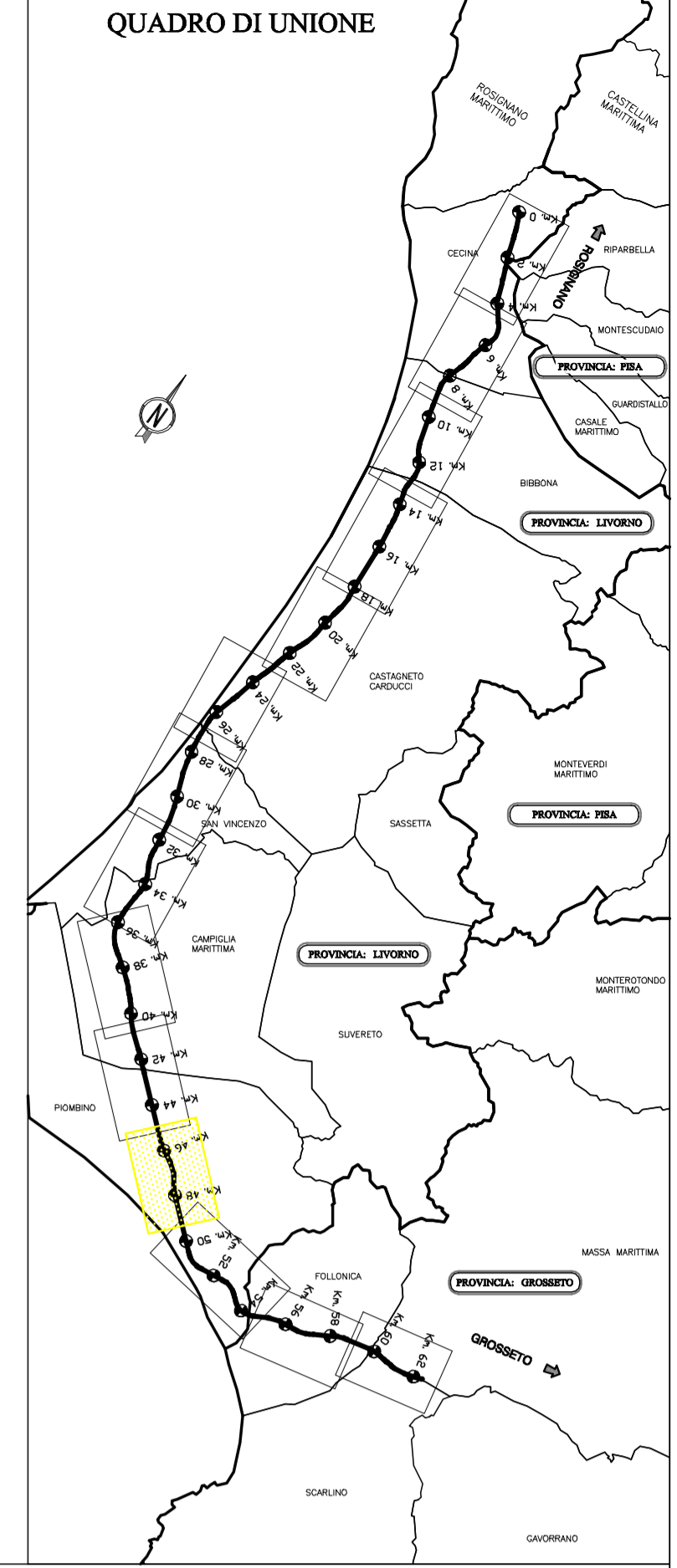


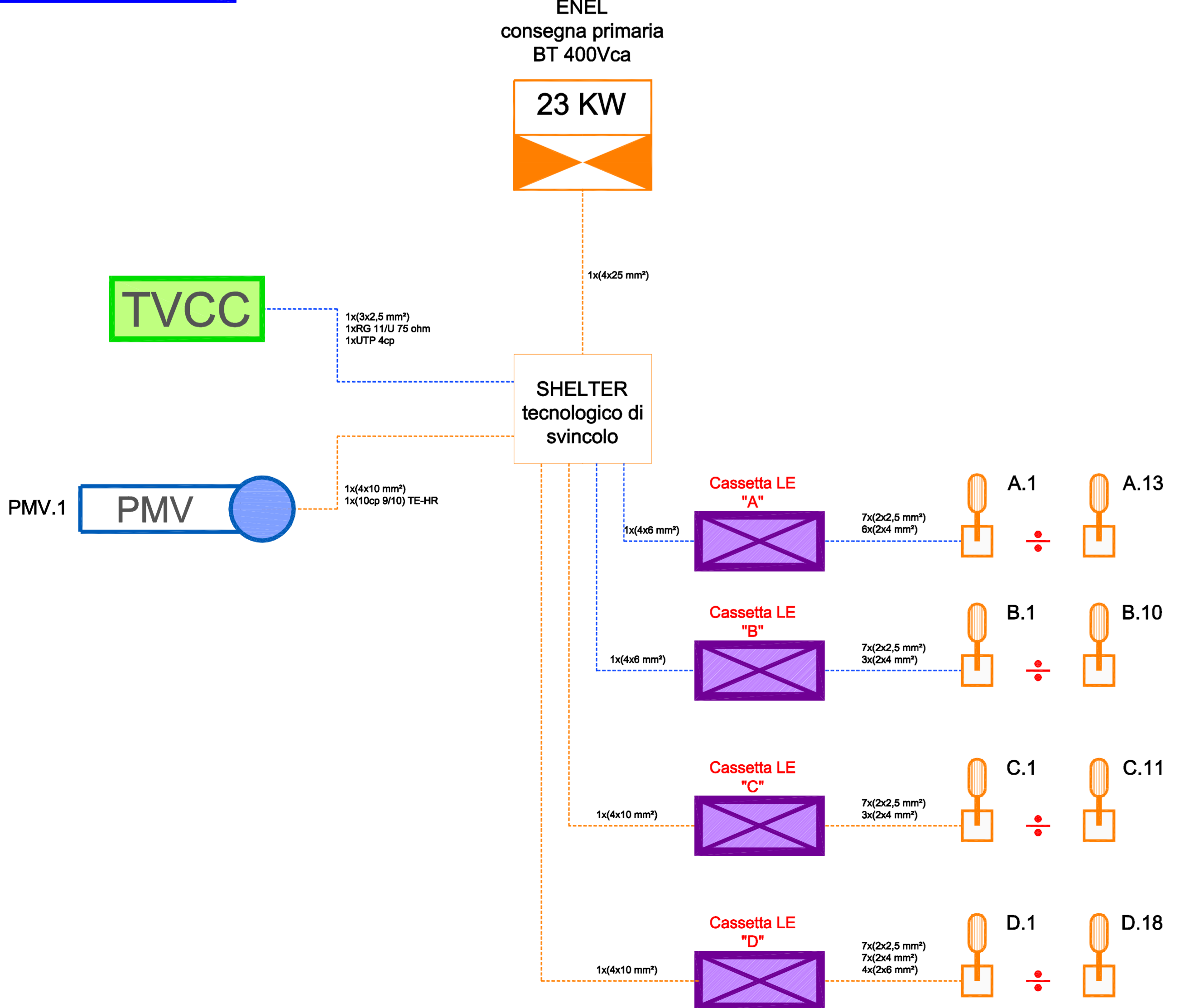
S8
SVINCOLO RIOTORTO



LEGENDA SIMBOLI

<p>QUADRI ELETTRICI ESTERNI</p> <ul style="list-style-type: none"> Pointo di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fim di competenza SAT in box singolo doppio vano Pointo di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. di v.a. in box doppio vano. Compreso quadro secondario sezionamento circuiti luce Quadro elettrico di esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale 	<p>INFRASTRUTTURE POSA CAVI</p> <ul style="list-style-type: none"> Prozetto prefabbricato in cls, completo di chassis in ghisa canalile, per sezionamento attraversamento cavità di sezione di dimensioni di: <ul style="list-style-type: none"> • Ø 60/Ø 60/Ø 60 mm (reti elettriche e TLC mare) • Ø 50/Ø 50/Ø 100 mm (reti TLC in fibra ottica) Nota bene: in carreggiata NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autostradale prevedono l'installazione di entrambi i pozzi (summersorati) Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (conse accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC diam. 110 mm (reti elettriche) • n.1 tubo PE diam. 90 mm (reti TLC in fibra ottica) Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (conse accelerazione e decelerazione e visibilità) complementare di aduzione per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC diam. 110 mm (reti elettriche) • n.1 tubo PVC diam. 90 mm (reti TLC in fibre) Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.2 tubi PVC diam. 110 mm (reti elettriche) Canalizzazione in Fm zincolato zincolata ad opere di attraversamento longitudinali (pont., viadotti, ponticelli, sottoponti) costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.1 canale dim. 100x75 mm (reti elettriche) • n.1 canale dim. 100x75 mm (reti TLC)
<p>APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Pointo luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallo di sostegno (H=110m) e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccolta lussazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa Pointo luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante SAT, palo metallo di sostegno e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccolta lussazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa Pointo luce per galleria / sottovia in v.o. costituito da corpo illuminante Strip, fissato a canale in acciaio inox AISI 316L Pointo luce per galleria (cavo permanente) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canale in acciaio inox AISI 316L 	
