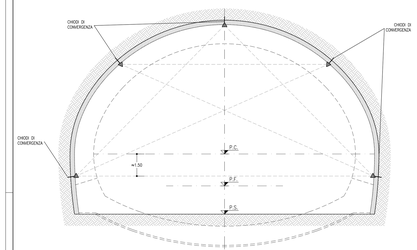
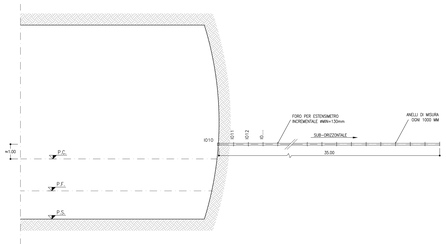
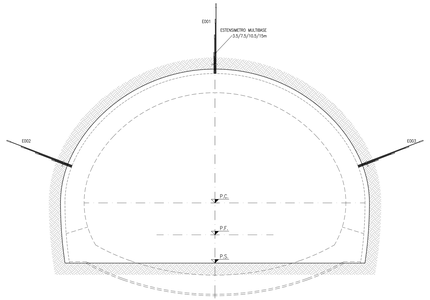
CONVERGENZA
SCALA 1:100
SCAVO TRADIZIONALE – CAMERONE



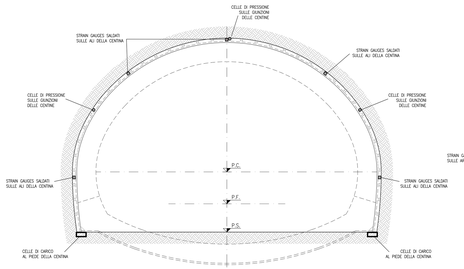
ESTRUSIONE DEL FRONTE
SCALA 1:100
SCAVO TRADIZIONALE – CAMERONE



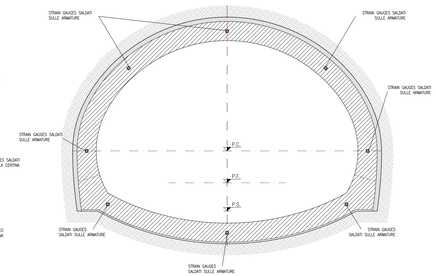
ESTENSIMETRI MULTIBASE
SCALA 1:100
SCAVO TRADIZIONALE – CAMERONE
(OGNI 1000m)



SEZIONI STRUMENTATE
SCALA 1:100
RIVESTIMENTO PROVVISORIO
SCAVO TRADIZIONALE – CAMERONE
(OGNI 500m)



SEZIONI STRUMENTATE
SCALA 1:100
RIVESTIMENTO DEFINITIVO
SCAVO TRADIZIONALE – CAMERONE
(OGNI 500m)



LEGENDA

	MISURE DELLE CONVERGENZE DA LETTURE OTTICHE
△	CHIODI DI CONVERGENZA
○	CELLE DI PRESSIONE
□	STRAIN GAUGES
▭	CELLE DI CARICO
⊕	CAPISALDI DI LIVELLAZIONE TOPOGRAFICA
I010	ESTRUSIMETRO INCREMENTALE
E001	ESTENSIMETRO MULTIBASE
INC1	INCLINOMETRO
A001	ASSESTIMETRO
P201	PIEZOMETRO

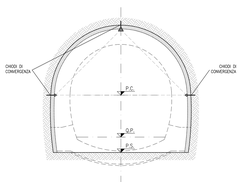
NOTE

- PER L'UBICAZIONE DELLE DIVERSE STAZIONI DI MONITORAGGIO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO DELLE GALLERIE DI LINEA E DELLE OPERE ACCESSORIE
- OLTRE A QUANTO RAPPRESENTATO SU QUESTO ELABORATO SONO PREVISTE ALTRE STAZIONI DI MONITORAGGIO DA INSTALLARE IN AVANZAMENTO PER CIASCUNA SEZIONE TIPO E SEMPRE AL CAMBIO DI LITOLOGIA
- LA MISURA DELL'ESTRUSIONE DEL FRONTE NON E' PREVISTA PER LE SEZIONI DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO TIPO A

