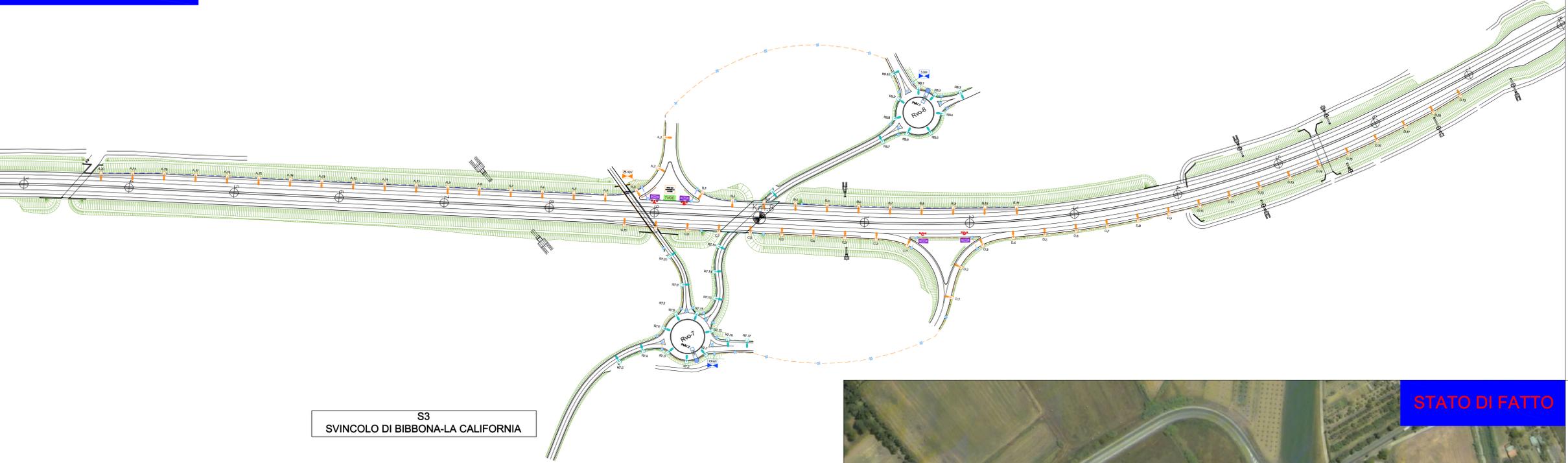
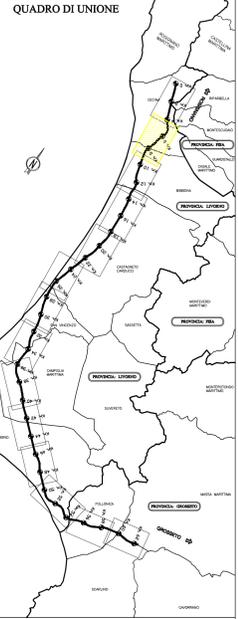


