

CONDOTTI DI VENTILAZIONE - SEZIONE TIPO B1	
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE	
FASE 1:	ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
FASE 2:	POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI
FASE 3:	POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)
FASE 4:	SCAVO A PRIMA SEZIONE DEL SIMBOLO SFONDO
FASE 5:	RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
FASE 6:	REPETIZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
FASE 7:	GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
FASE 8:	POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
FASE 9:	GETTO CALOTTA

NOTE	
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO SOLITE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI	
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOMETRICO	

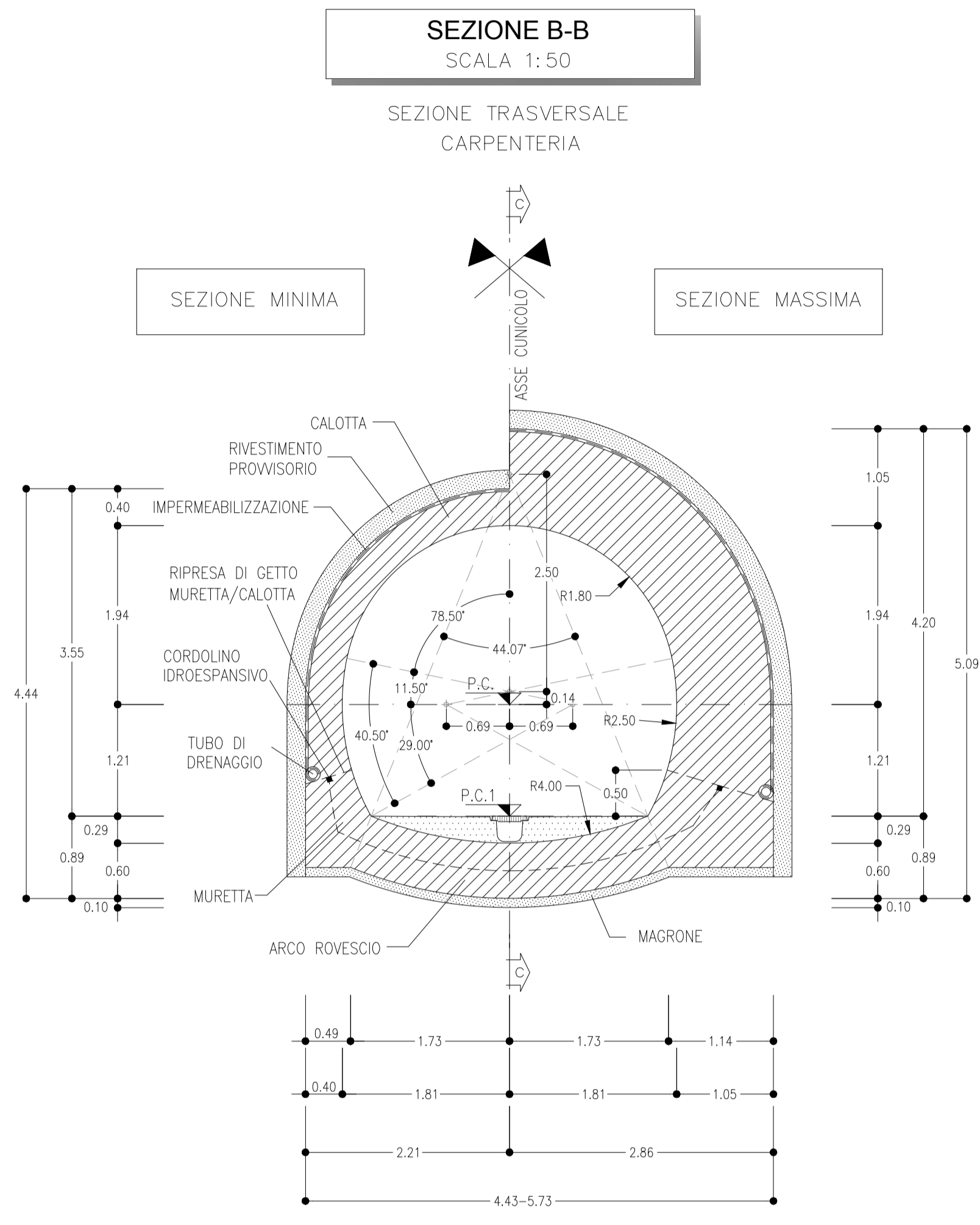
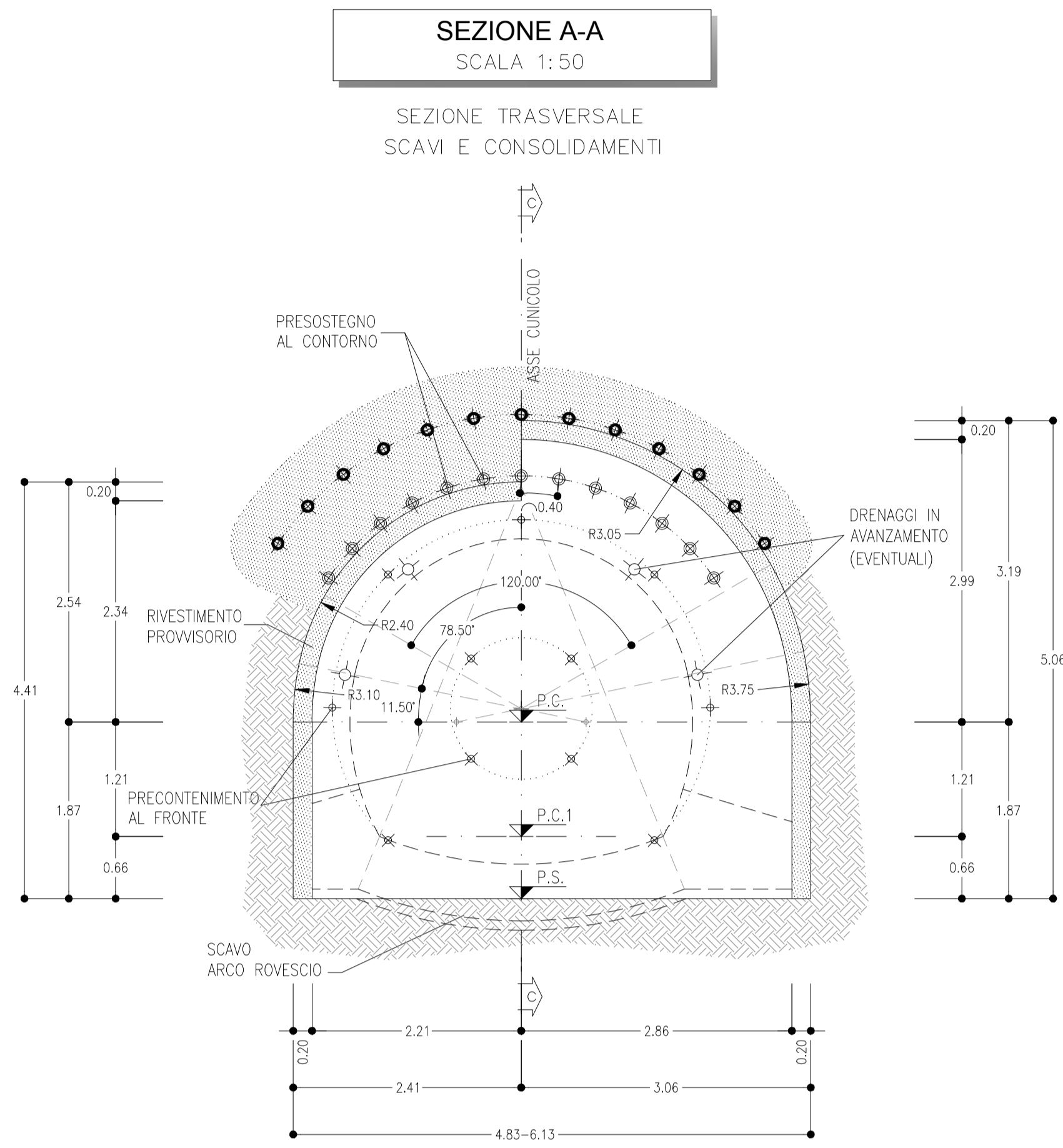


