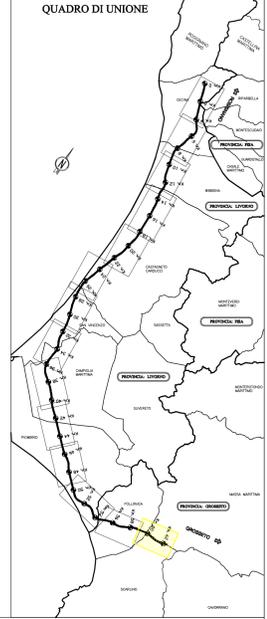
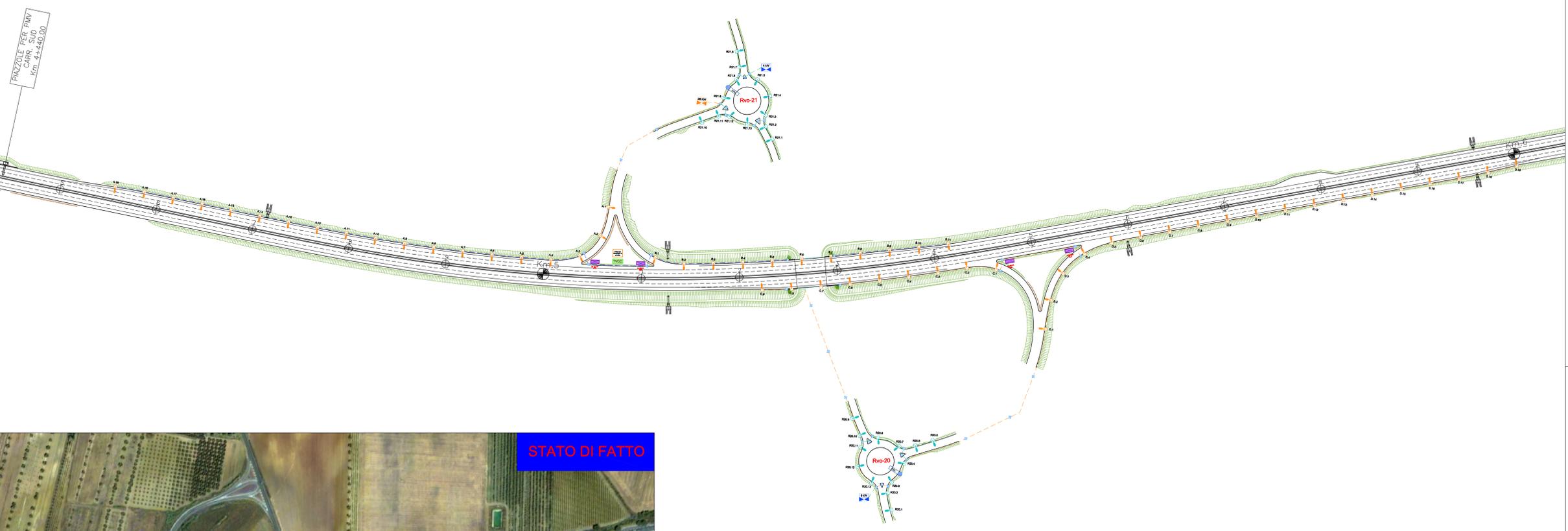
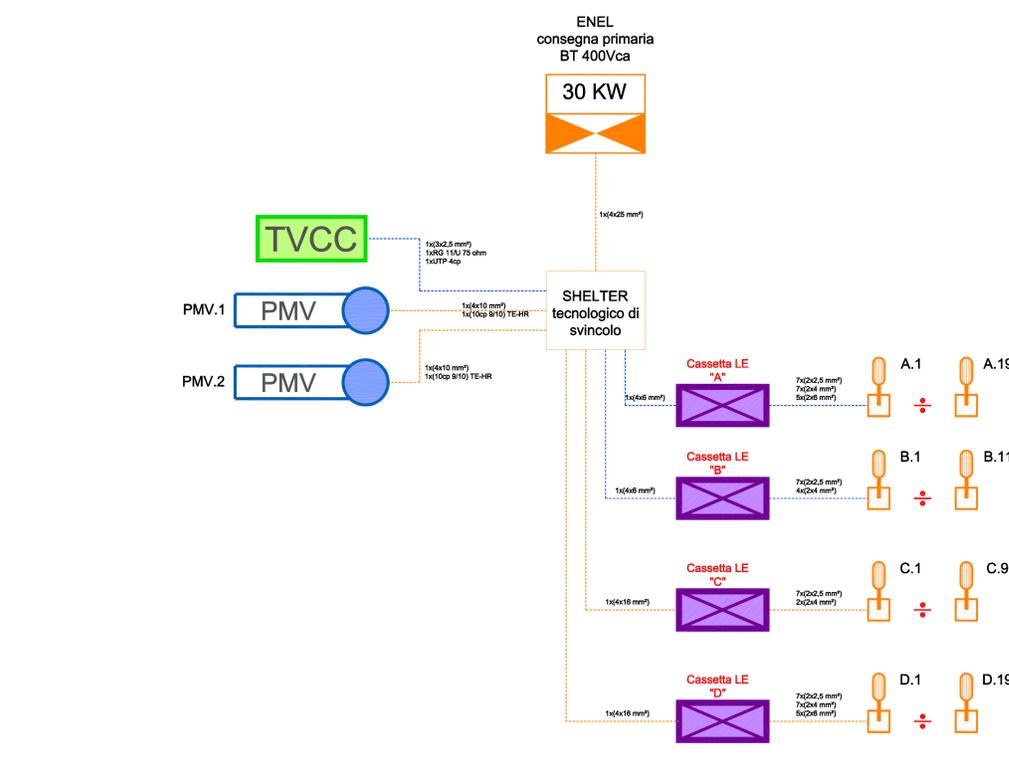


