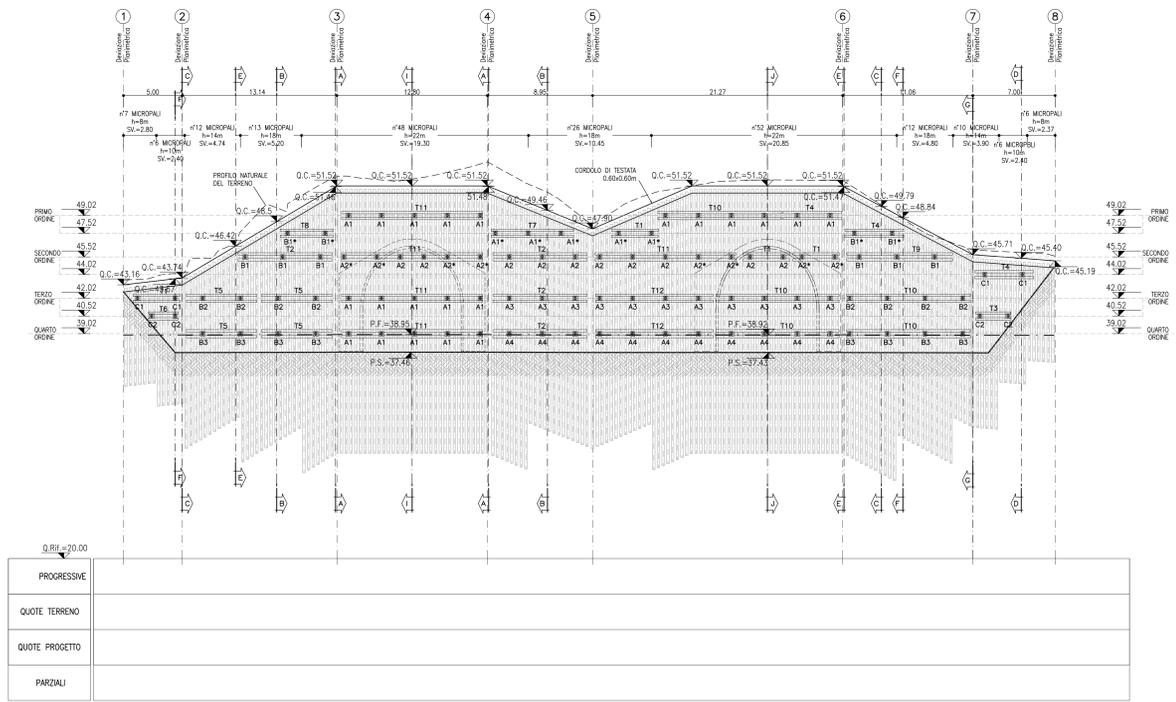


SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:200



PROGRESSIVE	
QUOTE TERRENO	
QUOTE PROGETTO	
PARZIALI	

TABELLA DRENI
– Lunghezza dreni 3,00 m – N. Tabele dreni 78

NOTA DRENI
– I dreni vanno posati in opera dopo l'ordine di tiranti e a 0,30 m del fondo scavo per ogni filare.

TABELLA PALI
– Perforazioni 420 interesse 0,40 m armati con tubi metallici #139,7mm sp. 8 mm

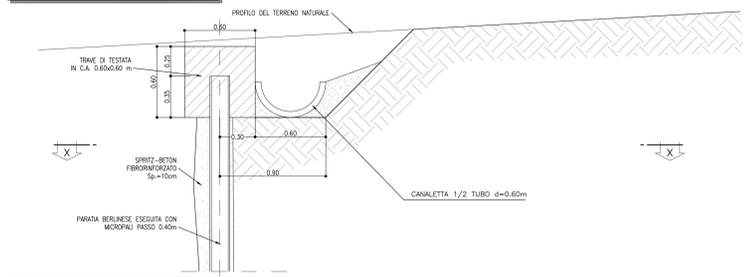
INCIDENZA ARMATURA
– Contorno di testate: 50 kg/m ²

