SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:200

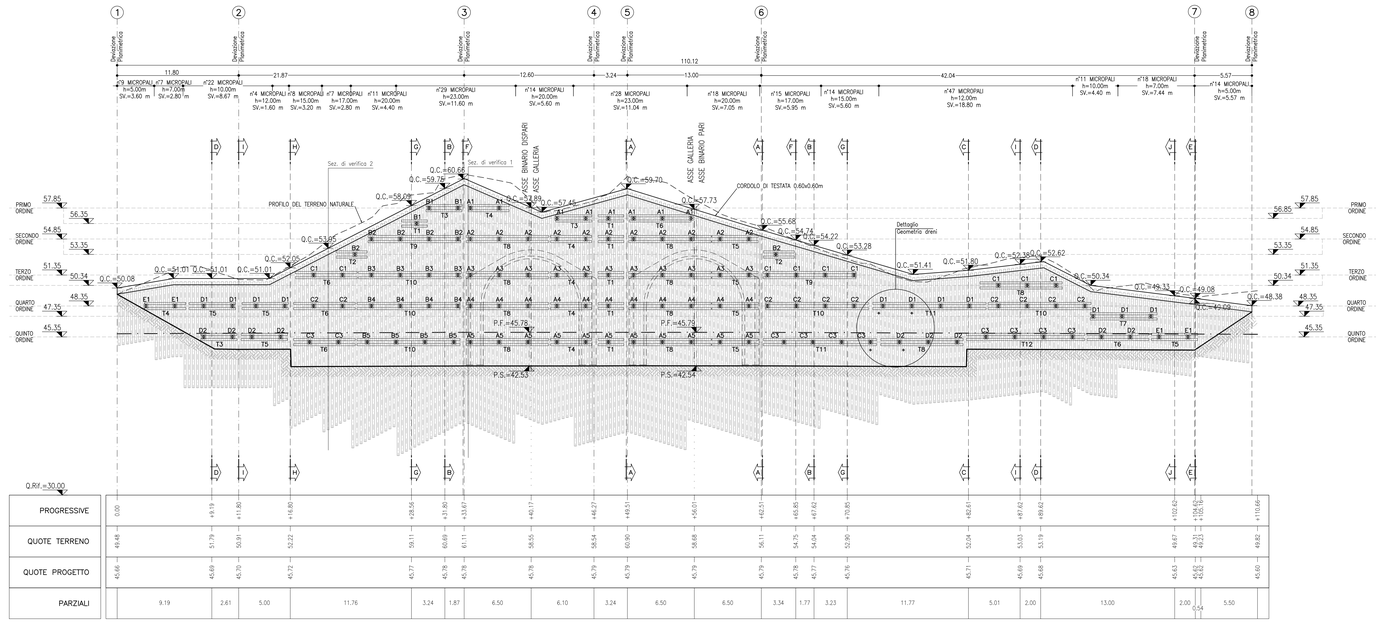


TABELLA DRENI
Lunghezza dreni 3.00 m – N. Totale dreni 110

NOTA DRENI
– I dreni devono essere realizzati dopo i tiranti a +0.50 m dal fondo scavo del corrispondente ribasso.

TABELLA PALI
Perforazioni ø220 interasse 0.40 m armati con tubi metallici ø139.7mm sp. 8 mm

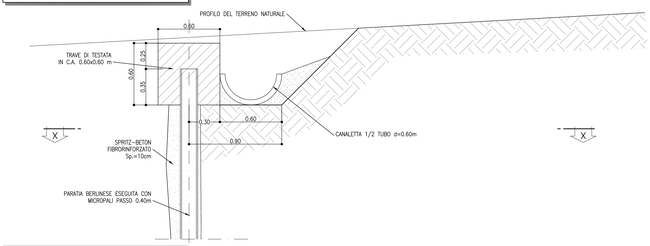
INCIDENZA ARMATURA
– Cordolo di testata: 50 kg/m³