<p>IMPIANTI SPECIALI</p> <ul style="list-style-type: none"> TVCC: Posizione TVCC di linea costituita da unità di ripresa in costruzione con: traliccio, appoggia condotti e dicrofilia, segnali visivi/visivi traliccio su rete L.E. SAT, armadio strada e palo metallo completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento METEO: Posizione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da centrale di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione venti atmosferici e palo di sostegno, completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento cavo elettrico e TLC PMV: Posizione di informatizzazione elettronica all'utenza in costruzione di ingresso presso visibilità complementare di svincolo 	

SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRETTAMENTI SAT



STATO DI FATTO



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2
TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLIANO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

<p>AU-CORPO STRADALE IMPIANTI ELETTROMECCANICI SVINCOLO RIOTORTO IMPIANTI L.E. E TECNOLOGICI SPECIALI PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO</p>		
<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetta Ord. Reg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE LAVORO MAP</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Tormali Ord. Reg. Milano N. 10015 COORDINATORE GENERALE APS</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Ord. Reg. Milano N. 10492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>
<p>REDAZIONE ELABORATO</p> <p>direttore: [] codice contratto: [] data: 12/12/2011</p>	<p>FILE</p> <p>nome: [] n. progetto: [] data: 12/12/2011</p>	<p>REVISIONE</p> <p>data: FEBBRAIO 2011 n. [] data: []</p>
<p>spca ingegneria ambientale</p> <p>COORDINATORE A CURA DI []</p>	<p>COORDINATORE A CURA DI []</p> <p>IL RESPONSABILE LAVORO MAP Ing. Luigi Schiavetta Ord. Reg. Pavia N. 1272</p>	<p>p.i.e. Flavio Oldani</p> <p>p.i.e. Flavio Oldani</p>
<p>RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Parnello Ord. Reg. Ancona N. 833</p>	<p>VISTO DEL COMMITTENTE SAT</p>	<p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p>