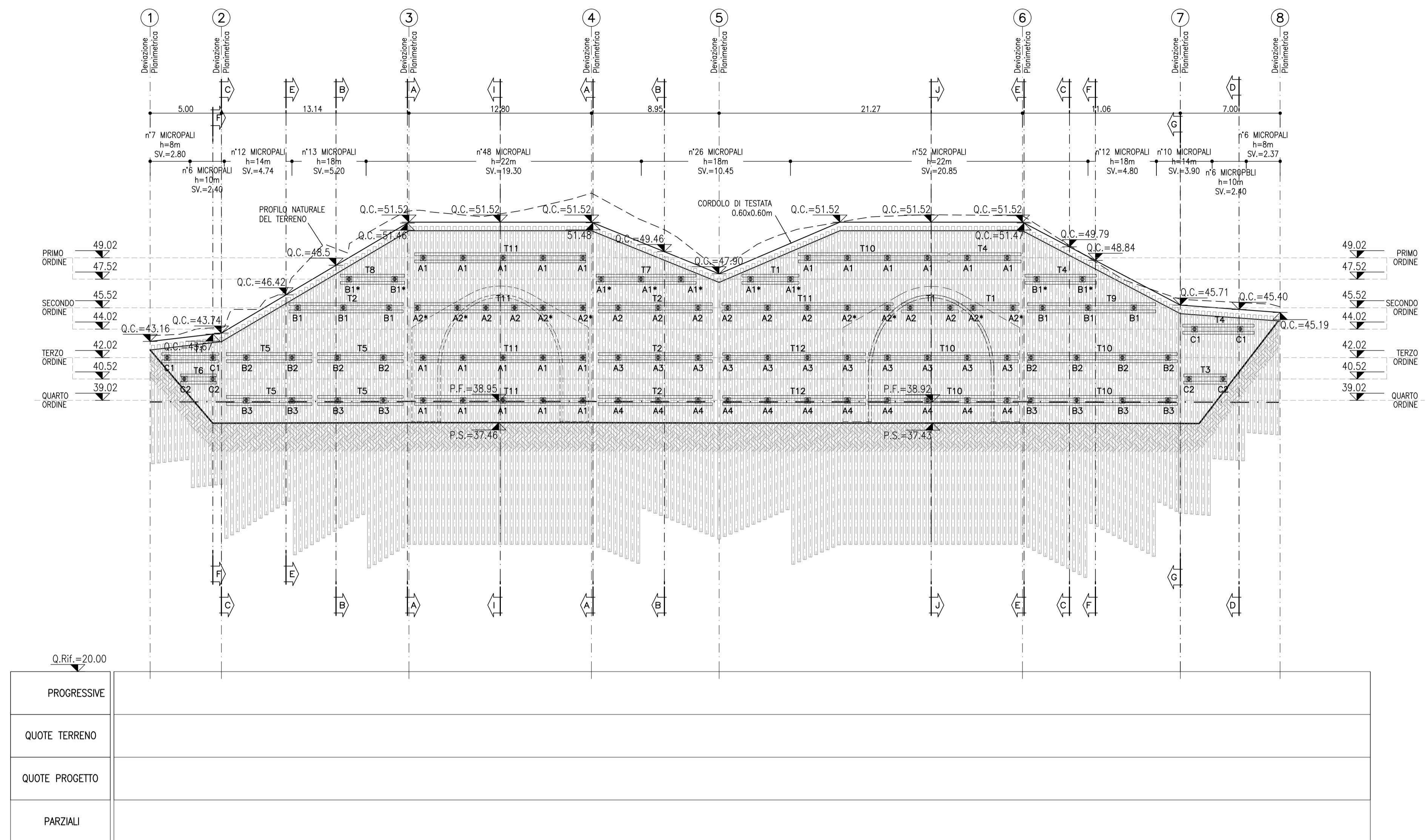


SVILUPPATA IN ASSE PARATIA  
SCALA 1:200



PROGRESSIVE	
QUOTE TERRENO	
QUOTE PROGETTO	
PARZIALI	

<b>TABELLA DRENI</b>
– Lunghezza dreni 3,00 m – N. Tabele dreni 78

<b>NOTA DRENI</b>
– I dreni sono passati in opera dopo accertamento di tiranti e +0,30 m del fondo scavo per ogni filare.

