORDINATORE GENERALE APS	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE

RIFERIMENTO ELABORATO	DIRETTORIO			FILE		DATA:	REVISIONE	
	codice commessa	N.Prog.	unità'	n. progressivo		FEBBRAIO 2011	n.	data
	1 2 1 2 1 2 0 1	S U A	2 0 0	–	–	SCALA:		

spea autostrade — ingegneria europea

ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	
ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA' — Ing. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940

RESPONSABILE DI COMMESSA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
Ing. Michele Porrello Ord. Ingg. Avellino N. 833 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	SAT	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. CON LA(LE) NON AUTORIZZATA(E) SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.