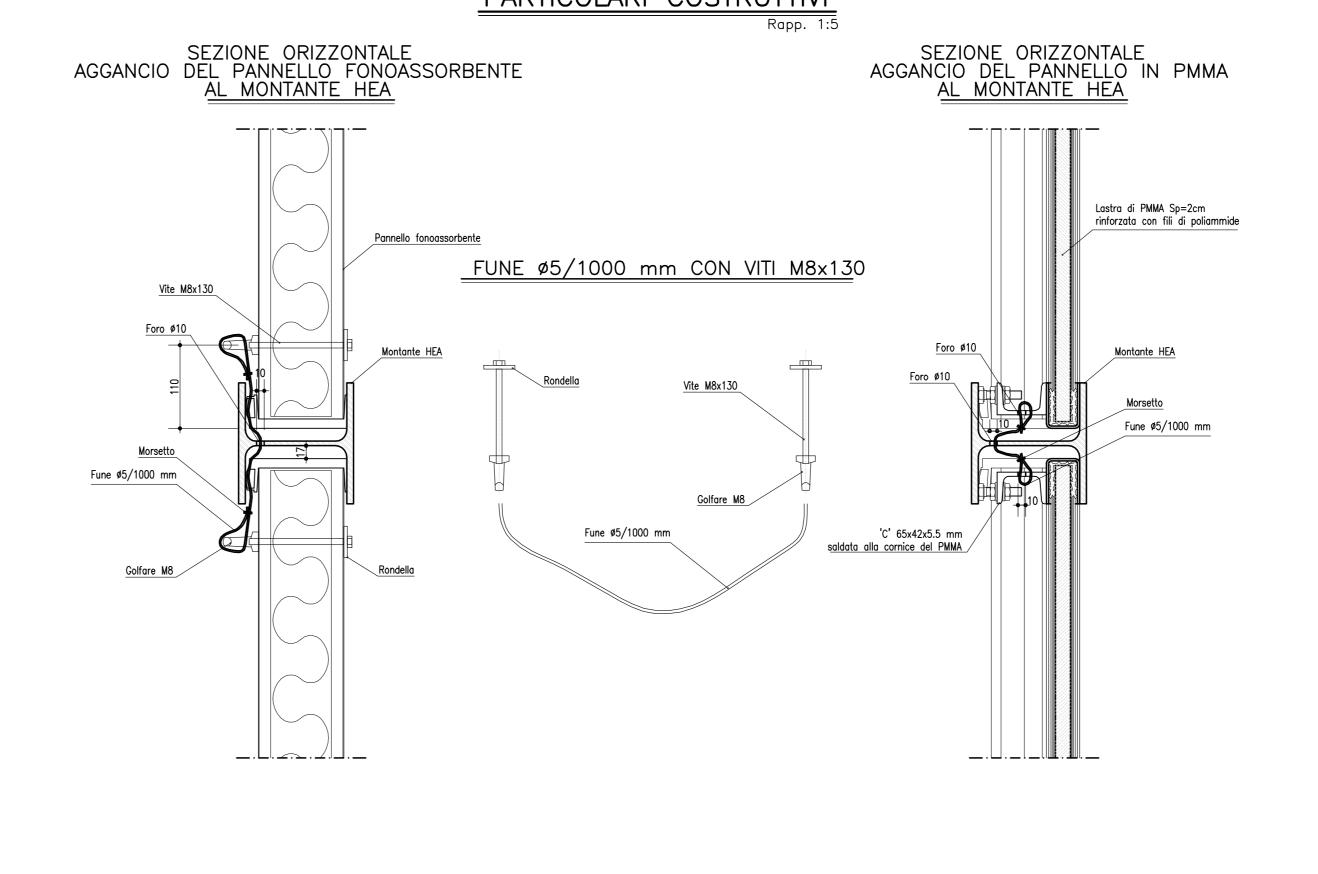


MONTANTE ANGOLARE "TIPO 2" piastra di base ≠ mm 400x400xsp.30 ≠ mm 65x4000xsp.8 saldato al montante Testa della fondazione in c.a. Malta epossidica per livellamento della piastra di base Tirafondi M24 L=600 mm Lamiera in lega di alluminio Profilo UPN 200 saldato alla piastra di base