<b>TABELLA PALI</b>
– Perforazioni 420 interesse 0,40 m armati con tubi metallici #139,7mm sp. 8 mm

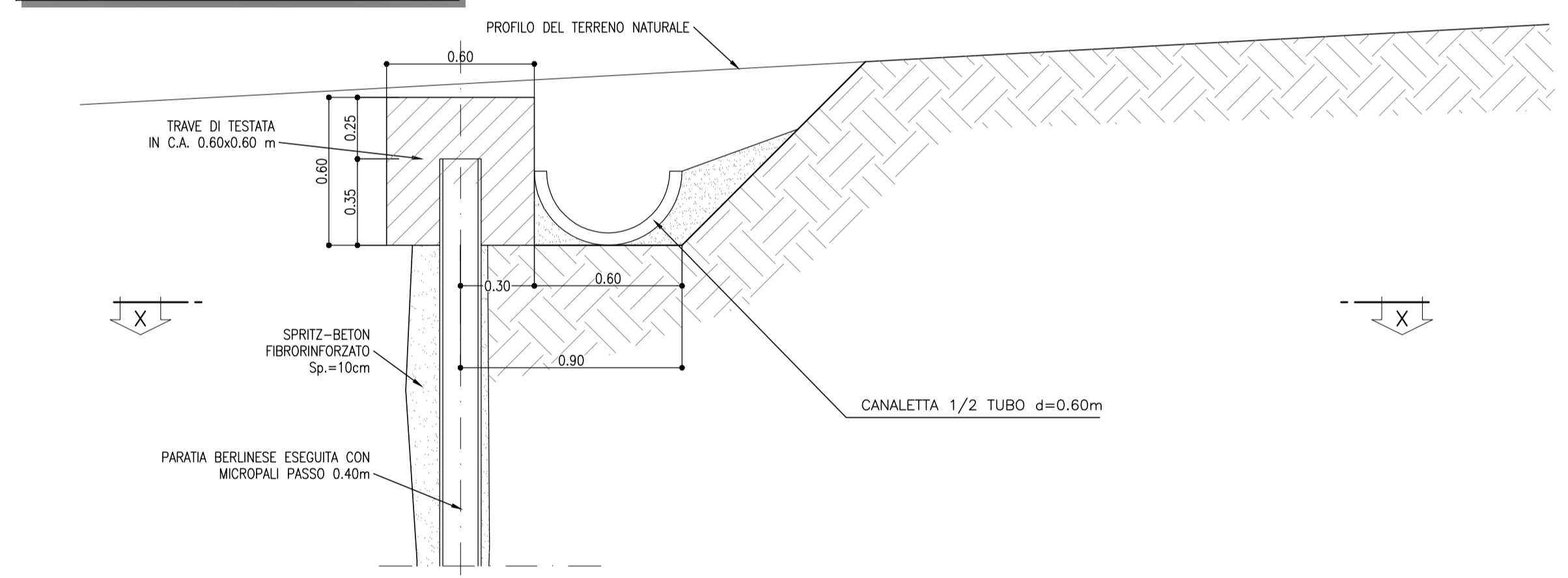
<b>INCIDENZA ARMATURA</b>
– Contorno di testate: 50 kg/m <sup>2</sup>