TABELLA RIASSUNTIVA - Condotti di ventilazione - SEZIONE TIPO B1	
SPRITZ-BETON FIBROINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 11 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZE L=14.50m (SOVRAPP. MIN. 6m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 13 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm da 10mm L=15m, (SOVRAPP. MIN. 3.5m) VALVOLATI (1V/m) p=0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 13m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2IPN 160 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/m³) CALOTTA Sp=0.40-1.05m IN CLS NON ARMATO

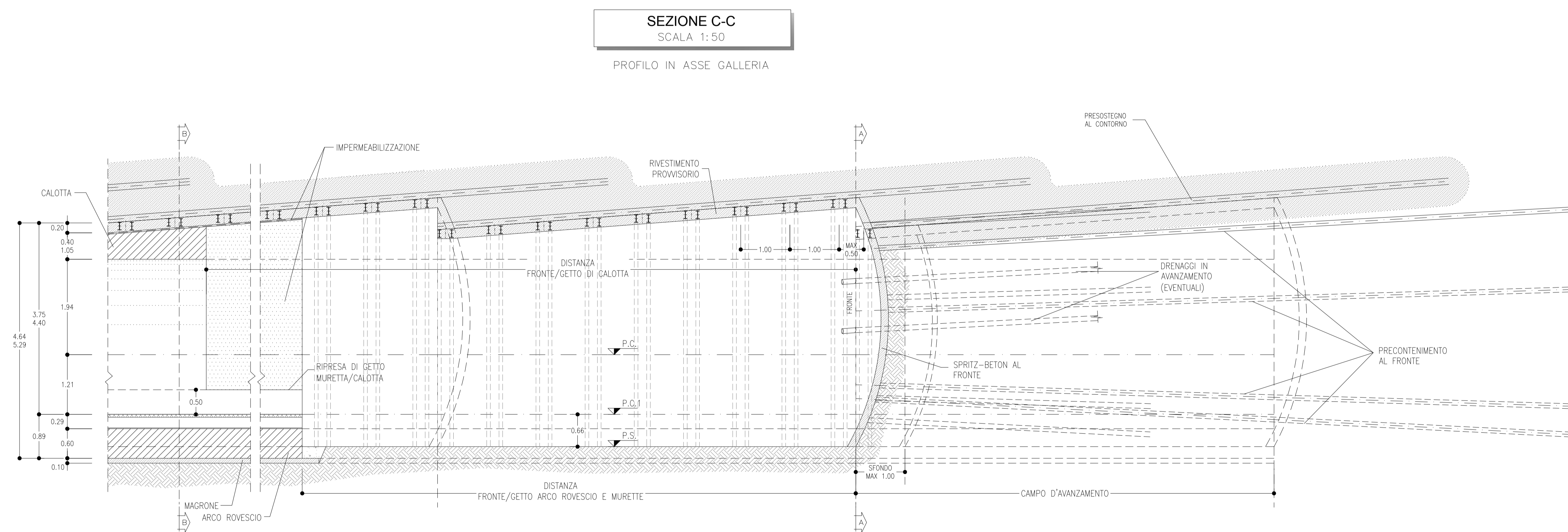
(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (V INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Condotti di ventilazione - SEZIONE TIPO B1	
CAMPO D'AVANZAMENTO	8.50m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.50
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 40

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRUITO IN CORSO D'OPERA



LEGENDA	
P.C. =	PIANO DEI CENTRI
P.S. =	PIANO DI SCAVO
P.C.1 =	PIANO DI CALPESTIO



COMMITTENTE: **RFI** RAILWAY INFRASTRUTTURE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampileri (e)

ELABORATI GENERALI
Condotti di ventilazione - Sezione tipo B1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS2S 02 D 07 BB CN0000 021 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Consegna al CSLPP	R. Frigioli	Gen. 2018	M. Rossi	Gen. 2018	P. Corbelli	Gen. 2018	A. Scattolon	Gen. 2018

File: R210220786C40000218 n. Elab.: 1516