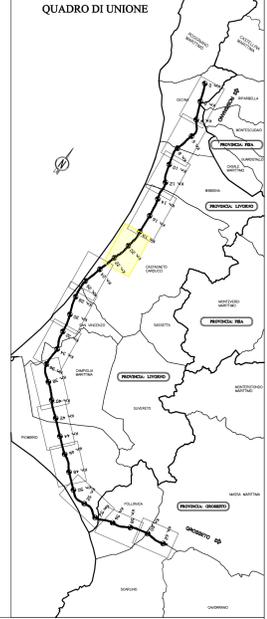


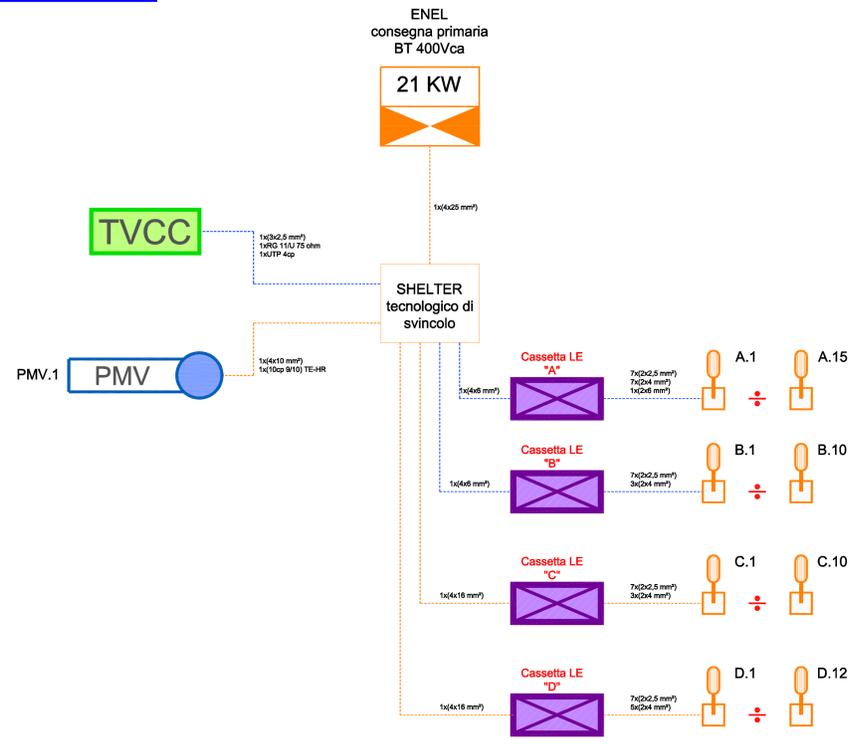
S4
SVINCOLO DI CASTAGNETO-DONORATICO



LEGENDA SIMBOLI

| | |
|--|---|
| <p>QUADRI ELETTRICI ESTERNI</p> <ul style="list-style-type: none"> Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fim di competenza SAT in box singolo-doppio vano Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. di v.a. in box doppio vano. Compreso quadro sezionamento circuiti luce Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale | <p>INFRASTRUTTURE POSA CAVI</p> <ul style="list-style-type: none"> Pozzetto prefabbricato in cls. completo di chassis in ghisa canalile, per sezionamento/altamenteamento cavità avente le dimensioni di: <ul style="list-style-type: none"> • Ø 600x600x100 mm (rete elettrica e TLC a rete) • Ø 500x500x100 mm (rete TLC in fibra ottica) Nota bene: in carreggiata NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autostradale prevedono l'assorbimento di entrambi i pozzetti summenzionati Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC diam.110 mm (rete elettrica) • n.1 tubo PE diam. 90 mm (rete TLC in fibra ottica) Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (come accelerazione e decelerazione e visibilità) complementare di aduzione per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC diam.110 mm (rete elettrica) • n.1 tubo PVC diam. 90 mm (rete TLC in fibre) Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.2 tubi PVC diam.110 mm (rete elettrica) Canalizzazione in Fm zincolato anodizzato ad opere di attraversamento longitudinali (pont., viadotti, ponticelli, sottoponti) costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.1 canale dim. 100x75 mm (rete elettrica) • n.1 canale dim. 100x75 mm (rete TLC) |
| <p>APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, tubo metallo di sostegno (Ø11x10) e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccolta lussazioni e cavi elettrici e chassis in ghisa Punto luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante Sat, tubo metallo di sostegno e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccolta lussazioni e cavi elettrici e chassis in ghisa Punto luce per galleria / sottovia in v.o. costituito da corpo illuminante Strip, fissato a canale in acciaio inox AISI 316L Punto luce per galleria (cambio permanente) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canale in acciaio inox AISI 316L | |
| <p>IMPIANTI SPECIALI</p> <ul style="list-style-type: none"> Posizione TVCC di linea costituita da unità di ripresa in costellazione, zone triangolari, apparati codifica e decodifica segnali video/visivi traseggio su rete Lo, SPTS, armadio stradale e cavo metallo completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento Posizione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da centralina di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione venti atmosferici e palo di sostegno, completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento cavo elettrico e TLC Posizione di informatizzazione elettronica influenza in costituzione di ingresso presso visibilità complementare di svincolo | |

SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRETTAMENTI SAT



STATO DI FATTO



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2
TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLIANO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE
IMPIANTI ELETTROMECCANICI
SVINCOLO CASTAGNETO – DONORATICO
IMPIANTI L.E. E TECNOLOGICI SPECIALI
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

| <p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schivetto Ord. Ingg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP</p> | <p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Ariè Ord. Ingg. Milano N. 20115 COORDINATORE GENERALE UPS</p> | <p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torrali Ord. Ingg. Milano N. 14492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p> | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-------|----------|----------|----|----|----|----|---|--|------|-----------|---------------|---|--|
| <p>REDAZIONE ELABORATO</p> <table border="1"> <tr> <th>codice</th> <th>compresso</th> <th>data</th> <th>unità</th> <th>progetto</th> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>01</td> <td>1</td> </tr> </table> | codice | compresso | data | unità | progetto | 12 | 12 | 12 | 01 | 1 | <p>REVISIONE</p> <table border="1"> <tr> <th>data</th> <th>revisione</th> </tr> <tr> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>1</td> </tr> </table> | data | revisione | FEBBRAIO 2011 | 1 | |
| codice | compresso | data | unità | progetto | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 12 | 12 | 01 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| data | revisione | | | | | | | | | | | | | | | |
| FEBBRAIO 2011 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>COORDINATORE A CURA DI spca ingegneria europea</p> | <p>COORDINATORE A CURA DI spca ingegneria europea</p> | <p>COORDINATORE A CURA DI spca ingegneria europea</p> | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Pirelli Ord. Ingg. Ancona N. 833</p> | <p>VISTO DEL COMMITTENTE SAT</p> | <p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p> | | | | | | | | | | | | | | |