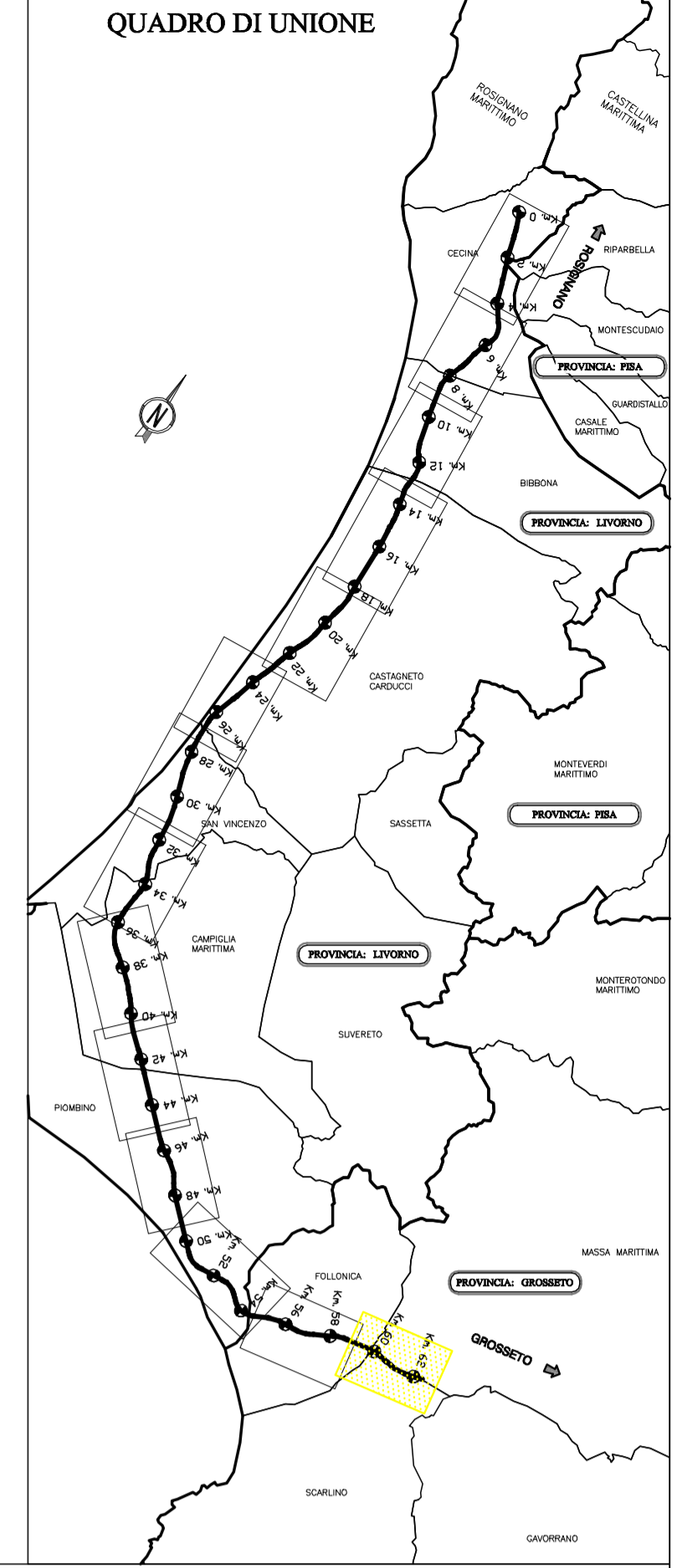
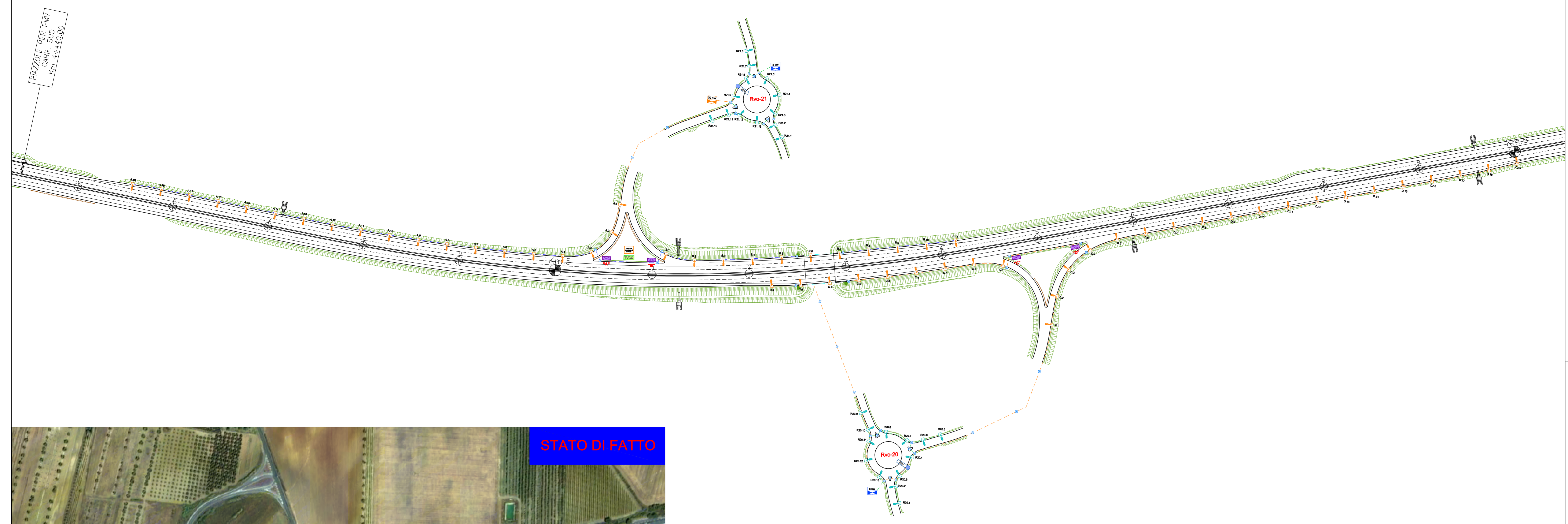