STRALGO PLANIMETRIA DI PROGETTO



S3
SVINCOLO DI BIBBONA-LA CALIFORNIA

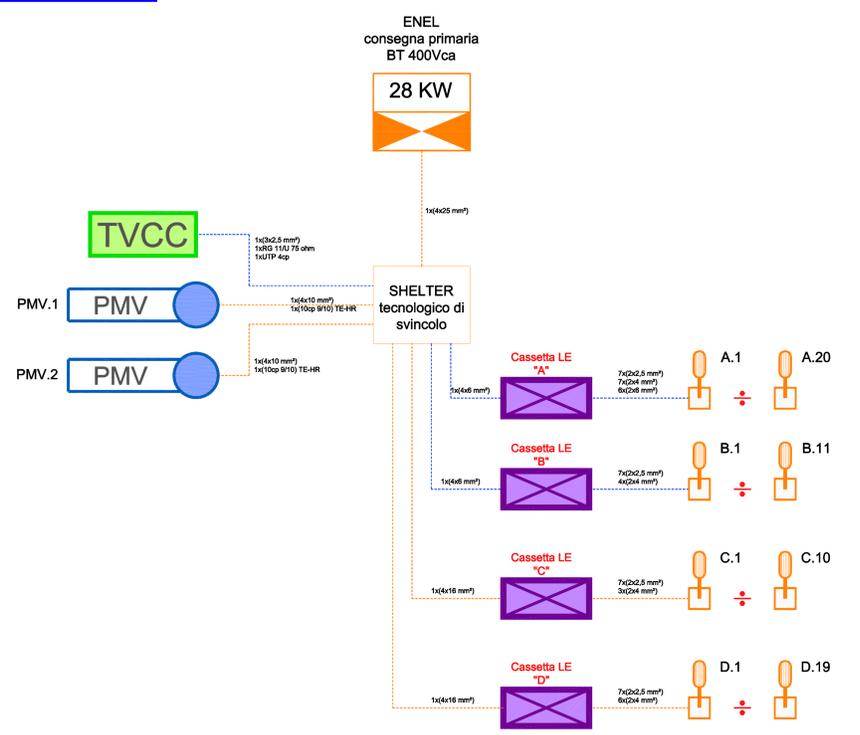


STATO DI FATTO

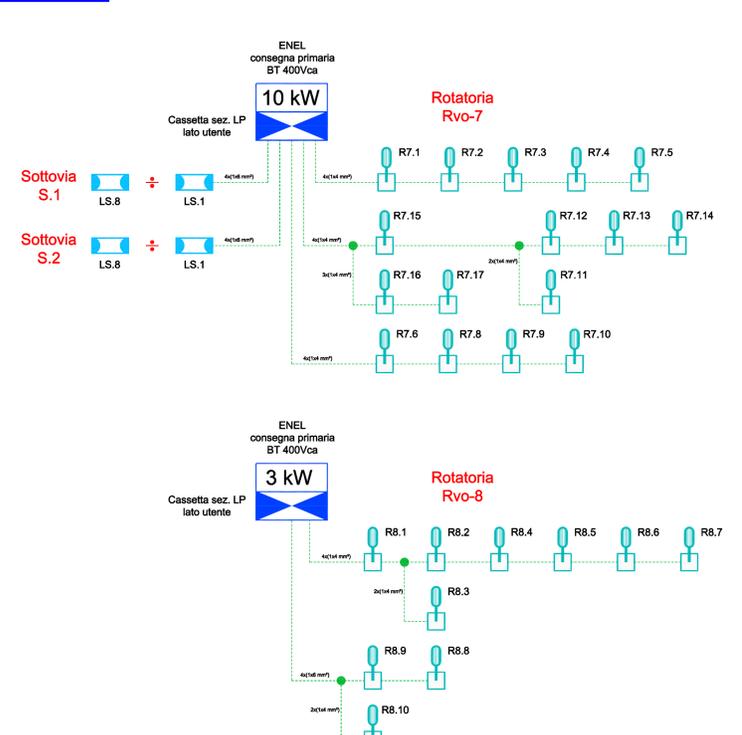
LEGENDA SIMBOLI

QUADRI ELETTRICI ESTERNI	INFRASTRUTTURE POSA CAVI
<ul style="list-style-type: none"> Pointo di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fem di competenza SAT in box singolo doppio vano Pointo di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. di v.a. in box doppio vano. Compreso quadro secondario sezionamento circuiti luce Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autoelevabile 	<ul style="list-style-type: none"> Pozzetto prefabbricato in cls, completo di chiusura in ghisa con anello, per sezionamento/ attraversamento caviddati avente le dimensioni di: <ul style="list-style-type: none"> • 600x600x600 mm (rete elettrica e TLC rame) • 250x300x1000 mm (rete TLC in fibra ottica) Nota bene: in carreggiata NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autoelevabile prevedono l'accostamento di entrambi i pozzetti summenzionati Infrastruttura SAT in piattaforma autoelevabile (conse accelerazione e decelerazione) per pose cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC diam.110 mm (rete elettrica) • n.1 tubo PE diam. 50 mm (rete TLC in fibra ottica) Infrastruttura SAT in piattaforma autoelevabile (conse accelerazione e decelerazione) e visibilità complementare di adozione per pose cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC diam.110 mm (rete elettrica) • n.1 tubo PVC diam. 50 mm (rete TLC in rame) Infrastruttura di visibilità ordinaria per pose cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.2 tubi PVC diam.110 mm (rete elettrica) Canalizzazione in Fv singolo ancorata ad opere di attraversamento longitudinali (ponticelli, viadotti, ponticelli, sottoviti) costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.1 canalina dim. 100x75 mm (rete elettrica) • n.1 canalina dim. 100x75 mm (rete TLC)
APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE	
<ul style="list-style-type: none"> Punto luce rimpa autoelevabile costituito da corpo illuminante a LED, palo metallico di sostegno (H=110m) e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa Punto luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante tipo palo metallico di sostegno a plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa Punto luce per gallerie / sottoviti in v.a. costituito da corpo illuminante tipo, fissato a canale in acciaio inox AISI 316L Punto luce per gallerie (circuito permanente) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canalina in acciaio inox AISI 316L 	
IMPIANTI SPECIALI	
<ul style="list-style-type: none"> TVCC: Postazione TVCC di linea costituita da unità di ripresa in costruzione. Sono bronzogialle, appesi codifica e decodifica segnali video/audi tramite su rete Co. SMTS, armadio in acciaio in palo metallico completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento METEO: Postazione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da centrale di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione eventi atmosferici e palo di sostegno, completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento cavo elettrico e TLC PMV: Postazione di informatizzazione elettronica affiancata in costruzione di ingresso presso visibilità complementare di svincolo 	

SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI SAT



SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI VISIBILITA' ORDINARIA



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2
TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE
IMPIANTI ELETTROMECCANICI
SVINCOLO BIBBONA – LA CALIFORNIA
IMPIANTI L.E. E TECNOLOGICI SPECIALI
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetto Ord. Pogg. Pavia N. 1272 COORDINATORE GENERALE IMP	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Torrali Ord. Pogg. Milano N. 6492 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Ord. Pogg. Milano N. 6492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE																																				
REDAZIONE ELABORATO <table border="1"> <tr> <th>settimane</th> <th>disegnato</th> <th>elaborato</th> <th>in corso</th> <th>in corso</th> <th>in corso</th> <th>in corso</th> <th>in corso</th> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> </tr> </table>	settimane	disegnato	elaborato	in corso	12	12	12	12	12	12	12	12	REVISIONE <table border="1"> <tr> <th>settimane</th> <th>disegnato</th> <th>elaborato</th> <th>in corso</th> <th>in corso</th> <th>in corso</th> <th>in corso</th> <th>in corso</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	settimane	disegnato	elaborato	in corso									DATA FEBBRAIO 2011 REVISIONE <table border="1"> <tr> <th>n.</th> <th>data</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	n.	data										
settimane	disegnato	elaborato	in corso	in corso	in corso	in corso	in corso																															
12	12	12	12	12	12	12	12																															
settimane	disegnato	elaborato	in corso	in corso	in corso	in corso	in corso																															
n.	data																																					
CONFESSIONE A CURA DI spea ingegneria ambientale	CONFESSIONE A CURA DI Ing. Flavio Oldani Ing. Flavio Oldani	CONFESSIONE A CURA DI Ing. Luigi Schiavetto Ord. Pogg. Pavia N. 1272																																				
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Parnello Ord. Ingg. Anversa N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO 																																				