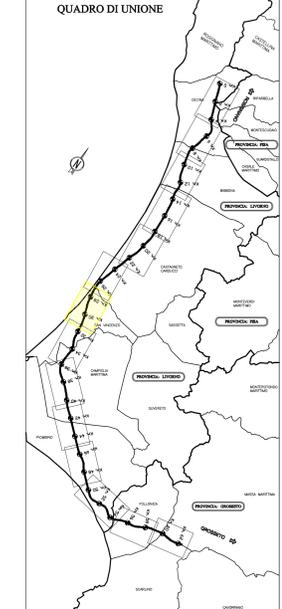
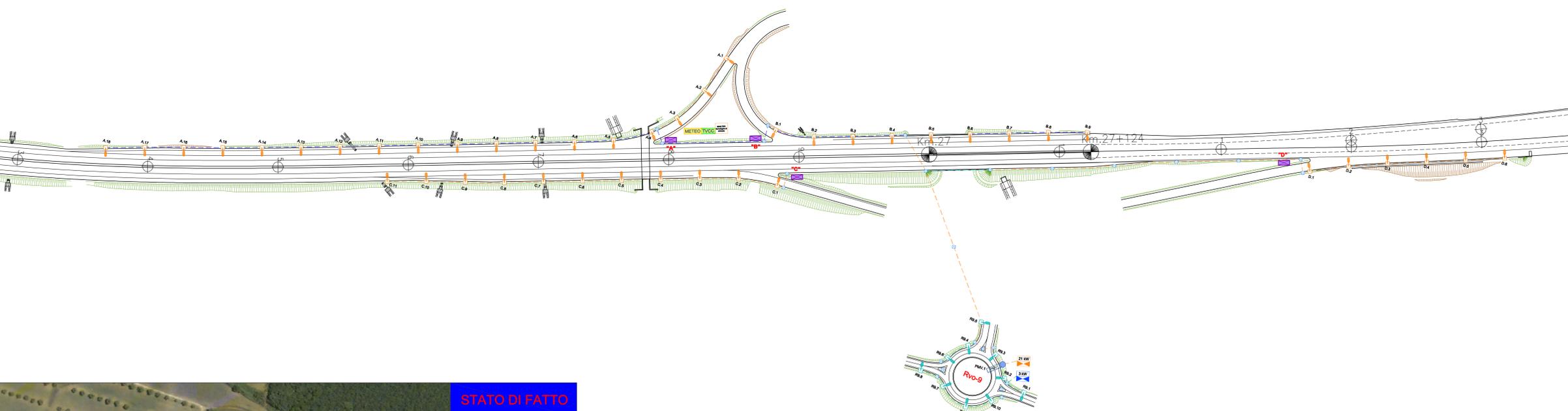
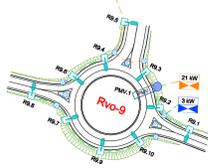


