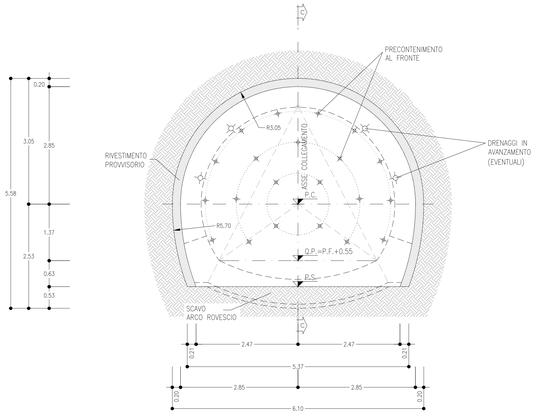
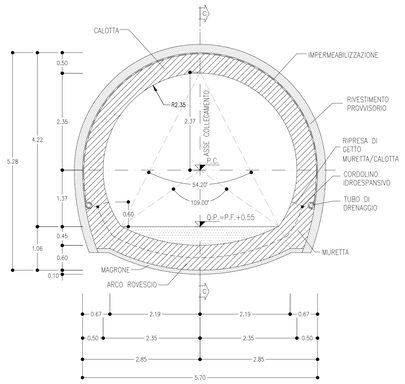
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE

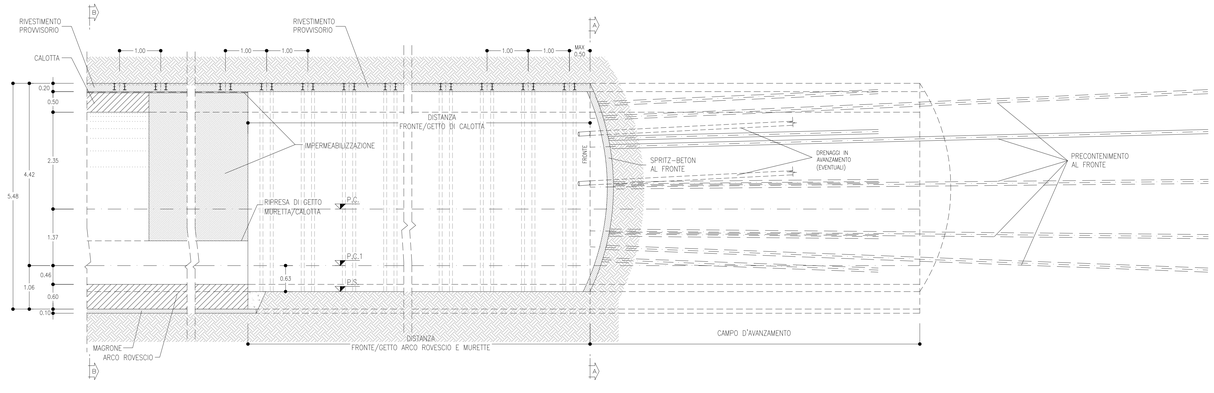


TABELLA RIASSUNTIVA – By-pass – SEZIONE TIPO B2		
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SUL 50% DEGLI SFONDI	
	Sp=0.15m FINE CAMPO	
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 21 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=15m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. MIN. 8m)	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2IPN 160 p=1m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60Kg/mc)	
	CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS NON ARMATO	
(*) LA "VARIABILITA" INDICATA E" RELATIVA ALL"INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)		

TABELLA RIASSUNTIVA – By-pass – SEZIONE TIPO B2	
CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1.5ø
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 4ø
(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE	
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D"OPERA	

BY–PASS – SEZIONE TIPO B2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI

FASE 2: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ–BETON ANCHE AL FRONTE

FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI "3", E "4" PER L"INTERO CAMPO D"AVANZAMENTO

FASE 6: GETTO DI ARCO ROVESCIO MURETTE

FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

FASE 8: GETTO CALOTTA

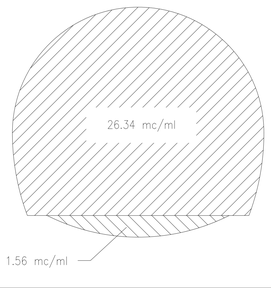
NOTE

– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI

– PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:50

SEZIONE TIPO B2
By–pass



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
Q.P.= QUOTA PROGETTO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

ELABORATI GENERALI
By-pass - Sezione tipo B2 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	07	BB	GN0000	025	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Consegna al CSLLPP	E.Fogli	Gen. 2018	M.Ricci	Gen. 2018	P. Carlesimo	Gen. 2018	A.Sciurba	Gen. 2018

ITALFERR S.p.A. U.O. GALLERIE Dott. Ing. Antonio Sciurba Ordine degli Ingegneri di Roma n. 12894

File: RS2S02D07BBGN0000025B

n. Elab.: 1522

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità Layout = 1 mm su carta