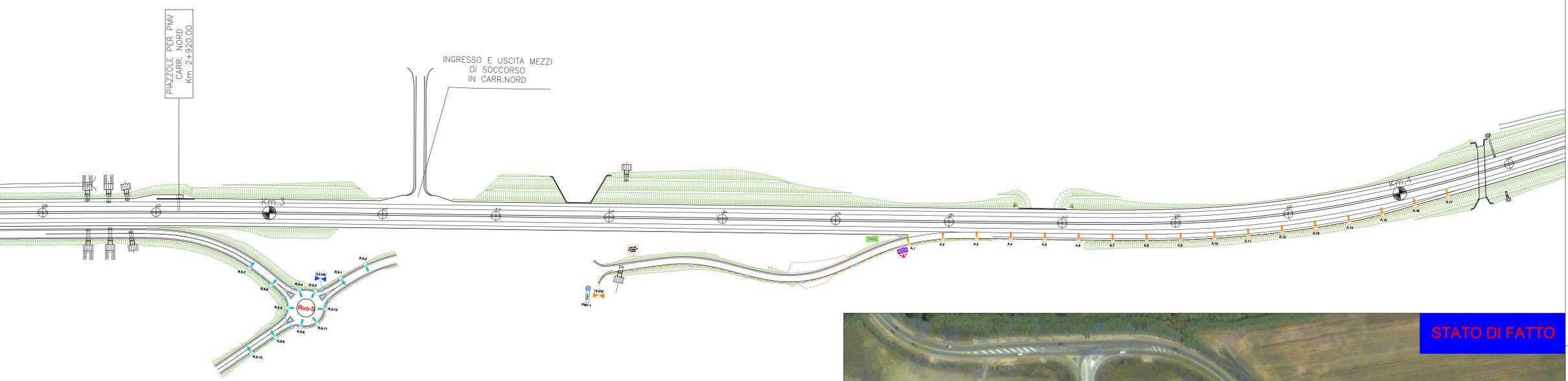
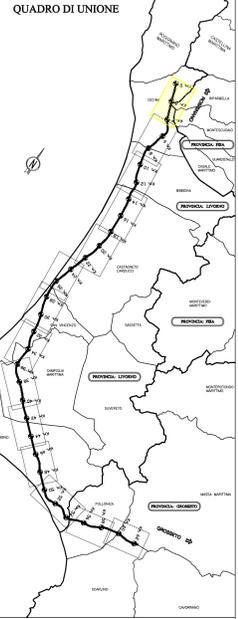