STRATEGICO PLANIMETRIA DI PROGETTO



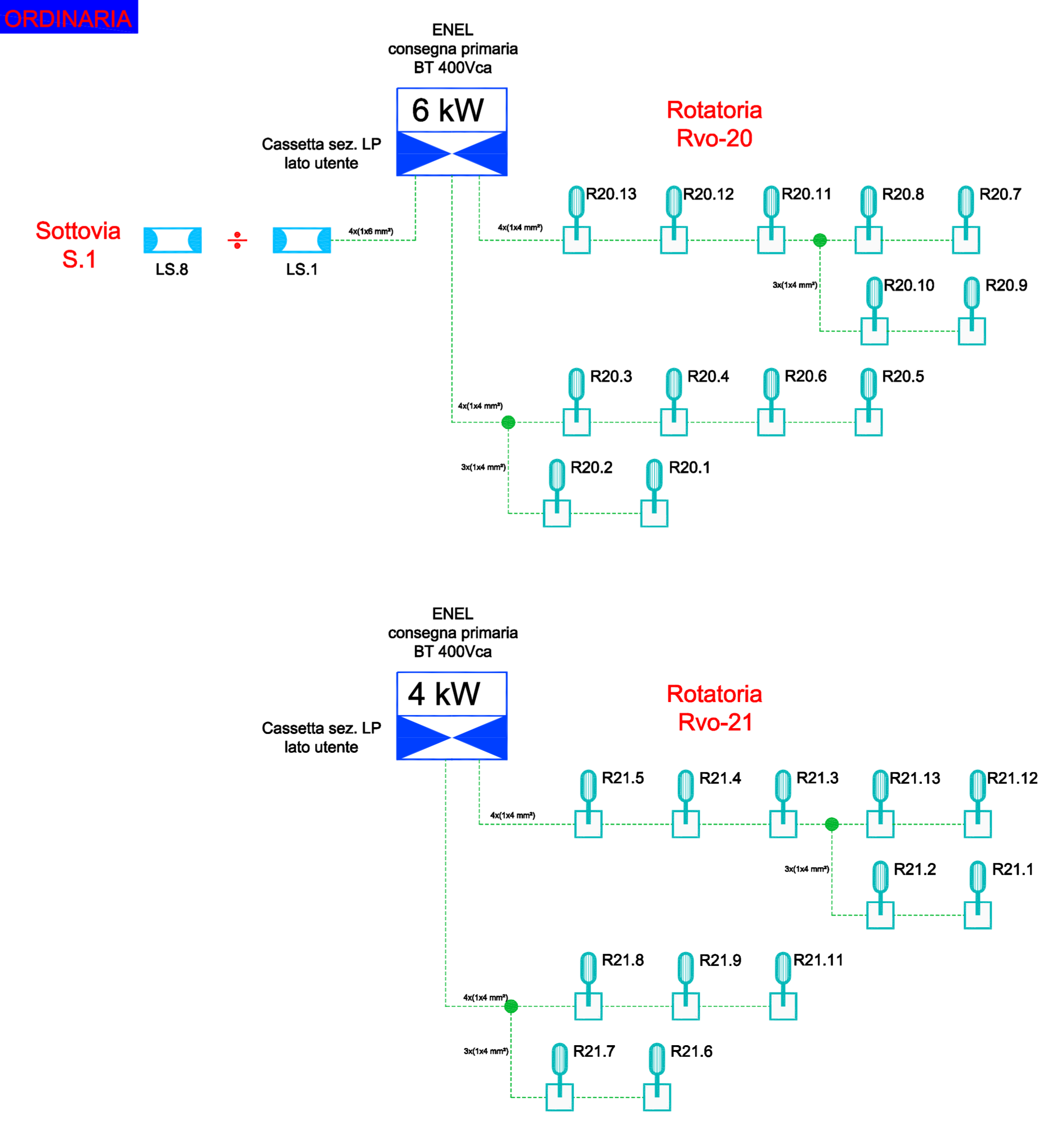