LEGENDA
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO

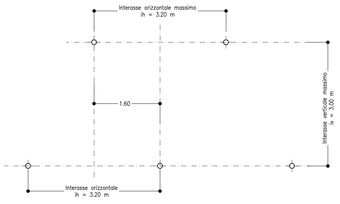
NOTE
– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS2S02D07SPGN0000001A.
– EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
FASE 1
– realizzazione pista di lavoro per esecuzione paratia.
– realizzazione paratia di pali/micropali e cordolo di testata.
FASE 2
– scavo di sbancamento fino a quota –1.00 m rispetto quota allineamento tiranti del 1° ordine.
– spritz beton fibrorinforzato per rivestimento paratia.
– perforazione, inserimento cementazione tiranti di ancoraggio del 1° ordine.
– posti in opera travi di ripartizione tiranti di ancoraggio del 1° ordine.
– tesatura e fissaggio tiranti di ancoraggio del 1° ordine.
– esecuzione dreni.
FASE 3
– ripetizione fase precedente per i restanti ordini.
– scavo fino a quota fondo scavo.
FASE 4
– esecuzione dei consolidamenti per il concio d'attacco secondo la geometria di progetto.
FASE 5
– realizzazione dima d'attacco

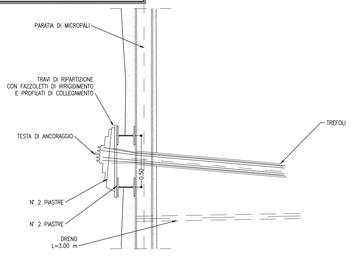
TRAVE DI TESTATA
SCALA 1:20



DETTAGLIO
GEOMETRIA DRENI L= 3.00 m
SCALA 1:50



ANCORAGGIO TIRANTI
SCALA 1:20



SEZIONE X-X
SCALA 1:20

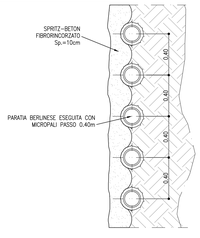
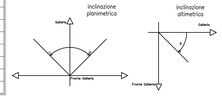


TABELLA TIRANTI

ORDINE	Lung. libera (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Trefoli (n°)	Int. (m)	Tiro di riferimento per computo metrico (kN)	Pretiro (kN)	Incl. (gradi)	ø perf. (mm)	n° Tiranti
A1	19.00	5.00	24.00	3	2.80	450	200	5°	160	8
A2	16.00	5.00	21.00	3	2.80	450	220	5°	160	11
A3	13.00	5.00	18.00	3	2.80	450	260	20°	160	11
A4	11.00	5.00	16.00	3	2.80	450	280	20°	160	11
A5	8.00	5.00	13.00	3	2.80	450	280	20°	160	11
B1	17.00	5.00	22.00	3	2.80	450	200	20°	160	3
B2	15.00	5.00	20.00	3	2.80	450	220	20°	160	5
B3	13.00	5.00	18.00	3	2.80	450	260	20°	160	4
B4	11.00	5.00	16.00	3	2.80	450	280	20°	160	4
B5	8.00	5.00	13.00	3	2.80	450	280	20°	160	4
C1	11.00	5.00	16.00	3	2.80	450	200	20°	160	9
C2	8.00	5.00	13.00	3	2.80	450	220	20°	160	10
C3	6.00	5.00	11.00	3	2.80	450	260	20°	160	10
D1	8.00	5.00	13.00	3	2.80	450	220	20°	160	11
D2	6.00	5.00	11.00	3	2.80	450	260	20°	160	9
E1	6.00	5.00	11.00	3	2.80	450	260	20°	160	4

TABELLA TRAVI DI CONTRASTO
TIPOLOGIA TRAVE HEB180

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	N° COPPIE DI TRAVI
T1	2.50	6
T2	3.00	2
T3	3.50	3
T4	4.00	6
T5	4.50	8
T6	6.00	4
T7	6.50	1
T8	8.00	10
T9	9.00	2
T10	10.00	5
T11	11.00	2
T12	11.50	1



KEY PLAN
SCALA 1:100000

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

GALLERIA SCIGLIO - IMBOCCO LATO MESSINA
Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA : Varie

R S 2 S | 0 2 | D | 0 7 | L Z | G A 1 2 0 0 | 0 0 1 | B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Consegna al CSLLPP	A.Calogero G.Tagliavini S.Fiorito	Gen. 2018	M.Ricci	Gen. 2018	F. Corbisiero	Gen. 2018	A.Scotto di Santolo	Gen. 2018

ITALFERR S.p.A. U.O. GALLERIE Dott. Ing. Angelo Corbisiero Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 9198

File: RS2S02D07JZGA12000018 | n. Elab.: 1618

FATTORE DI PLOTTAGGIO LAYOUT: 1 unità Layout = 1 mm su carta