**STRALCIO PLANIMETRIA DI PROGETTO**



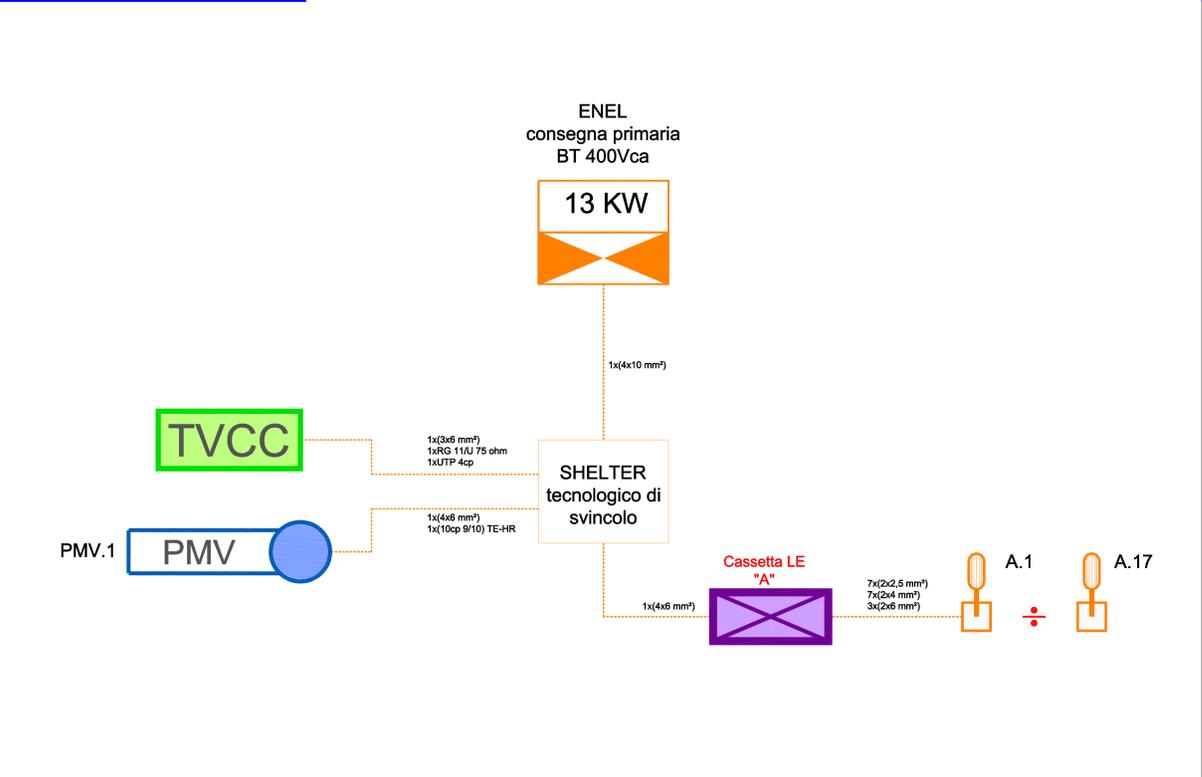
S2  
SVINCOLO DI CECINA



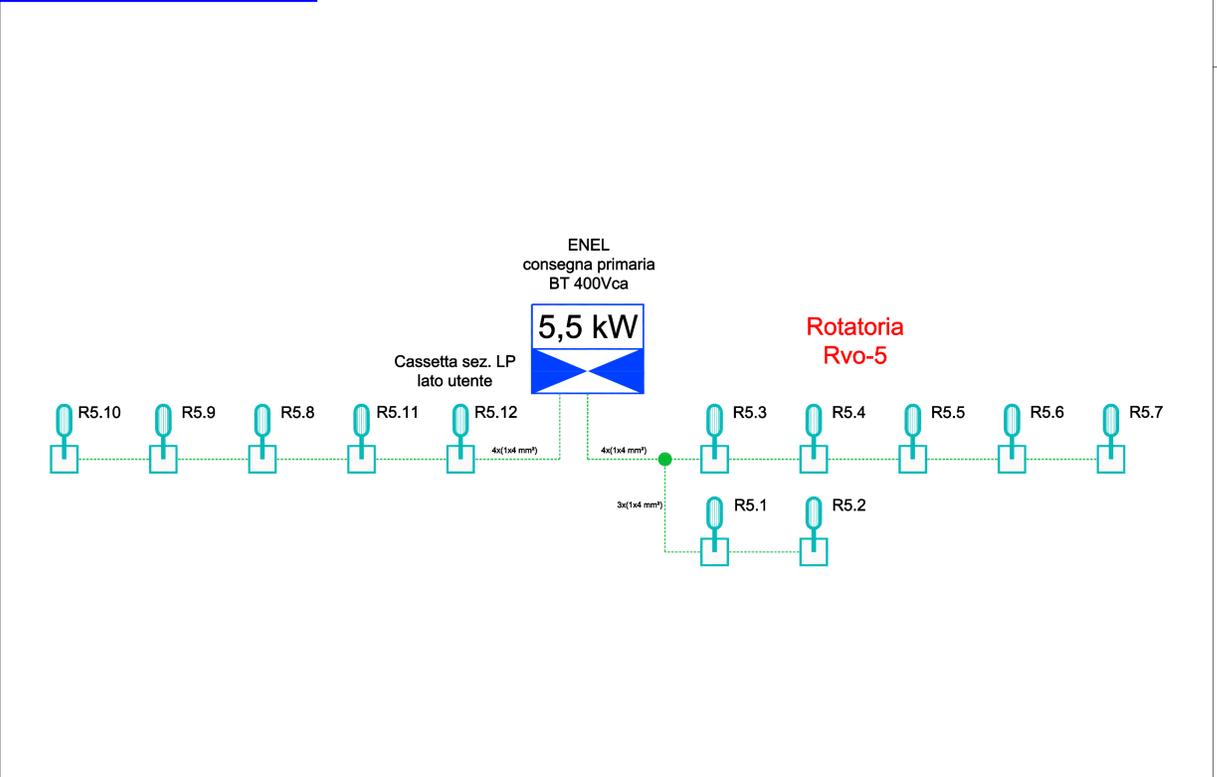
**LEGENDA SIMBOLI**

<p><b>QUADRI ELETTRICI ESTERNI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pointo di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fm di competenza SAT in box singolo-doppio vano</li> <li>Pointo di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. di v.a. in box doppio vano. Compreso quadro secondario sezionamento circuiti luce</li> <li>Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale</li> </ul>	<p><b>INFRASTRUTTURE POSA CAVI</b></p> <p>Pozzetto prefabbricato in cls, completo di chassis in ghisa canalile, per sezionamento attraversamento cavidditi avente le dimensioni di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ø 600x600x100 mm (reti elettriche e TLC nerie)</li> <li>• Ø 500x500x100 mm (ret. TLC in fibra ottica)</li> </ul> <p>Nota bene: in carreggiata NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autostradale prevedono l'accessorio di drenanti i pozzetti summenzionati</p> <p>Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• n.3 tubi PVC diam.110 mm (reti elettriche)</li> <li>• n.1 tubo PE diam. 90 mm (ret. TLC in fibra ottica)</li> </ul> <p>Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione e visibilità) complementare di adozione per posa cavi costituiti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• n.3 tubi PVC diam.110 mm (reti elettriche)</li> <li>• n.1 tubo PVC diam. 90 mm (ret. TLC in fibra ottica)</li> </ul> <p>Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• n.2 tubi PVC diam.110 mm (reti elettriche)</li> </ul> <p>Canalizzazione in Fm zincolato zincata ad opere di attraversamento longitudinali (pont. visibili, ponticelli, sottopili) costituiti da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• n.1 canalina dim. 100x75 mm (reti elettriche)</li> <li>• n.1 canalina dim. 100x75 mm (ret. TLC)</li> </ul>
<p><b>APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pointo luce rimpa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallo di sostegno (Ø11x10m) e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccolta tubazioni e cavi elettrici e chiusure in ghisa</li> <li>Pointo luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante SAT, palo metallo di sostegno e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccolta tubazioni e cavi elettrici e chiusure in ghisa</li> <li>Pointo luce per galleria / sottovia in v.o. costituito da corpo illuminante Strip, fissato a canalina in acciaio inox AISI 316L</li> <li>Pointo luce per galleria (circuiti permanenti) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canalina