<b>FASI ESECUTIVE PRINCIPALI</b>
<b>FASE 1</b>
– realizzazione palata di lavoro per esecuzione paratia.
– realizzazione paratia di pali/micropali e cordolo di testate.
<b>FASE 2</b>
– scavo di sbancamento fino a quota -1,00 m rispetto quota allineamento tiranti del 1° ordine.
– spritz beton fibrato/armato per rivestimento paratia.
– perforazione, inserimento e compattazione tiranti di ancoraggio del 1° ordine.
– posa in opera travi di ripartizione tiranti di ancoraggio del 1° ordine.
– fissatura e fissaggio tiranti di ancoraggio del 1° ordine.
– esecuzione dreni.
<b>FASE 3</b>
– ripetizione fase precedente per i restanti ordini.
– scavo fino a quota fondo scavo.
<b>FASE 4</b>
– esecuzione dei consolidamenti per il cordolo d'attacco secondo la geometria di progetto.
<b>FASE 5</b>
– realizzazione di m. d'attacco

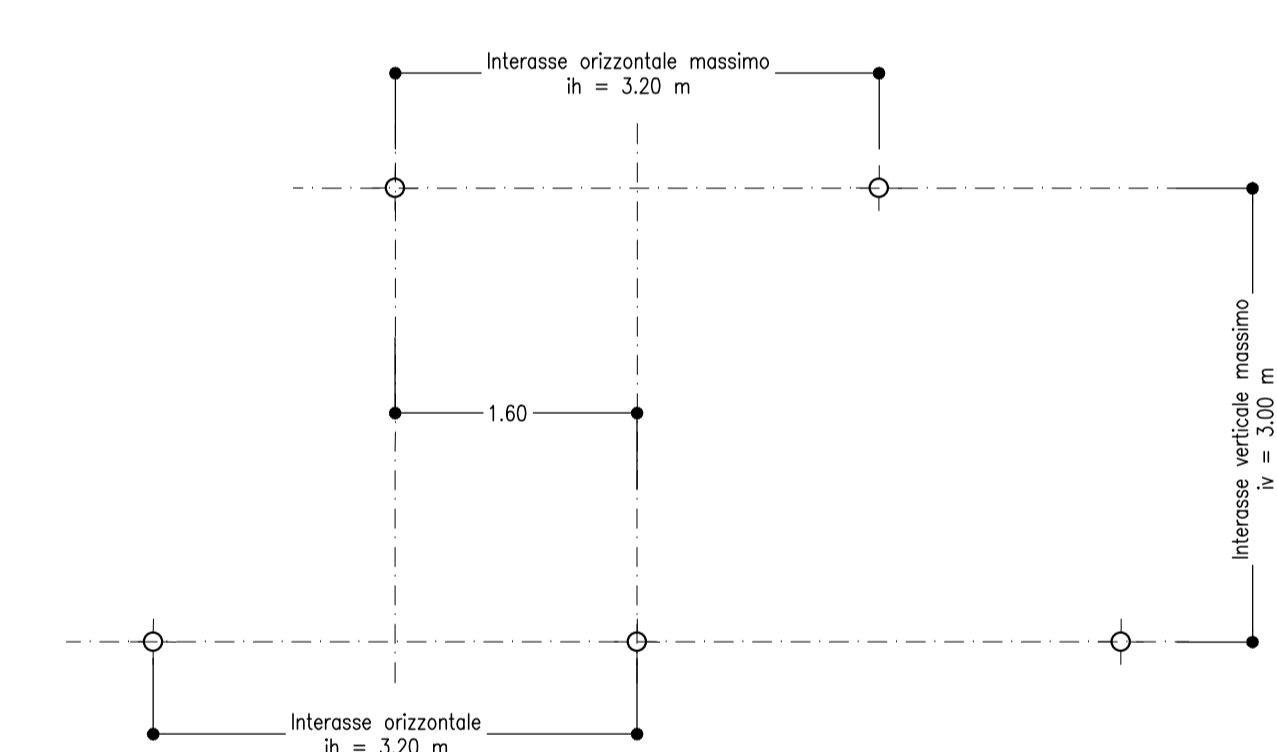
<b>LEGENDA</b>
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO

<b>NOTE</b>
– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS250207SPON00000001A.
– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMAREE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