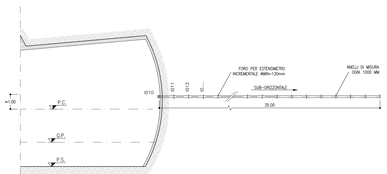
LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

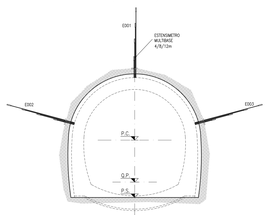
CONVERGENZA
SCALA 1:100
SCAVO TRADIZIONALE
CINICOLI DI FERMATA TAORMINA E USCITA INTERCONNESSIONE



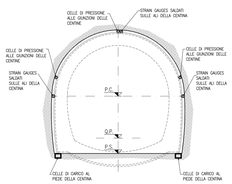
ESTRUSIONE DEL FRONTE
SCALA 1:100
SCAVO TRADIZIONALE
CINICOLI DI FERMATA TAORMINA E USCITA INTERCONNESSIONE



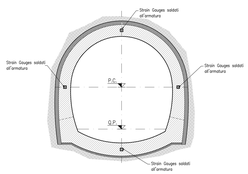
ESTENSIMETRI MULTIBASE
SCALA 1:100
SCAVO TRADIZIONALE
CINICOLI DI FERMATA TAORMINA E USCITA INTERCONNESSIONE
(OGNI 1000m)



SEZIONI STRUMENTATE
SCALA 1:100
RIVESTIMENTO PROVVISORIO
SCAVO TRADIZIONALE
CINICOLI DI FERMATA TAORMINA E USCITA INTERCONNESSIONE – (OGNI 500m)

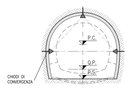


SEZIONI STRUMENTATE
SCALA 1:100
RIVESTIMENTO DEFINITIVO
SCAVO TRADIZIONALE
CINICOLI DI FERMATA TAORMINA E USCITA INTERCONNESSIONE – (OGNI 500m)

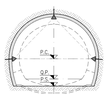


CONVERGENZA
SCALA 1:100
SCAVO TRADIZIONALE

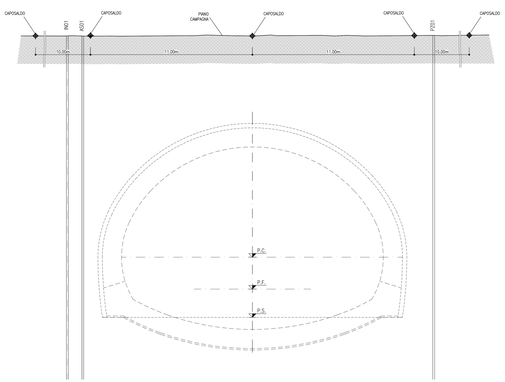
USCITA/ACCESSO PEDONALE E CONDOTTI DI VENTILAZIONE



BY-PASS



SEZIONI STRUMENTATE DA P.C.
SCALA 1:100
RIVESTIMENTO DEFINITIVO
SCAVO TRADIZIONALE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i) / Letojanni

MONITORAGGIO
Monitoraggio - Sezioni strumentate finestre costruttive/uscite di emergenza

SCALA : 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	07	MA	GN0000	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Consegna al CSLLPP	D.Fogli	Dic. 2018	M.Ricci	Dic. 2018	P. Carbonara	Dic. 2018	A. Ascione	Dicembre 2018

File: RS2S01D07MACGN0000003B

n. Elab.: 1485

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Ing. Alessandro Ascione Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12345 - Sez. A

AUTORE: DI PLOTTIGIO, ANTONIO | width: Upright m | zone: No zones