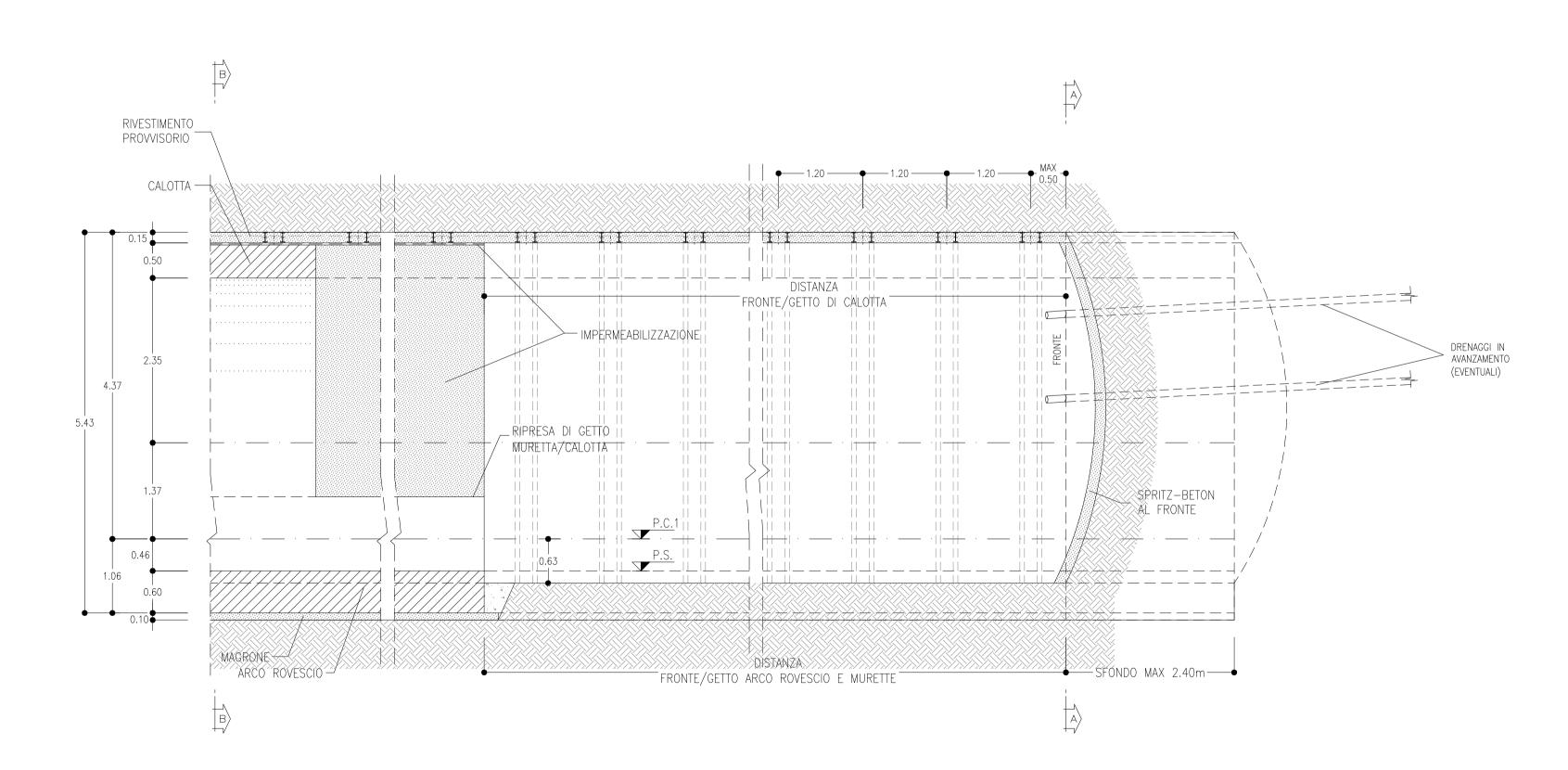


SEZIONE B-B

SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE

SEZIONE C-C SCALA 1:50 PROFILO LONGITUDINALE



SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SFONDI -	
	FINE CAMPO -	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2IPN 140 p=1.20m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.15m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)	
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS NON ARMATO	
	CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS NON ARMATO	

TABELLA DELLE DISTANZE(*)— By—pass — SEZIONE TIPO A1		
CAMPO D'AVANZAMENTO	_	
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 3ø	
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3ø	
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE		
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA		

BY-PASS - SEZIONE TIPO A1 PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO FASE 3: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE

E SPRITZ-BETON FASE 4: RIPETIZIONE DELLE FASI "2" E "3" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO

FASE 5: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

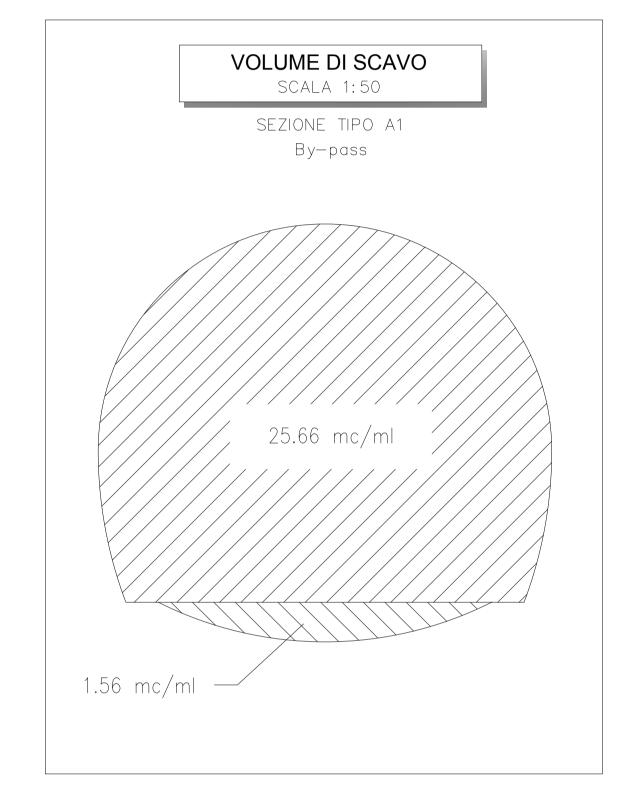
FASE 6: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 7: GETTO CALOTTA

NOTE

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI

Q.P.= QUOTA PROGETTO

P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

ELABORATI GENERALI

By-pass - Sezione tipo A1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

File: RS2S02D07BBGN0000022B

n. Elab.: 1519