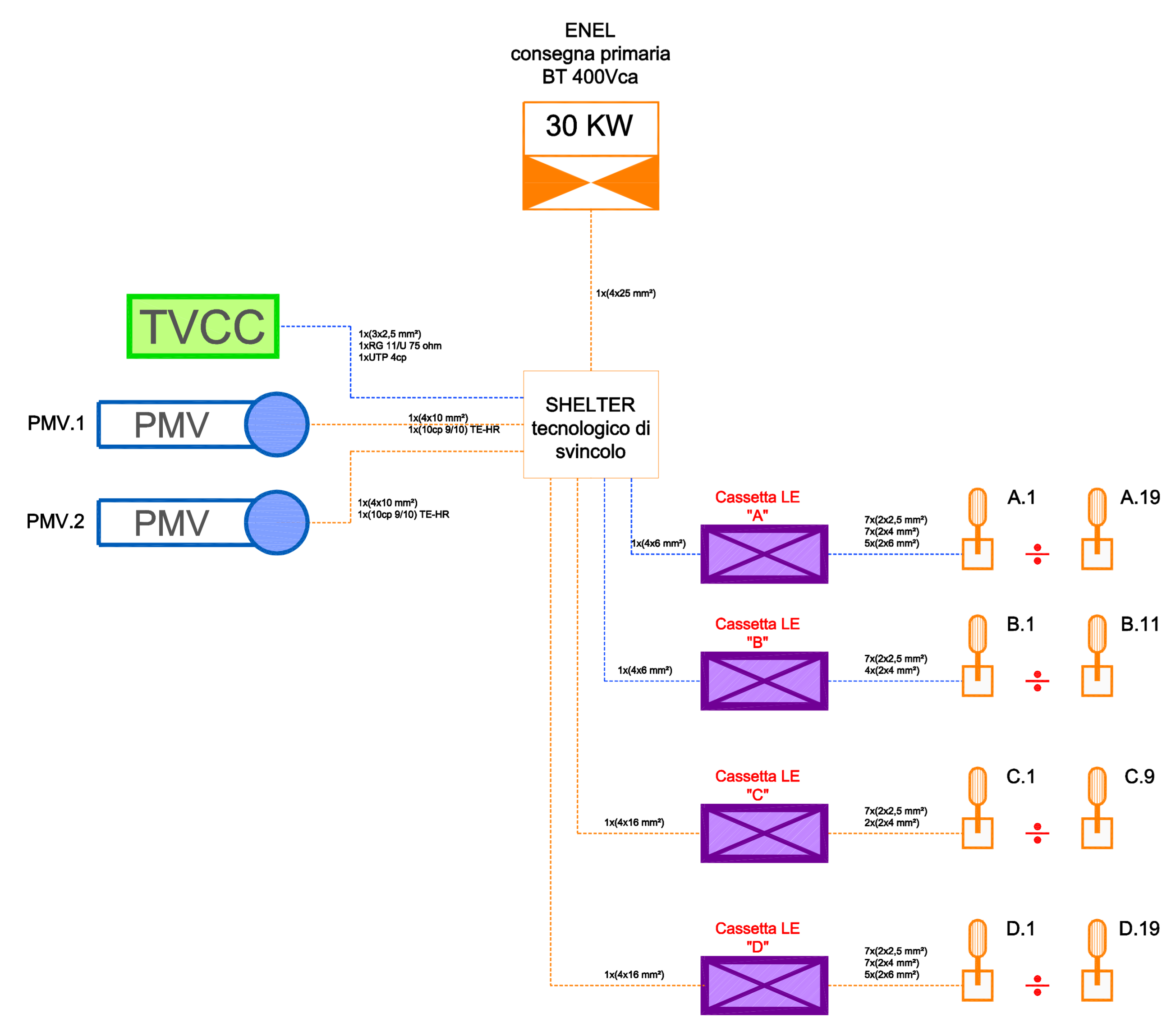
**S11
SVINCOLO SCARLINO**

