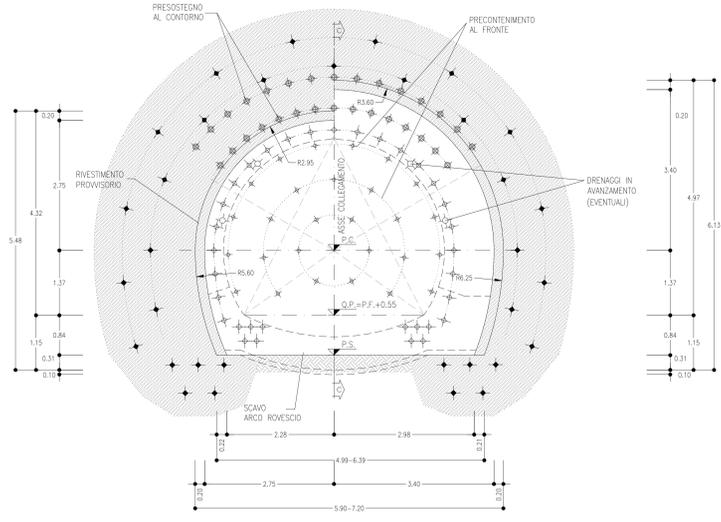
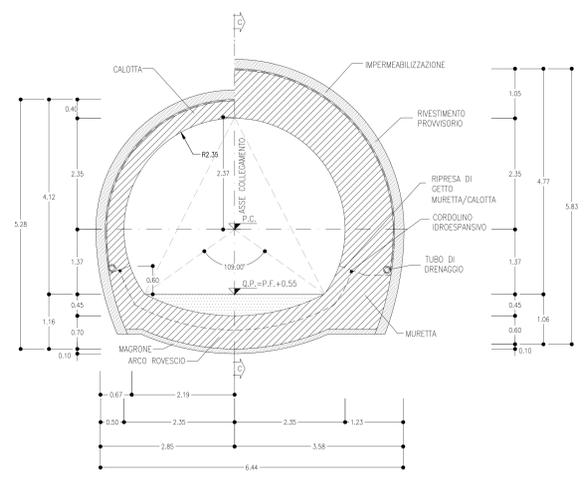


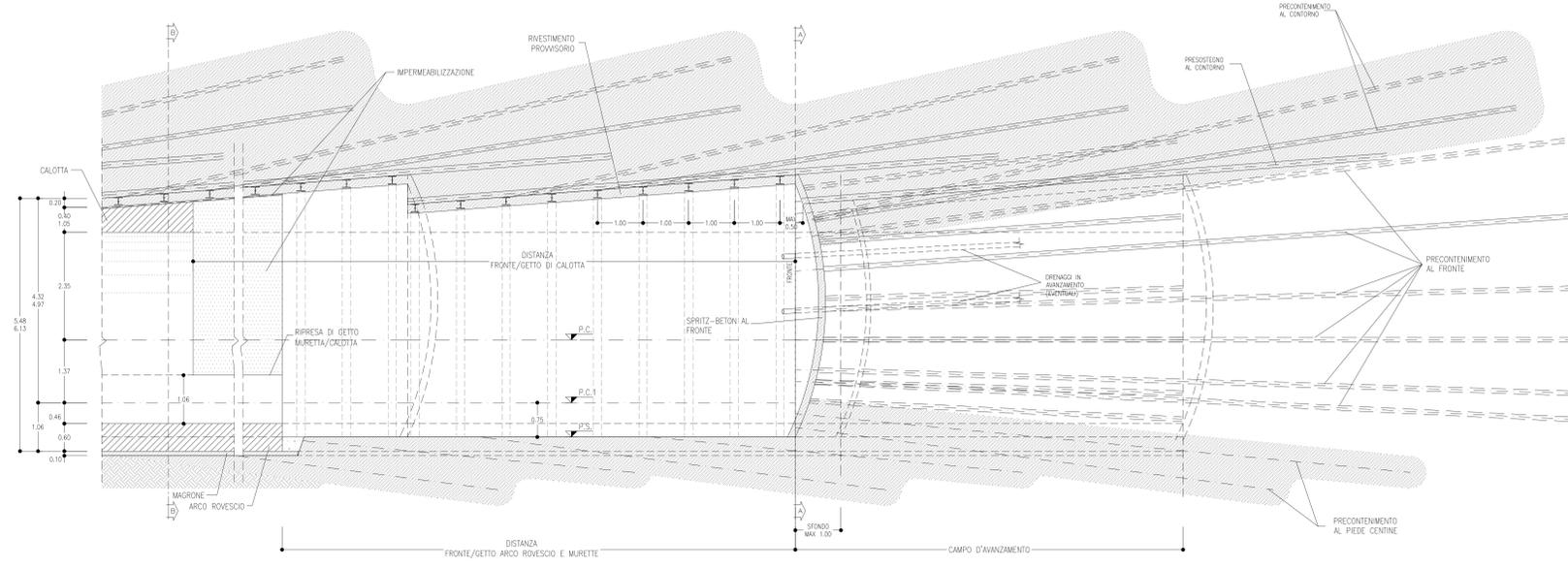
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE

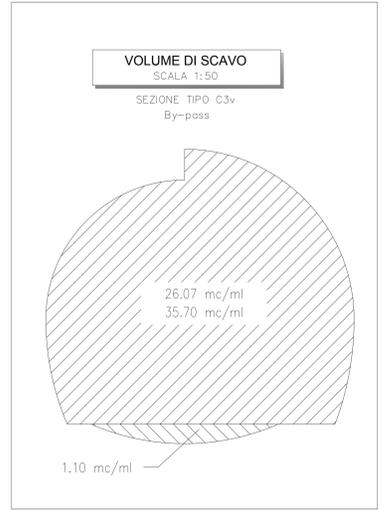


BY-PASS - SEZIONE TIPO C3v
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO E AL PIEDE CENTINA CON ELEMENTI IN VTR VALVOLATI
- FASE 3: POSA IN OPERA PRESOSTEGNO AL CONTORNO CON TUBI METALLICI VALVOLATI
- FASE 4: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 5: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 6: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPLITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 7: RIPETIZIONE DELLE FASI "5", "6" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 8: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 9: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 10: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
Q.P. = QUOTA PROGETTO
P.S. = PIANO DI SCAVO

TABELLA RIASSUNTIVA - By-pass - SEZIONE TIPO C3v

SPLITZ-BETON FIBROFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SCL 50% DEGLI SFONDI Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 27 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=17.0m (SOVRAPP. MIN. 8.5m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 23 ELEMENTI IN VTR VALVOLATI (2v/m) INIETTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=16m (SOVRAPP. MIN. 7.5m) PASSO 0.5m ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 15 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=13m, (SOVRAPP. MIN. 4.2m) VALVOLATI (1v/m) p=0.40m ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 5+5/8.5 ELEMENTI IN VTR VALVOLATI (2v/m) INIETTATI CON MISCELE CEMENTIZIE LUNGH. MEDIA=10m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFORZATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 13m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEA 180 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SPLITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.70m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) CALOTTA Sp=0.40-1.05m IN CLS ARMATO (INCIDENZA 30kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*) - By-pass - SEZIONE TIPO C3v

CAMPO D'AVANZAMENTO	8.50m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1x
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3x

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCINTRATO IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE:
RFI
DIRETTORE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTORE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

ELABORATI GENERALI
By-pass - Sezione tipo C3v - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA:
1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	07	BB	GN0000	028	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Consegna al CSLLPP	[Signature]	27	[Signature]	27	[Signature]	27	[Signature]	27

File: K250200780C40000208 n. Elab.: 1525