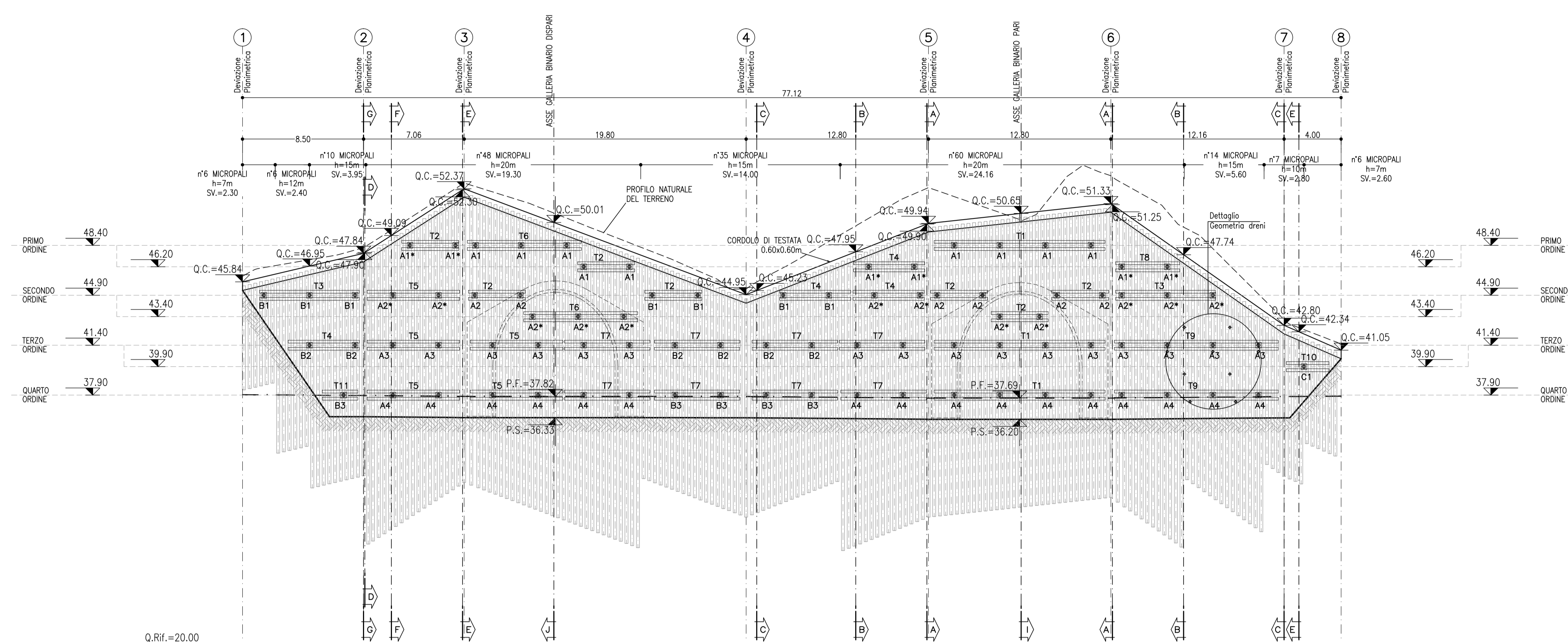


SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:200



PROGRESSIVE	0,00	+8,50	+15,56	+21,96	+28,36	+34,76	+41,16	+47,56	+53,96	+60,36	+66,76
QUOTE TERRENO	48,24	48,24	52,37	50,82	45,35	52,85	50,15	48,96	43,20	41,45	47,12
QUOTE PROGETTO	37,85	37,87	42,24	42,24	42,24	42,24	42,24	42,24	42,24	42,24	42,24
PARZIALI	8,50	7,06	6,40	13,40	12,80	6,40	6,40	12,16	4,00		

TABELLA TRAVI DI CONTRASTO

NOME TRAVE	TIPOLOGIA TRAVE	HEB180
T1	12,00	3
T2	4,00	7
T3	7,00	2
T4	5,00	4
T5	6,50	5
T6	8,00	2
T7	6,00	8
T8	4,00	1
T9	11,50	2
T10	3,00	1
T11	2,50	1

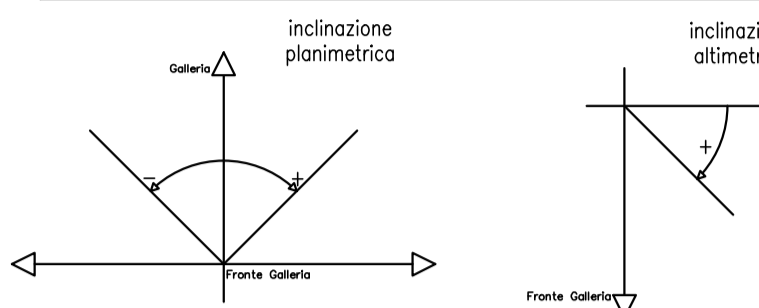


TABELLA DRENI

Dimensioni dreni 3,00 m - N. Totale dreni 87

NOTA DRENI

I dreni vanno posati in opera dopo cassa d'ordine di travi e a +0,20 m dal fondo scavo per ogni ribasso.