STRATEGIA PLANIMETRIA DI PROGETTO



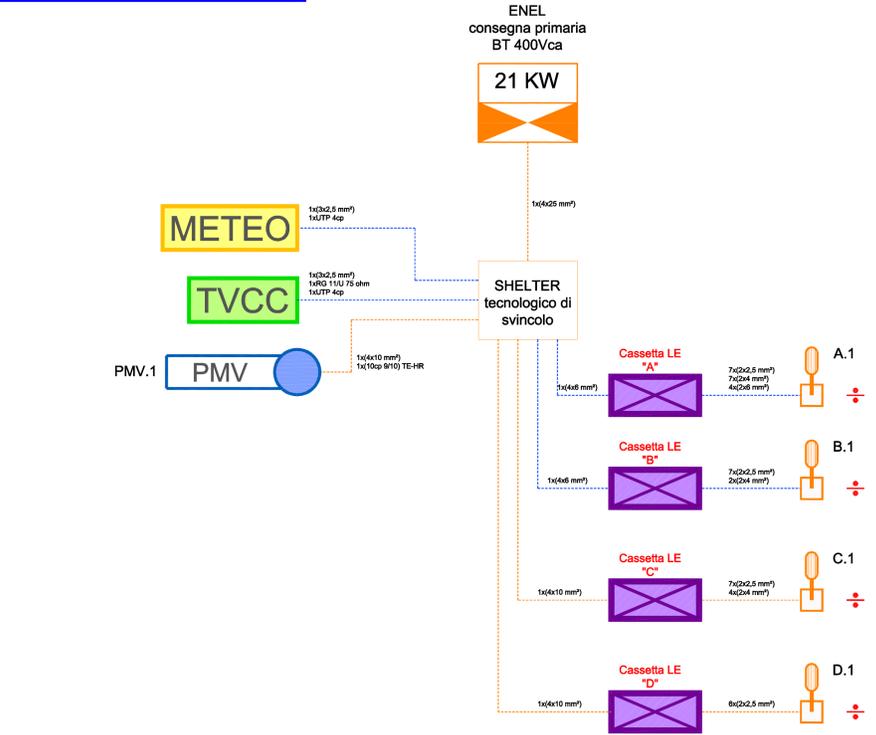
S5 SVINCOLO DI SAN VINCENZO NORD



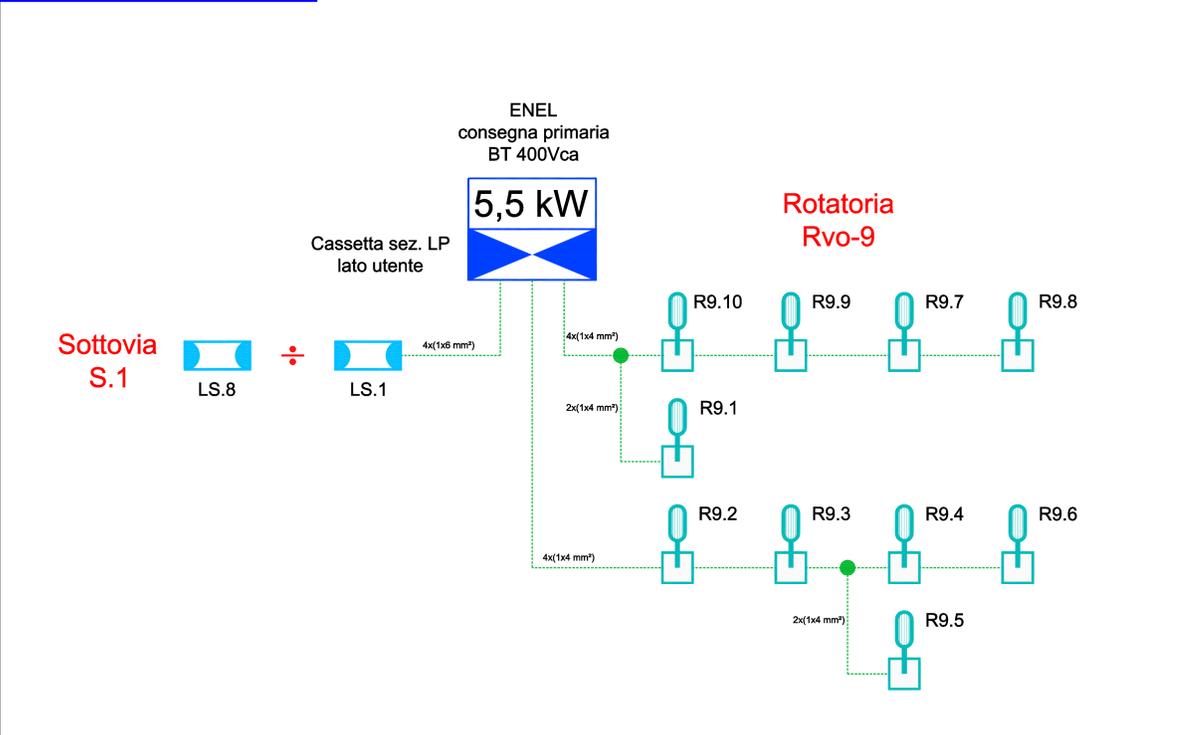
LEGENDA SIMBOLI

<p>QUADRI ELETTRICI ESTERNI</p> <ul style="list-style-type: none"> [Symbol] Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fim di competenza SAT in box singolo-doppio vano [Symbol] Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. di v.a. in box doppio vano. Compresso quadro secondario sezionamento circuiti luce [Symbol] Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale 	<p>INFRASTRUTTURE POSA CAVI</p> <ul style="list-style-type: none"> [Symbol] Pozzetto prefabbricato in cls, completo di chiusura in griglia canalile, per sezionamento attraversamento cavità avente le dimensioni di: <ul style="list-style-type: none"> • Ø 600x600x600 mm (rete elettrica e TLC nero) • Ø 500x500x1000 mm (rete TLC in fibra ottica) Nota bene: in carreggiata NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autostradale prevedono l'assolimento di entrambi i pozzetti summenzionati [Symbol] Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (conse. accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC diam.110 mm (rete elettrica) • n.1 tubo PE diam. 90 mm (rete TLC in fibra ottica) [Symbol] Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (conse. accelerazione e decelerazione e visibilità) complementare di adozione per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC diam.110 mm (rete elettrica) • n.1 tubo PVC diam. 90 mm (rete TLC in fibra ottica) [Symbol] Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.2 tubi PVC diam.110 mm (rete elettrica) [Symbol] Canalizzazione in Fm zincato anodizzato ad opere di attraversamento longitudinali (pont., viadotti, ponticelli, sottoponti) costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.1 canalina dim. 100x75 mm (rete elettrica) • n.1 canalina dim. 100x75 mm (rete TLC)
<p>APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> [Symbol] Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallo di sostegno (H=10m) e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccolta tubazioni e cavi elettrici e chiusura in griglia [Symbol] Punto luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante SAT, palo metallo di sostegno e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccolta tubazioni e cavi elettrici e chiusura in griglia [Symbol] Punto luce per galleria / sottovia in v.o. costituito da corpo illuminante Strip, fissato a canalina in acciaio inox AISI 316L [Symbol] Punto luce per galleria (cavo permanente) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canalina in acciaio inox AISI 316L 	