STRATEGICO PLANIMETRIA DI PROGETTO

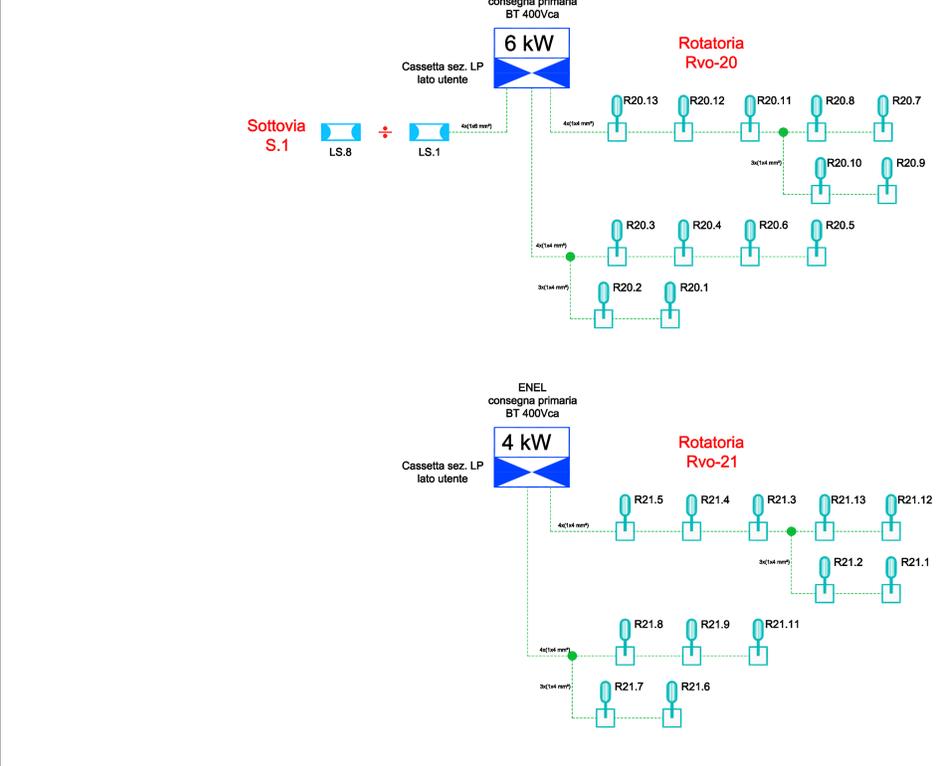


**S11
SVINCOLO SCARLINO**

SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI SAT



SCHEMA A BLOCCHI FUNZIONALE APPRESTAMENTI VISIBILITA' ORDINARIA



LEGENDA SIMBOLI

QUADRI ELETTRICI ESTERNI	INFRASTRUTTURE POSA CAVI
<ul style="list-style-type: none"> Pointo di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fem di competenza SAT in box singolo doppio vano Pointo di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. di v.a. in box doppio vano. Compreso quadro secondario sezionamento circuiti luce Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando punti luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autoelevabile 	<ul style="list-style-type: none"> Piazzetto prefabbricato in cls, completo di chiavino in ghisa con anelli, per sezionamento attraversamento svincoli avente le dimensioni di: <ul style="list-style-type: none"> 600x600x600 mm (ret. elettrico e TLC name) 1200x600x1000 mm (ret. TLC in fibra ottica) Nota bene: in corsaglie NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autoelevabile prevedono l'accostamento di entrambi i piazzetti sommergono Infrastruttura SAT in piattaforma autoelevabile (conse. accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> n.3 tubi PVC diam. 110 mm (ret. elettrico) n.1 tubo PE diam. 50 mm (ret. TLC in fibra ottica) Infrastruttura SAT in piattaforma autoelevabile (conse. accelerazione e decelerazione) e visibilità complementare di adozione per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> n.3 tubi PVC diam. 110 mm (ret. elettrico) n.1 tubo PVC diam. 50 mm (ret. TLC in fibra ottica) Infrastruttura di visibilità ordinaria per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> n.2 tubi PVC diam. 110 mm (ret. elettrico) Canalizzazione in Fv svincolo svincolo ad opere di attraversamento longitudinali (pont., viadotti, ponticelli, sottoviti) costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> n.1 canale dim. 100x75 mm (ret. elettrico) n.1 canale dim. 100x75 mm (ret. TLC)
APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE	
<ul style="list-style-type: none"> Punto luce rimpa autoelevabile costituito da corpo illuminante a LED, palo metallico di sostegno (H=110m) e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiavino in ghisa Punto luce visibilità ordinaria costituito da corpo illuminante tipo, palo metallico di sostegno e plinto in cls prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiavino in ghisa Punto luce per gallerie / sottoviti in v.a. costituito da corpo illuminante tipo, fissato a corone in acciaio inox AISI 316L Punto luce per gallerie (circuito perimetrale) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canala in acciaio inox AISI 316L 	
IMPIANTI SPECIALI	
TVCC	
METEO	
PMV	

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2
TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE
IMPIANTI ELETTROMECCANICI
SVINCOLO SCARLINO
IMPIANTI L.E. E TECNOLOGICI SPECIALI
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetta Dir. Prog. Pavia N. 1272 RESPONSABILE LAVORO MAP	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Tormali Dir. Prog. Milano N. 6492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Tormali Dir. Prog. Milano N. 6492								
REDAZIONE ELABORATO	DATA	REVISIONE								
<table border="1"> <tr> <th>disegno</th> <th>data</th> <th>autore</th> <th>revisione</th> </tr> <tr> <td>12121201</td> <td>12/01/11</td> <td>IMP020</td> <td></td> </tr> </table>	disegno	data	autore	revisione	12121201	12/01/11	IMP020		FEBBRAIO 2011	
disegno	data	autore	revisione							
12121201	12/01/11	IMP020								
COORDINATORE GENERALE Ing. Luigi Schiavetta	COORDINATORE GENERALE Ing. Massimo Tormali	COORDINATORE GENERALE Ing. Maurizio Tormali								
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Pirelli Dir. Prog. Anversa N. 933	VISTO DEL COMMITTENTE SAT	VISTO DEL CONCESSIONARIO								