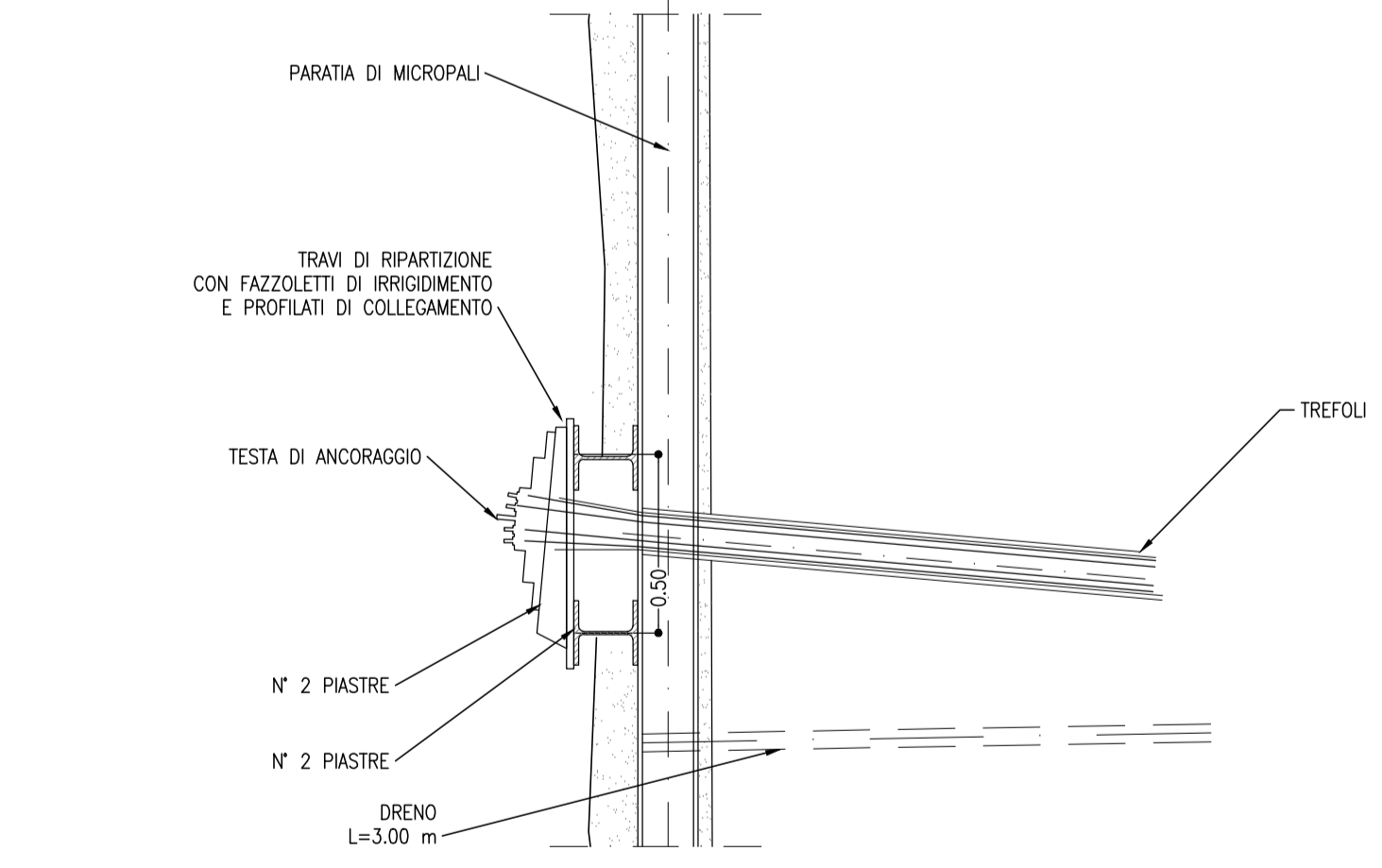
TRAVE DI TESTATA  
SCALA 1:20



DETTAGLIO  
GEOMETRIA DRENI L= 3,00 m  
SCALA 1:50



ANCORAGGIO TIRANTI  
SCALA 1:20