TABELLA PALI

Perforatori #220 interasse 0,40 m
armati con fili metallici #3,95 con sp. 8 mm

INCIDENZA ARMATURA

- Cordolo di testata: 50 kg/m³

- FASI ESECUTIVE PRINCIPALI**
- FASE 1** - realizzazione platea di lavoro per esecuzione paratia.
 - FASE 2** - realizzazione paratia di pali/micropali e cordolo di testata.
 - FASE 3** - scavo di sbarramento del terreno fino a 1,00 m dalla quota di progetto del 1° ordine di travi.
 - FASE 4** - cementazione di contra-travi fibrorinforzate a protezione delle scose.
 - FASE 5** - perforazione, inserimento travi di armatura e cementazione del primo ordine di travi.
 - FASE 6** - messa in opera travi di distribuzione.
 - FASE 7** - testatura e sovrapposizione travi.
 - FASE 8** - esecuzione dreni.
 - FASE 9** - esecuzione fase precedente per i restanti ordini.
 - FASE 10** - scavo fino a quota fondo scavo.
 - FASE 11** - esecuzione dei consolidamenti per il cordolo d'attacco secondo la geometria di progetto.
 - FASE 12** - realizzazione di attacco.

LEGENDA

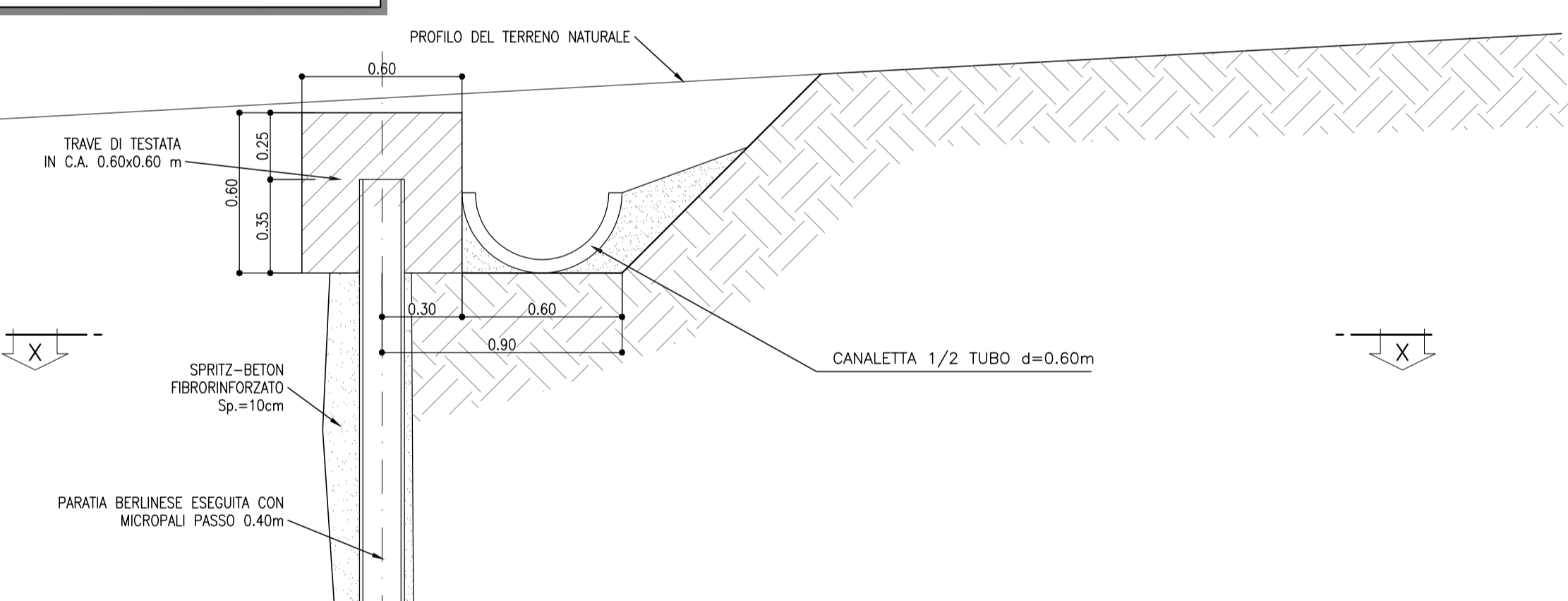
P.F. = PIANO DEL FERRO
P.S. = PIANO DI SCAVO
Q.C. = QUOTA CORDOLO