<p>IMPIANTI SPECIALI</p> <ul style="list-style-type: none"> [Symbol] TVCC Posizione TVCC di linea costituita da unità di ripresa in custodia con lente fotografica, appositi codifica e decodifica segnali video/visi tracciaggio su rete Co. S.M.S. armato in acciaio e palo metallo completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento [Symbol] METEO Posizione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da centralina di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione eventi atmosferici o palo di sostegno, completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento cavo elettrico e TLC [Symbol] PMV Posizione di informatizzazione elettronica all'utente in costituzione di ingresso presso visibilità complementare di svincolo 	

SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI SAT



SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI VISIBILITA' ORDINARIA



SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2
TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLIANO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE
IMPIANTI ELETTROMECCANICI
SVINCOLO SAN VINCENZO NORD
IMPIANTI L.E. E TECNOLOGICI SPECIALI
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetto Dir. Pogg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Rossi Dir. Pogg. Milano N. 20113 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Dir. Maurizio Tormali Dir. Pogg. Milano N. 6492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>
<p>REDAZIONE ELABORATO</p> <p>codice contratto: 121212011 data: 12/12/2011</p>	<p>FILE</p> <p>nome progetto: IMP014 data: 12/12/2011</p>	<p>REVISIONE</p> <p>data: FEBBRAIO 2011 n. 1 data: 02/02/2011</p>
<p>spca ingegneria ambientale</p>	<p>COORDINATORE GENERALE A CURA DI: Ing. Flavio Oldani</p> <p>COORDINATORE PROGETTAZIONALE A CURA DI: Ing. Flavio Oldani</p>	<p>IL RESPONSABILE UFFICIO INFRASTRUTTURE: Ing. Luigi Schiavetto Ord. Ingg. Pavia N. 1272</p>
<p>RESPONSABILE DI COMANDA: Ing. Michele Parnello Dir. Ingg. Anversa N. 933</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE: SAT</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO: SAT</p>