SISTEMA DI TENUTA DEI PANNELLI

VISTA LATERALE Foro per il passaggio del cavo di tenuta dei pannelli Montante HEA

PARTICOLARI COSTRUTTIVI



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI - LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO

MATERIALI E PRESCRIZIONI

- ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA -

— Acciai per carpenterie metalliche laminati del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025-1/6; — Acciai per carpenterie metalliche laminati in forma di profilati cavi del tipo S355J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10210—1 (per i tubi senza saldatura) e UNI EN 10219—1 (per tubi saldati); - Acciai per accessori metallici del tipo S275J2G3 rispondenti alle norme UNI EN 10025-1/6.

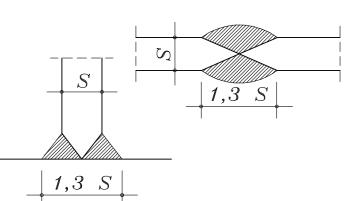
 ACCIAIO PER TIRAFONDI — — Tirafondi costituiti da barre filettate in acciaio di caratteristiche di resistenza non inferiore alla classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898-1:2001 con dadi di classe 8 UNI EN 20898-2:1994 (riferimento UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4);

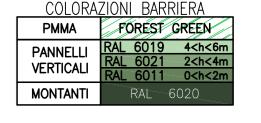
- ACCIAIO PER BULLONI -— Bulloni ad alta resistenza per le unioni acciaio—acciaio — conformi per le caratteristiche dimensionali delle viti alle UNI EN ISO 898-1:2001 e per quelle dei dadi alle UNI EN 20898—2:1994 (riferimento delle viti e dei dadi alla UNI EN 14399:2005 parti 3 e 4) appartenenti alla classe 8.8 e 8 della UNI EN ISO 898-1:2001.

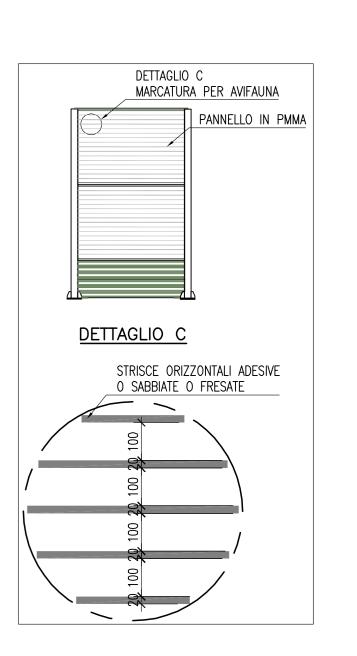
ZINCATURA – — Zincatura a caldo secondo la norma UNI 5744.

SALDATURE -— Saldature manuali effettuate ad arco con elettrodi codificati secondo la norma UNI EN ISO 4063:2001;

— Nei giunti di testa od a "T" (tutti a completa penetrazione) le lamiere dovranno essere preventivamente sagomate all'uopo e, dovrà essere previsto un graduale allargamento della saldatura la cui larghezza dovrà essere pari ad 1,3 volte lo spessore "S" della lamiera su cui viene ad intestarsi (vedi schema seguente).









Società Autostrada Tirrenica p.A. GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12): ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO AUTOSTRADALE OPERE COMPLEMENTARI-BARRIERE ACUSTICHE

BARRIERA ANTIRUMORE H=4.00m

PROSPETTO, SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE						IL DIRETTORE TECNICO				
Ing. Ferrucci Ord. Ingg. Geno	Ing. Alessandro Alfî Ord. Ingg. Milano N. 20015				5		Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492					
RESPONSABILE UF	COORDINATORE GENERALE APS					PS	RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE					
ERIMENTO ELABORA						DATA:			REVISIONE			
	DIRETTORIO codice commessa		N.Prog. unita'			n. progressivo			FEBBRAIO 2011		n. data	data
	121212	201	SUA			Ť	_	SCALA:				
Spea ingegneria					ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :							
al	1			ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :								
DNSULENZA CURA DI :						IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'			g. Ferruccio Bucalo O. I. Genova N. 4940			
RESPONSABILE DI COMMESSA			VISTO DEL COMMITTENTE						VISTO DEL CONCEDENTE			
Ing. Miche Ord. Ingg. A	SAT											

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUITO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.