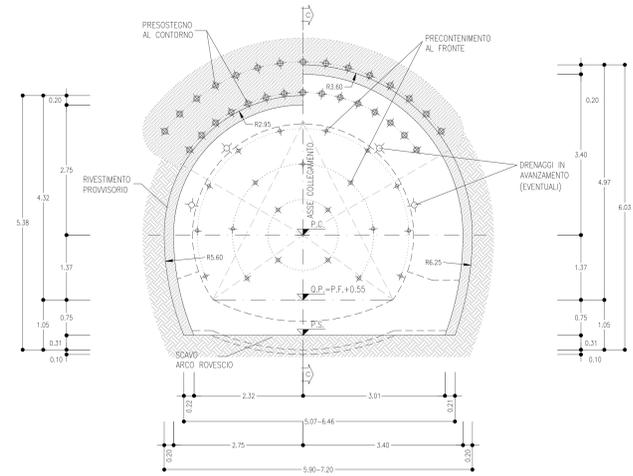
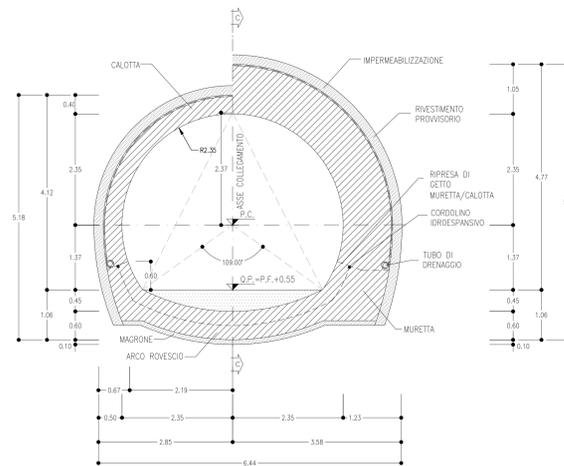


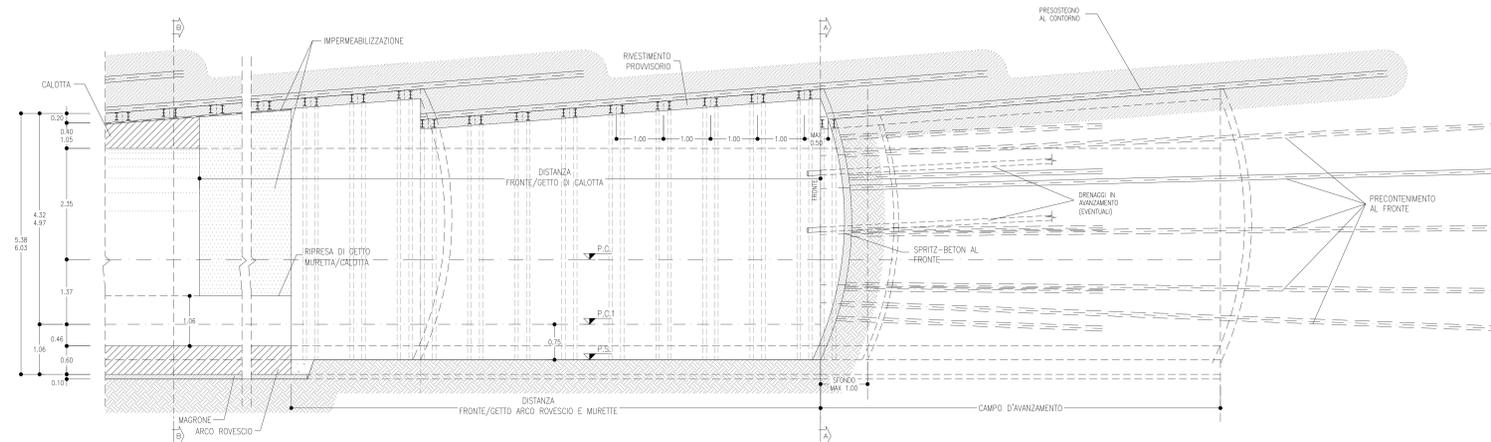
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



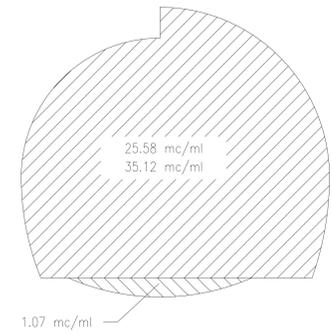
SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



BY-PASS - SEZIONE TIPO B1	
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE	
FASE 1:	ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
FASE 2:	POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI
FASE 3:	POSA IN OPERA DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
FASE 4:	SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
FASE 5:	RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
FASE 6:	RIPRESAZIONE DELLE FASI "4", E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
FASE 7:	GETTO DI ARCO ROVESCO E MURETTE
FASE 8:	POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
FASE 9:	GETTO CALOTTA

NOTE	
-	EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
-	PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO B1
By-pass



LEGENDA	
P.C.	PIANO DEI CENTRI
Q.P.	QUOTA PROGETTO
P.S.	PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA - By-pass - SEZIONE TIPO B1	
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 21 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=14.50m (SOVRAPP. MIN. 6m) ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 15 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12m, (SOVRAPP. MIN. 3.5m) VALVOLATI (1V/m) p=0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORZATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 13m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2/PN 160 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCO E MURETTE Sp=0.60m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/m³) CALOTTA Sp=0.40-1.05m IN CLS NON ARMATO

(*) LA VARIABILE INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - By-pass - SEZIONE TIPO B1	
CAMPO D'AVANZAMENTO	8.50m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCO E MURETTE (**)	MAX 1.5Ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4Ø

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE RAPPRESENTANO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRITO IN CORSO D'OPERA

COMITANTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

ELABORATI GENERALI
By-pass - Sezione tipo B1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RIS2S	02	D	07	B/B	CNO000	024	B

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Consegna al CSLLPP	[Signature]	07/08/2018	[Signature]	07/08/2018	[Signature]	07/08/2018	[Signature]	07/08/2018

File: R2520200788G4000024B n. Elob.: 1521