

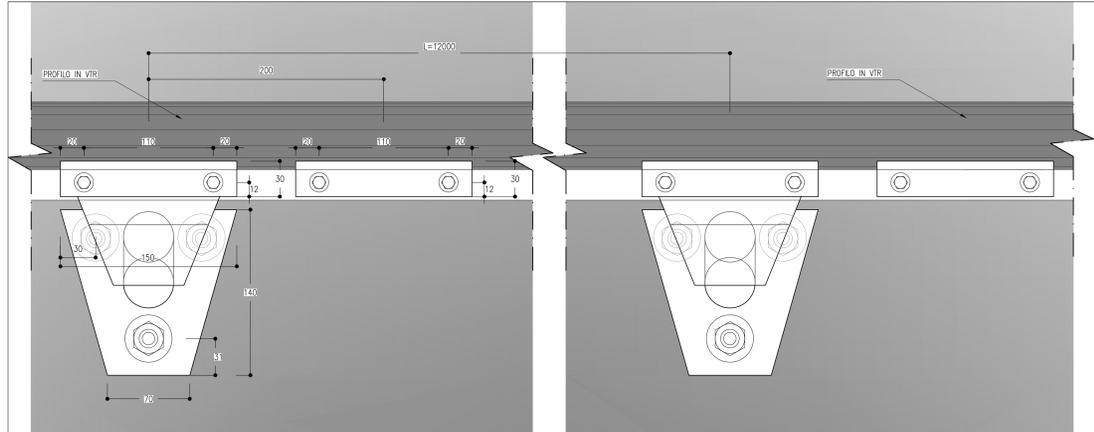
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO PROSDODIOTOPOGRAFICO
- LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCAPIEDE IN RETTIFILLO.

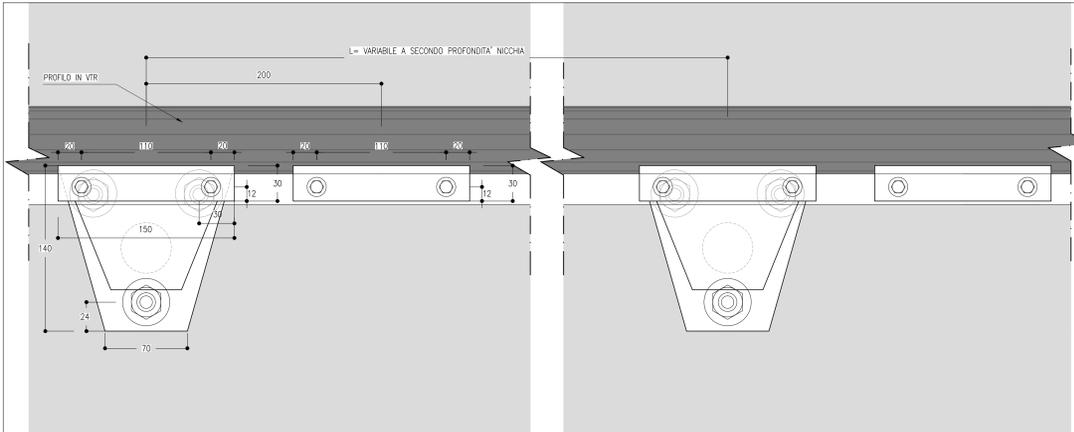
LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.F. = PIANO DEL FERRO

PROSPETTO GIUNZIONE
INTRADOSSO CURVO
SCAVO TRADIZIONALE E MECCANIZZATO
SEZIONE CORRENTE
SCALA 1:2



PROSPETTO GIUNZIONE
INTRADOSSO DRITTO
SCAVO TRADIZIONALE E MECCANIZZATO
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE LFM
SCALA 1:2



COMMITTENTE:
RFI
RIF. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

ELABORATI GENERALI
Galleria di linea - Mancorrenti - Particolari costruttivi

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	
R/S/2/S	02	D	07	WZ	GNO/000	001	B	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
B	Consegna al CSLLPP	FF	Gen. 2018	FF	Gen. 2018	FF	Gen. 2018	A. Scuderi 15/01/2018

File: R52502007V2Ch-60000018 n. Esab.: 1488