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
FASE 1
– realizzazione palata di lavoro per esecuzione paratia.
– realizzazione paratia di pali/micropali e cordolo di testata.
FASE 2
– scavo di sbancamento fino a quota -1,00 m rispetto quota allineamento tiranti del 1° ordine.
– spritz beton fibrato/armato per rivestimento paratia.
– perforazione, inserimento e compattazione tiranti di ancoraggio del 1° ordine.
– posa in opera travi di ripartizione tiranti di ancoraggio del 1° ordine.
– fissatura e fissaggio tiranti di ancoraggio del 1° ordine.
– esecuzione dreni.
FASE 3
– ripetizione fase precedente per i restanti ordini.
– scavo fino a quota fondo scavo.
FASE 4
– esecuzione dei consolidamenti per il cordolo d'attacco secondo la geometria di progetto.
FASE 5
– realizzazione di m. d'attacco.

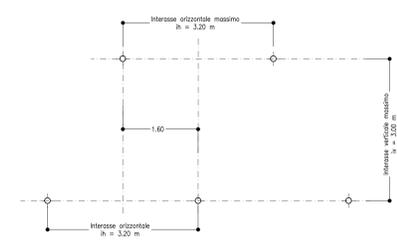
LEGENDA
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO

NOTE
– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS250207SPON00000001A.
– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

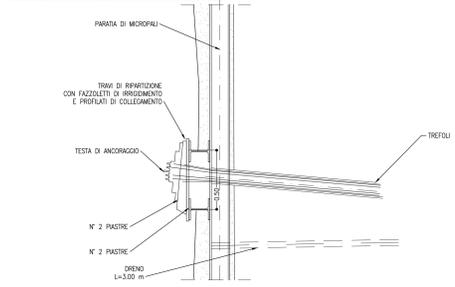
TRAVE DI TESTATA
SCALA 1:20



DETTAGLIO GEOMETRIA DRENI L= 3,00 m
SCALA 1:50



ANCORAGGIO TIRANTI
SCALA 1:20



SEZIONE X-X
SCALA 1:20

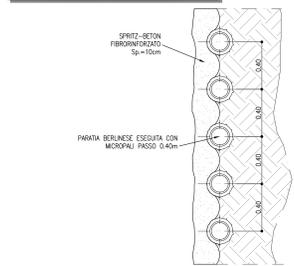
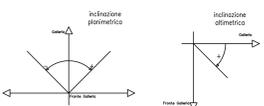
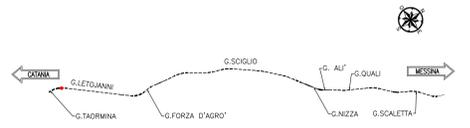


TABELLA TIRANTI									
ORDINE	Lung. libera (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Tiranti (n°)	No di riferimenti per calcolo metrico (kN)	Prestilo (kN)	Incl. (gradi)	e perf. (mm)	n° Tiranti
A1	12,00	5,00	17,00	3	3,20	450	200	5°	180
A2*	12,00	5,00	17,00	3	3,20	450	220	5°	160
A2	12,00	5,00	17,00	3	3,20	450	220	20°	160
A3	8,00	5,00	13,00	3	3,20	450	240	20°	160
A4	6,00	5,00	11,00	3	3,20	450	260	20°	160
B1	8,00	5,00	13,00	3	3,20	450	200	20°	160
B1*	8,00	5,00	13,00	3	3,20	450	200	5°	160
B2	6,00	5,00	11,00	3	3,20	450	220	20°	160
B3	5,00	5,00	10,00	3	3,20	450	240	20°	160
C1	6,00	5,00	11,00	3	3,20	450	220	20°	160
C2	5,00	5,00	10,00	3	3,20	450	240	20°	160

TABELLA TRAVI DI CONTRASTO		
TIPOLOGIA TRAVE HEB180		
NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	N° COPPIE DI TRAVI
T1	4,00	3
T2	8,00	4
T3	3,00	3
T4	5,00	3
T5	6,00	4
T6	2,50	1
T7	7,00	1
T8	4,50	1
T9	9,00	1
T10	10,50	5
T11	12,00	5
T12	10,00	2



KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

GALLERIA LETOJANNI - IMBOCCO LATO CATANIA
Fase provvisoria - Sviluppata dalle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: Varie

RS2S 02 D 07 LZ GA0700 001 B

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Consegna al CSLLPP	M. Ricci	2018	M. Ricci	2018	M. Ricci	2018	M. Ricci	2018