LEGENDA SIMBOLI

| | |
|---|--|
| <p>QUADRI ELETTRICI ESTERNI</p> <ul style="list-style-type: none"> Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fem di competenza SAT in box singolo doppio vano Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. di v.a. in box doppio vano. Compreso quadro secondario sezionamento circuiti luce Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autoelevabile | <p>INFRASTRUTTURE POSA CAVI</p> <ul style="list-style-type: none"> Pannello prefabbricato in cls, completo di chassis in ghisa canalile, per sezionamento/attraversamento svincoli avente le dimensioni di: <ul style="list-style-type: none"> • 600x600x600 mm (ret. elettrico e TLC name) • 1200x600x1000 mm (ret. TLC in fibra ottica) Nota bene: in corseggiata NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autoelevabile prevedono l'accostamento di entrambi i pannelli sommerseccati Infrastruttura SAT in piattaforma autoelevabile (conse. accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC diam. 110 mm (ret. elettrico) • n.1 tubo PE diam. 50 mm (ret. TLC in fibra ottica) Infrastruttura SAT in piattaforma autoelevabile (conse. accelerazione e decelerazione e visibilità) complementare di adozione per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC diam. 110 mm (ret. elettrico) • n.1 tubo PVC diam. 50 mm (ret. TLC in fibre) Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.2 tubi PVC diam. 110 mm (ret. elettrico) Canalizzazione in Fc svincolo svincolo ad opere di attraversamento longitudinali (pont., viadotti, ponticelli, sottovia) costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.1 canale dim. 100x75 mm (ret. elettrico) • n.1 canale dim. 100x75 mm (ret. TLC) |
| <p>APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> Punto luce rimpa autoelevabile costituito da corpo illuminante a LED, palo metallico di sostegno (Hmax10m) e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chassis in ghisa Punto luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante a led, palo metallico di sostegno e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chassis in ghisa Punto luce per gallerie / sottovia in v.a. costituito da corpo illuminante Strip, fissato a corone in acciaio inox AISI 316L Punto luce per gallerie / sottovia in v.a. costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canalina in acciaio inox AISI 316L | <p>IMPIANTI SPECIALI</p> <ul style="list-style-type: none"> TVCC: Postazione TVCC di linea costituita da unità di ripresa in costruzione. Sono bracciolabile, appesi, codifica e decodifica segnali video/audi. Sono collegati al sistema di sorveglianza video. Sono costituiti da: n.1. SATE, armadio svincolo e palo metallico completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento METEO: Postazione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da centralina di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevazione eventi atmosferici e palo di sostegno, completo di plinto in cls e pozzetto di sezionamento cavo elettrico e TLC PMV: Postazione di informatizzazione elettronica affiancata in costruzione di ingresso presso visibilità complementare di svincolo |

SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI SAT

SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI VISIBILITA' ORDINARIA



SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2
TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE
IMPIANTI ELETTROMECCANICI
SVINCOLO SCARLINO
IMPIANTI L.E. E TECNOLOGICI SPECIALI
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

| <p>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetta Dir. Prog. Pavia N. 1272 RESPONSABILE LAVORO MAP</p> | <p>IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Tormali Dir. Prog. Milano N. 6492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p> | <p>IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Dir. Prog. Milano N. 6492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p> | | | | | | | | |
|---|--|---|-----------|-----------|----------|----|---------------|--|--|---|
| <p>REDAZIONE ELABORATO</p> <table border="1"> <tr> <th>disegnato</th> <th>elaborato</th> <th>data</th> <th>revisione</th> </tr> <tr> <td>12/12/12</td> <td>01</td> <td>FEBBRAIO 2011</td> <td></td> </tr> </table> | disegnato | elaborato | data | revisione | 12/12/12 | 01 | FEBBRAIO 2011 | | <p>COORDINATORE GENERALE LAVORO MAP</p> | <p>COORDINATORE GENERALE SVILUPPO INFRASTRUTTURE</p> |
| disegnato | elaborato | data | revisione | | | | | | | |
| 12/12/12 | 01 | FEBBRAIO 2011 | | | | | | | | |
| <p>CONFESSIONE A CARICHI</p> <p>ingegneria spea europea</p> | <p>IL RESPONSABILE LAVORO MAP Ing. Luigi Schiavetta Dir. Prog. Pavia N. 1272</p> | <p>IL RESPONSABILE SVILUPPO INFRASTRUTTURE Ing. Maurizio Tormali Dir. Prog. Milano N. 6492</p> | | | | | | | | |
| <p>RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Pirelli Dir. Prog. Anversa N. 933</p> | <p>VISTO DEL COMMITENTE SAT</p> | <p>VISTO DEL CONCESSIONARIO</p> | | | | | | | | |