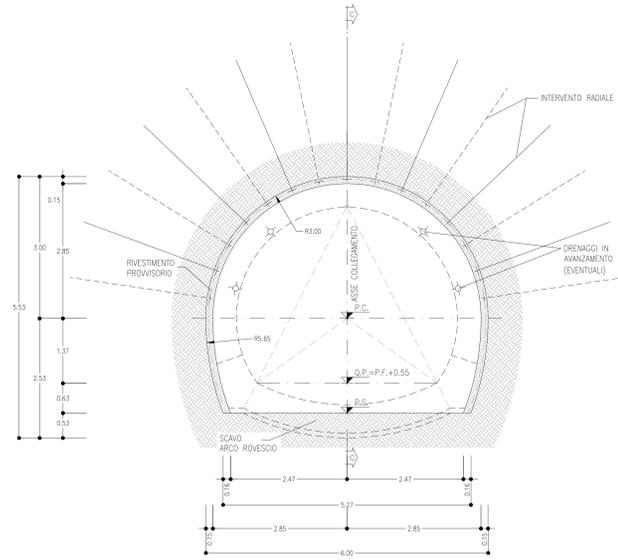


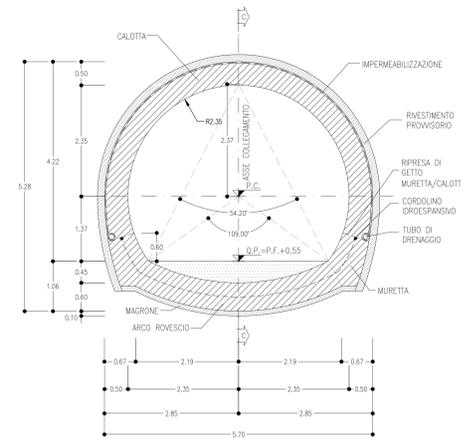
**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE  
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



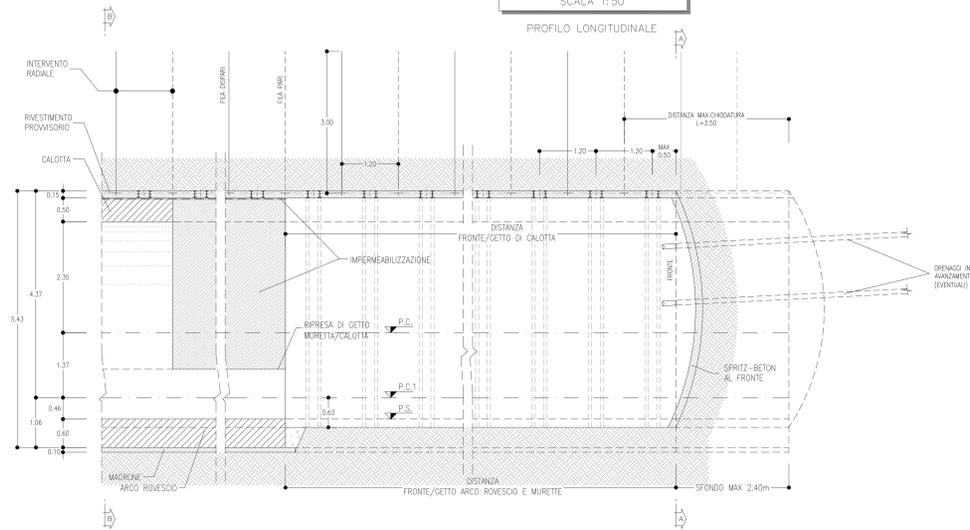
**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE  
CARPENTERIA



**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE



**TABELLA RIASSUNTIVA - By-pass - SEZIONE TIPO A2**

SPRITZ-BETON FIBROREFORZATO AL FRONTE	SFONDI - FINE CAMPO -
INTERVENTO RADIALE (*)	N° 7/8 ±20% BULLONI #24 (Ø TIPO S.M.E.L.D.) AD ANCORAGGIO CONTINUO DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=3m PASSO LONG.=1.2m, PASSO TRASV.=1.2m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 21PN 140 p=1.20m ±20% SPRITZ-BETON FIBROREFORZATO AL CONTOURNO Sp=0.15m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORATI IN PVC L=35m (SOVRAPP. MIN. 10m)
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS NON ARMATO CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS NON ARMATO

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

**TABELLA DELLE DISTANZE(\*) - By-pass - SEZIONE TIPO A2**

CAMPO D'AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 3a
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3a

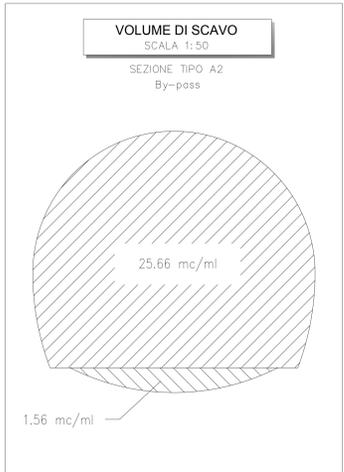
(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISSCONTATO IN CORSO D'OPERA

**BY-PASS - SEZIONE TIPO A2**  
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 3: INTERVENTO RADIALE AL CONTOURNO CON POSA IN OPERA DI BULLONI IN ACCIAIO
- FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTOURNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON
- FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "2", "3" E "4" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 8: GETTO CALOTTA

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



**LEGENDA**

P.C. = PIANO DEI CENTRI  
Q.P. = QUOTA PROGETTO  
P.S. = PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**UO GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO**  
**Lotto 2: Taormina (e) - Giampileri (e)**

**ELABORATI GENERALI**  
By-pass - Sezione tipo A2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
R52S	02	D	07	BB	GN0000	023	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Consegna al CSLLPP	[Signature]	Gen 2018						