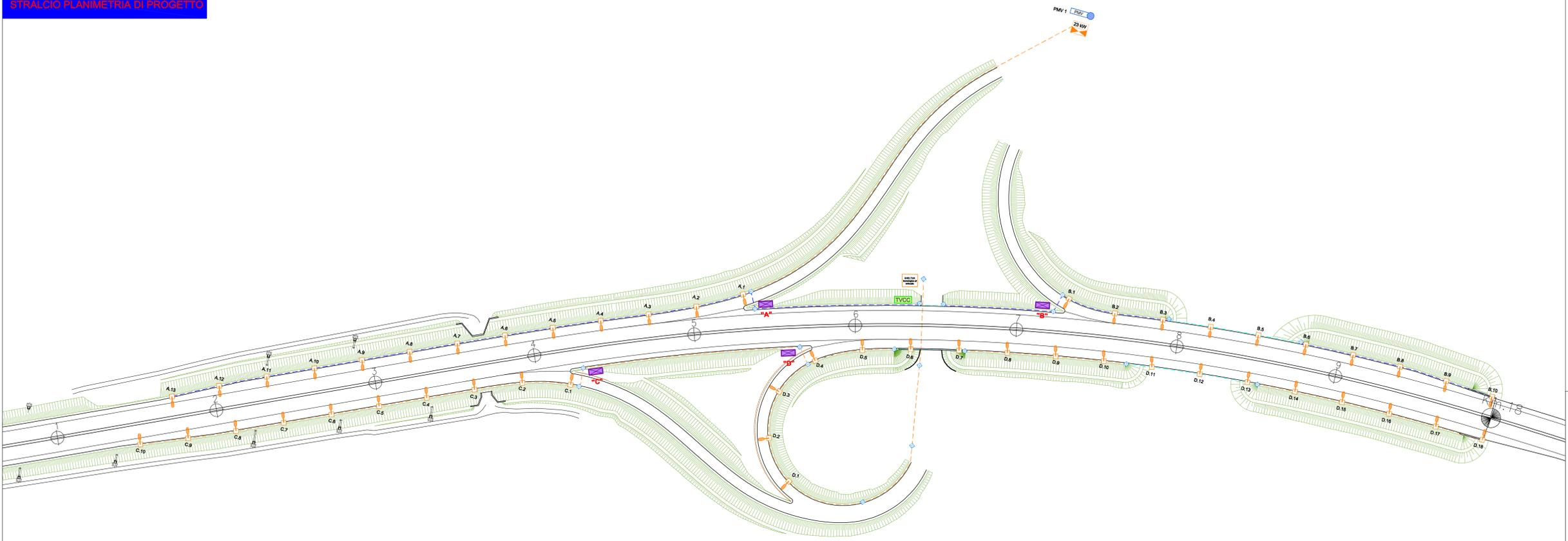
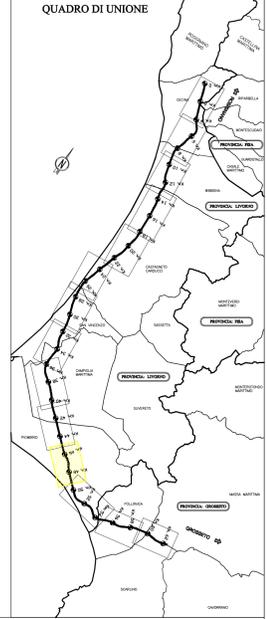