SEZIONE X-X  
SCALA 1:20

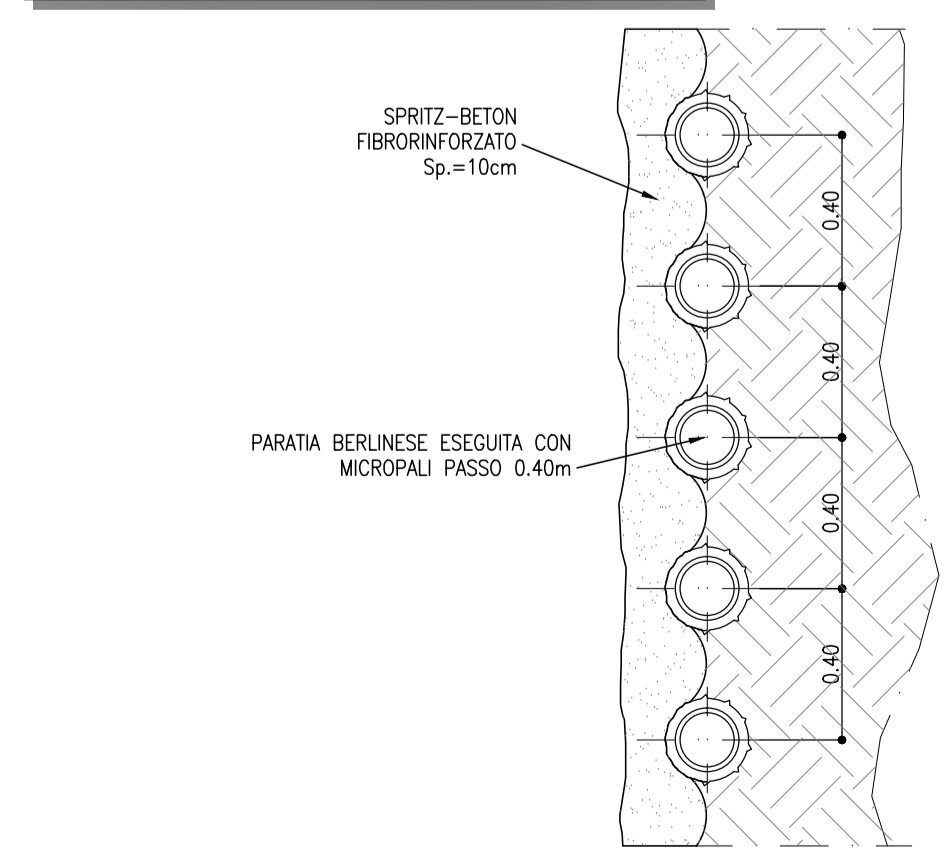
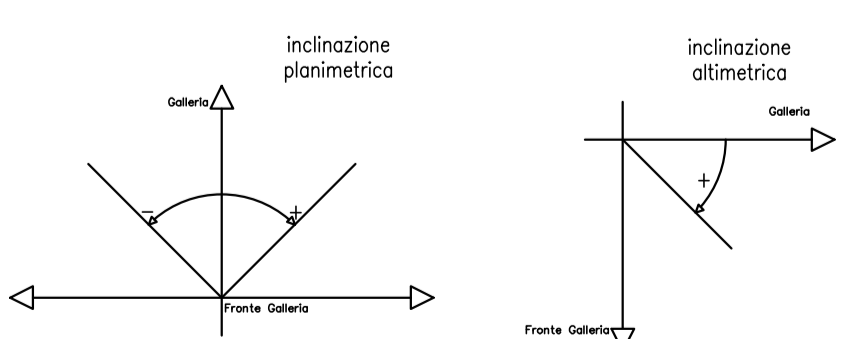
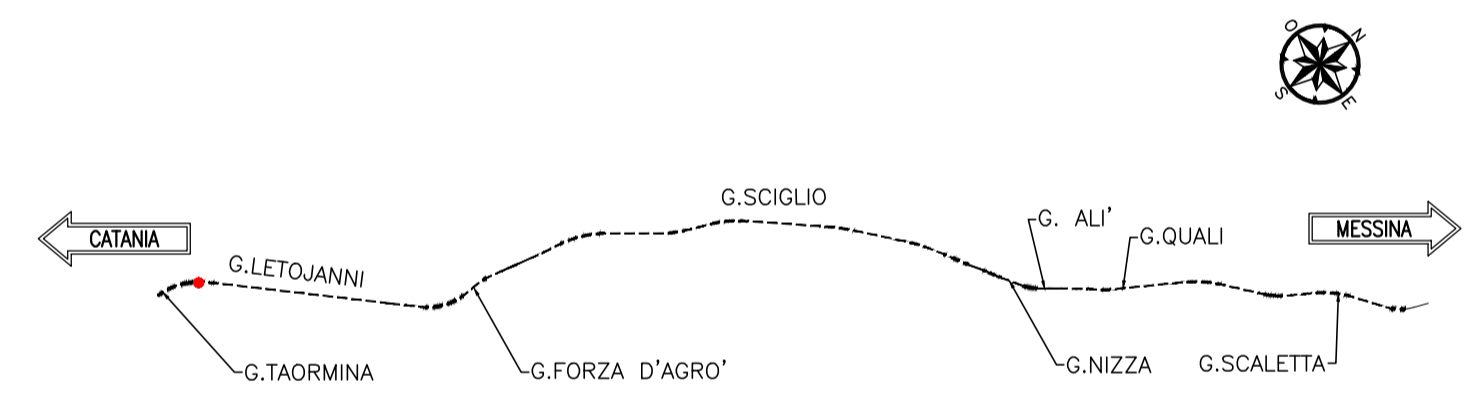