NOTE

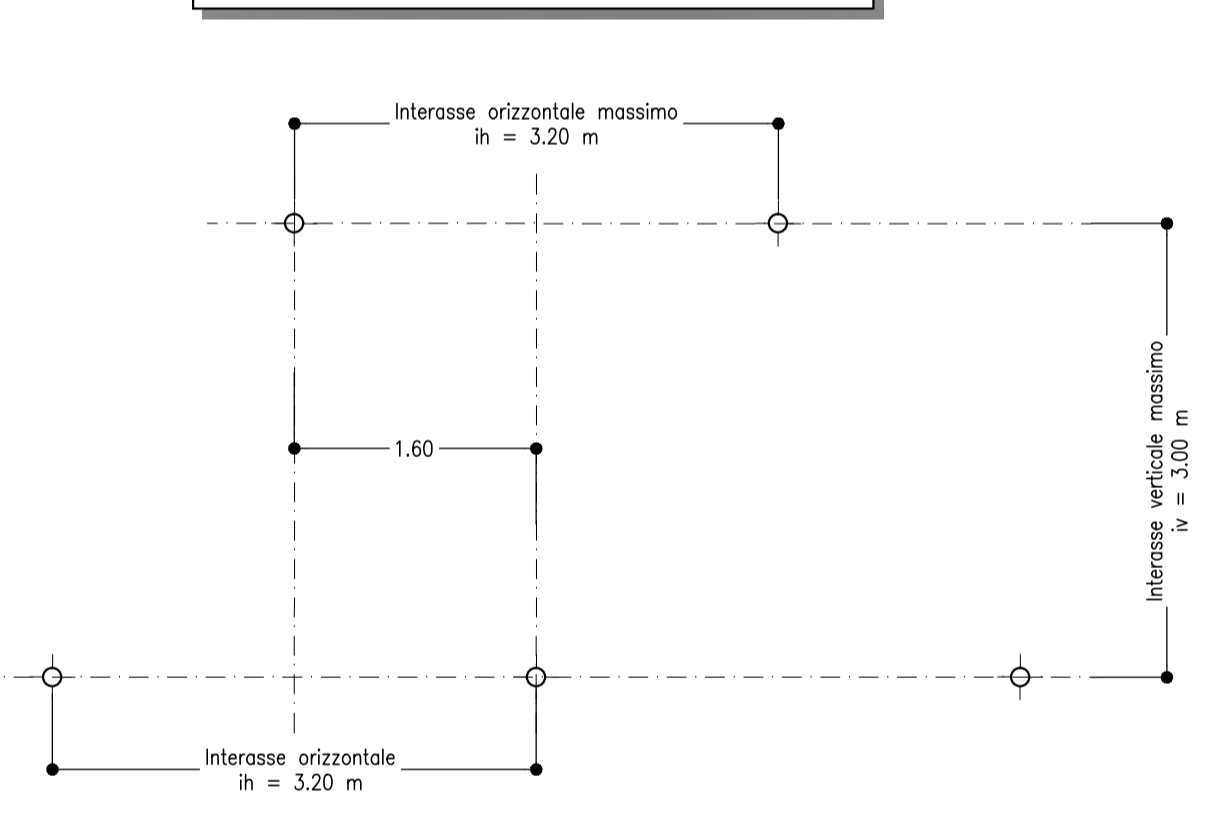
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO PROSPETTIVO/PROFONDITÀ.

EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

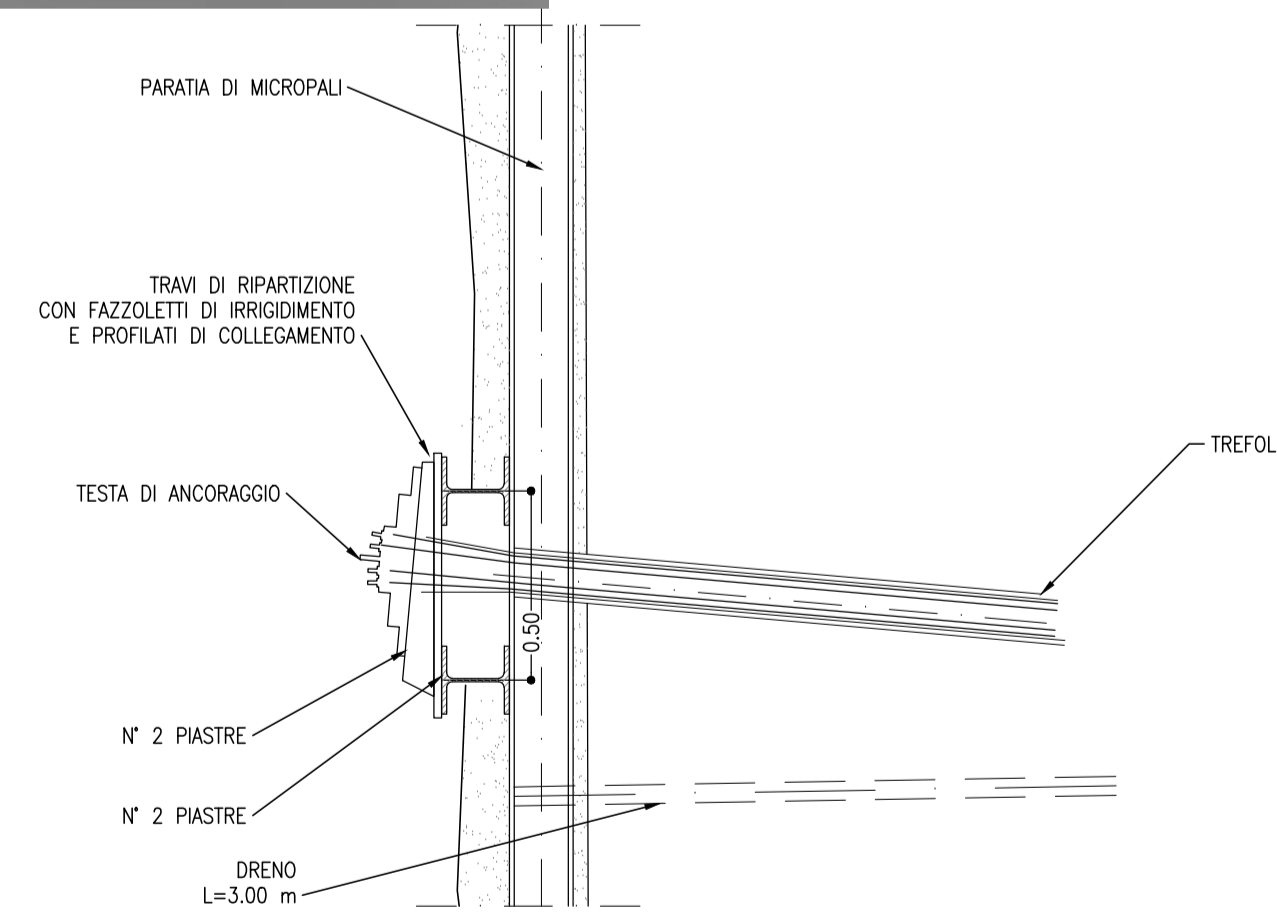
TRAVE DI TESTATA
SCALA 1:20



DETTAGLIO GEOMETRIA DRENI L= 3,00 m
SCALA 1:50



ANCORAGGIO TIRANTI
SCALA 1:20



SEZIONE X-X
SCALA 1:20

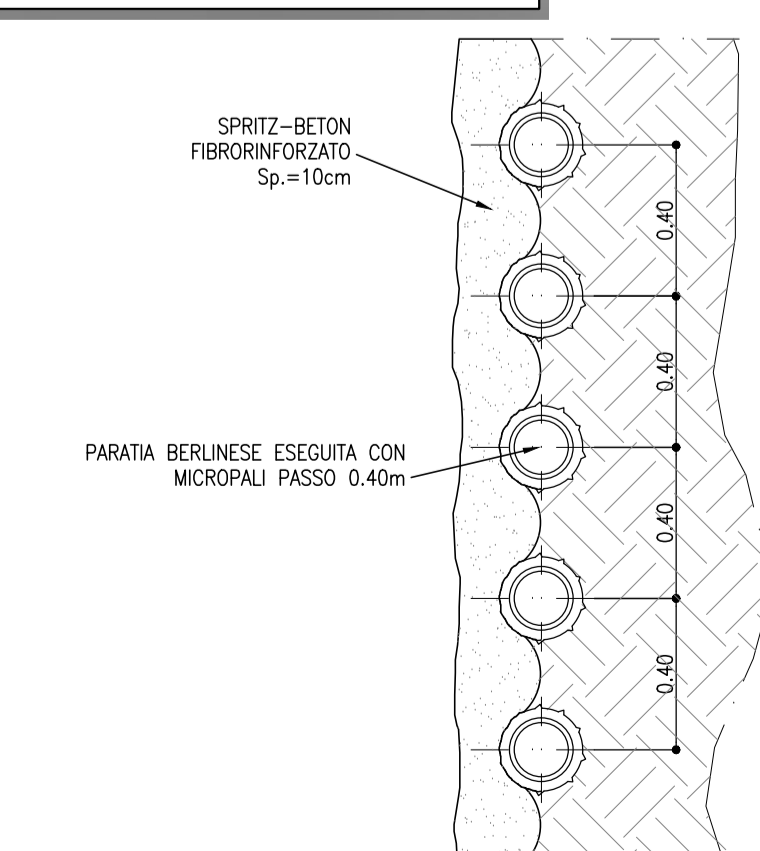
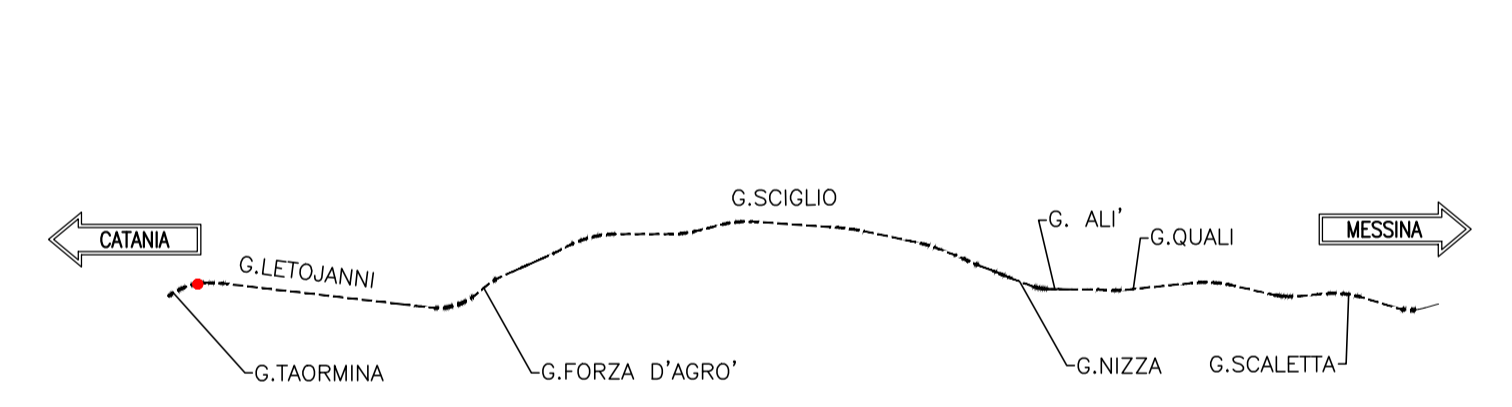


TABELLA TIRANTI

ORDINE	Lung. libero (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Tiranti (n°)	Int. (m)	Tiro di riferimento per campo metrico (kN)	Pressio (kN)	Incl. (grad)	Ø part. (mm)	N° Tiranti
A1	12,00	5,00	17,00	3	3,20	450	200	5°	160	9
A1*	12,00	5,00	17,00	3	3,20	450	200	20°	160	6
A2	10,00	5,00	15,00	3	3,20	450	220	5°	160	6
A2*	10,00	5,00	15,00	3	3,20	450	220	20°	160	12
A3	8,00	5,00	13,00	3	3,20	450	240	20°	160	16
A4	6,00	5,00	11,00	3	3,20	450	260	20°	160	16
B1	8,00	5,00	13,00	3	3,20	450	200	20°	160	7
B2	6,00	5,00	11,00	3	3,20	450	220	20°	160	6
B3	5,00	5,00	10,00	3	3,20	450	240	20°	160	5
C1	5,00	5,00	10,00	3	3,20	450	240	20°	160	1

KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:
RFI
RAILWAY INFRASTRUCTURE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampileri (e)

GALLERIA TAORMINA - IMBOCCO LATO MESSINA
Fase provvisoria - Sviluppo delle opere di imbalzo e particolari costruttivi

SCALA:

RS2S 02 07 LZ GA0600 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Consegna al CSLLPP	A. Calabrese	17/01/2018	M. Rossi	17/01/2018	P. Caporaso	17/01/2018	A. Scianò	17/01/2018