STRALOGIO PLANIMETRIA DI PROGETTO



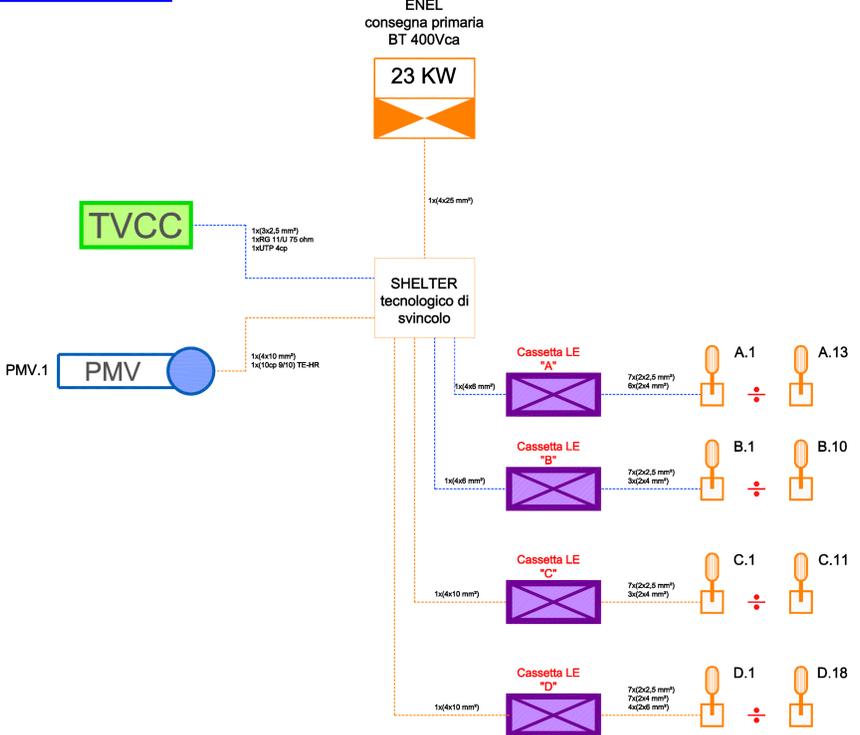
**S8
SVINCOLO RIOTORTO**



LEGENDA SIMBOLI

<p>QUADRI ELETTRICI ESTERNI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▭ Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fim di competenza SAT in box singolo doppio vano ▭ Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. di v.a. in box doppio vano. Compreso quadro secondario sezionamento circuiti luce ▭ Quadro elettrico di esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale 	<p>INFRASTRUTTURE POSA CAVI</p> <ul style="list-style-type: none"> ▭ Pozzetto prefabbricato in cls, completo di chassis in ghisa canalile, per sezionamento attraversamento cavità di sezione le dimensioni di: <ul style="list-style-type: none"> • Ø 600x600x100 mm (ret. elettrica e TLC mare) • Ø 500x500x100 mm (ret. TLC in fibra ottica) Nota bene: in carreggiata NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autostradale prevedono l'installazione di entrambi i pozzetti summenzionati Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (conse. accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC diam. 110 mm (ret. elettrica) • n.1 tubo PE diam. 90 mm (ret. TLC in fibra ottica) Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (conse. accelerazione e decelerazione e visibilità) complementare di aduzione per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC diam. 110 mm (ret. elettrica) • n.1 tubo PVC diam. 90 mm (ret. TLC in fibre) Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.2 tubi PVC diam. 110 mm (ret. elettrica) Canalizzazione in Fm zincolato zincozato ad opere di attraversamento longitudinali (pont. viadotti, ponticelli, sottoponti) costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.1 canale dim. 100x75 mm (ret. elettrica) • n.1 canale dim. 100x75 mm (ret. TLC)
<p>APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> ☛ Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallo di sostegno (H=110m) e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccolta lussazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa ☛ Punto luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante SAT, palo metallo di sostegno e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccolta lussazioni e cavi elettrici e chiusura in ghisa ☛ Punto luce per galleria / sottovia in v.o. costituito da corpo illuminante Strip, fissato a canale in acciaio inox AISI 316L ☛ Punto luce per galleria (cavo permanente) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canale in acciaio inox AISI 316L 	
<p>IMPIANTI SPECIALI</p> <ul style="list-style-type: none"> TVCC Posizione TVCC di linea costituita da unità di ripresa in costruzione con: traliccio, appogg. codifica e decodifica, segnali video/visivi traliccio su rete L.E. SAT, armadio strada e cavo metallo completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento METEO Posizione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da centrale di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione venti atmosferici e palo di sostegno, completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento cavo elettrico e TLC PMV Posizione di informatizzazione elettronica all'utenza in costruzione di ingresso presso visibilità complementare di svincolo 	

SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRETTAMENTI SAT



STATO DI FATTO



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2
TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE													
IMPIANTI ELETTROMECCANICI SVINCOLO RIOTORTO IMPIANTI L.E. E TECNOLOGICI SPECIALI PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO													
<p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetta Ord. Reg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE LAVORO MAP</p>	<p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Tormali Ord. Reg. Milano N. 10015 COORDINATORE GENERALE APS</p>												
<p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Ord. Reg. Milano N. 10492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p>													
<p>REDAZIONE ELABORATO</p> <table border="1"> <tr> <th>direttore</th> <th>il. pro.</th> <th>il. coll.</th> <th>il. progr.</th> <th>DATA</th> <th>REVISIONE</th> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>01</td> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td>n. 01</td> </tr> </table>	direttore	il. pro.	il. coll.	il. progr.	DATA	REVISIONE	12	12	12	01	FEBBRAIO 2011	n. 01	
direttore	il. pro.	il. coll.	il. progr.	DATA	REVISIONE								
12	12	12	01	FEBBRAIO 2011	n. 01								
<p>CONFESSIONE A CURA DI</p> <p>ingegneria europea</p>	<p>IL RESPONSABILE LAVORO MAP Ing. Luigi Schiavetta Ord. Reg. Pavia N. 1272</p>												
<p>RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Parnello Ord. Reg. Ancona N. 833</p>	<p>VEDO DEL COMMITENTE SAT</p>												
<p>COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO</p>	<p>VEDO DEL CONCESSIONARIO</p>												