TABELLA TIRANTI									
ORDINE	Lung. libera (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Tiranti (n°)	No di riferimenti per calcolo metrico (kN)	Pretino (kN)	Incl. (gradi)	e perf. (mm)	n° Tiranti
A1	12,00	5,00	17,00	3	3,20	450	200	5°	180
A2*	12,00	5,00	17,00	3	3,20	450	220	5°	160
A2	12,00	5,00	17,00	3	3,20	450	220	20°	160
A3	8,00	5,00	13,00	3	3,20	450	240	20°	160
A4	6,00	5,00	11,00	3	3,20	450	260	20°	160
B1	8,00	5,00	13,00	3	3,20	450	200	20°	160
B1*	8,00	5,00	13,00	3	3,20	450	200	5°	160
B2	6,00	5,00	11,00	3	3,20	450	220	20°	160
B3	5,00	5,00	10,00	3	3,20	450	240	20°	160
C1	6,00	5,00	11,00	3	3,20	450	220	20°	160
C2	5,00	5,00	10,00	3	3,20	450	240	20°	160

TABELLA TRAVI DI CONTRASTO		
TIPOLOGIA TRAVE HEB180		
NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	N° COPPIE DI TRAVI
T1	4,00	3
T2	8,00	4
T3	3,00	3
T4	5,00	3
T5	6,00	4
T6	2,50	1
T7	7,00	1
T8	4,50	1
T9	9,00	1
T10	10,50	5
T11	12,00	5
T12	10,00	2



KEY PLAN  
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**UO GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO**  
**Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)**

**GALLERIA LETOJANNI - IMBOCCO LATO CATANIA**  
Fase provvisoria - Sviluppata dalle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA:

RS2S 02 D 07 LZ GA0700 001 B

Revit.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Consegna al CSLLPP	M. Ricci	2018	M. Ricci	2018	M. Ricci	2018	M. Ricci	2018