in acciaio inox AISI 316L</li> </ul>	<p><b>IMPIANTI SPECIALI</b></p> <p><b>TVCC</b> Postazione TVCC di linea costituita da unità di riserva in custodia con terminali, apparati codifica e decodifica segnali video/visi tracciato su rete Lo, SMI, armadio stradale a palo metallo completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento</p> <p><b>METEO</b> Postazione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da centralina di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione eventi atmosferici o palo di sostegno, completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento cavo elettrico e TLC</p> <p><b>PMV</b> Postazione di informatizzazione elettronica all'utente in costituzione di ingresso presso visibilità complementare di svincolo</p>

**SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI SAT**



**SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI VISIBILITA' ORDINARIA**



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 2  
TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLIANO  
PROGETTO DEFINITIVO  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**AU-CORPO STRADALE**  
IMPIANTI ELETTROMECCANICI  
SVINCOLO CECINA  
IMPIANTI L.E. E TECNOLOGICI SPECIALI  
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

<p><b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Luigi Schiavetta Dir. Pogg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP</p>	<p><b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA</b> Ing. Massimo Torrali Dir. Pogg. Milano N. 19013 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p><b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torrali Dir. Pogg. Milano N. 6492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>																				
<p>REDAZIONE ELABORATO</p> <table border="1"> <tr> <th>settimane</th> <th>disegnato</th> <th>elaborato</th> <th>in corso</th> <th>in corso</th> <th>in corso</th> <th>in corso</th> <th>in corso</th> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	settimane	disegnato	elaborato	in corso	12	12	12	12	12	12	12	12	<p>DATA: FEBBRAIO 2011</p>	<p>REVISIONE</p> <table border="1"> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2011</td> </tr> </table>	n.	data	1	2011				
settimane	disegnato	elaborato	in corso	in corso	in corso	in corso	in corso															
12	12	12	12	12	12	12	12															
n.	data																					
1	2011																					
<p><b>spca</b> ingegneria europea</p>	<p>COORDINATORE GENERALE</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA</p>																				
<p>RESPONSABILE DI COMANDA</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p>																				