

SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:200

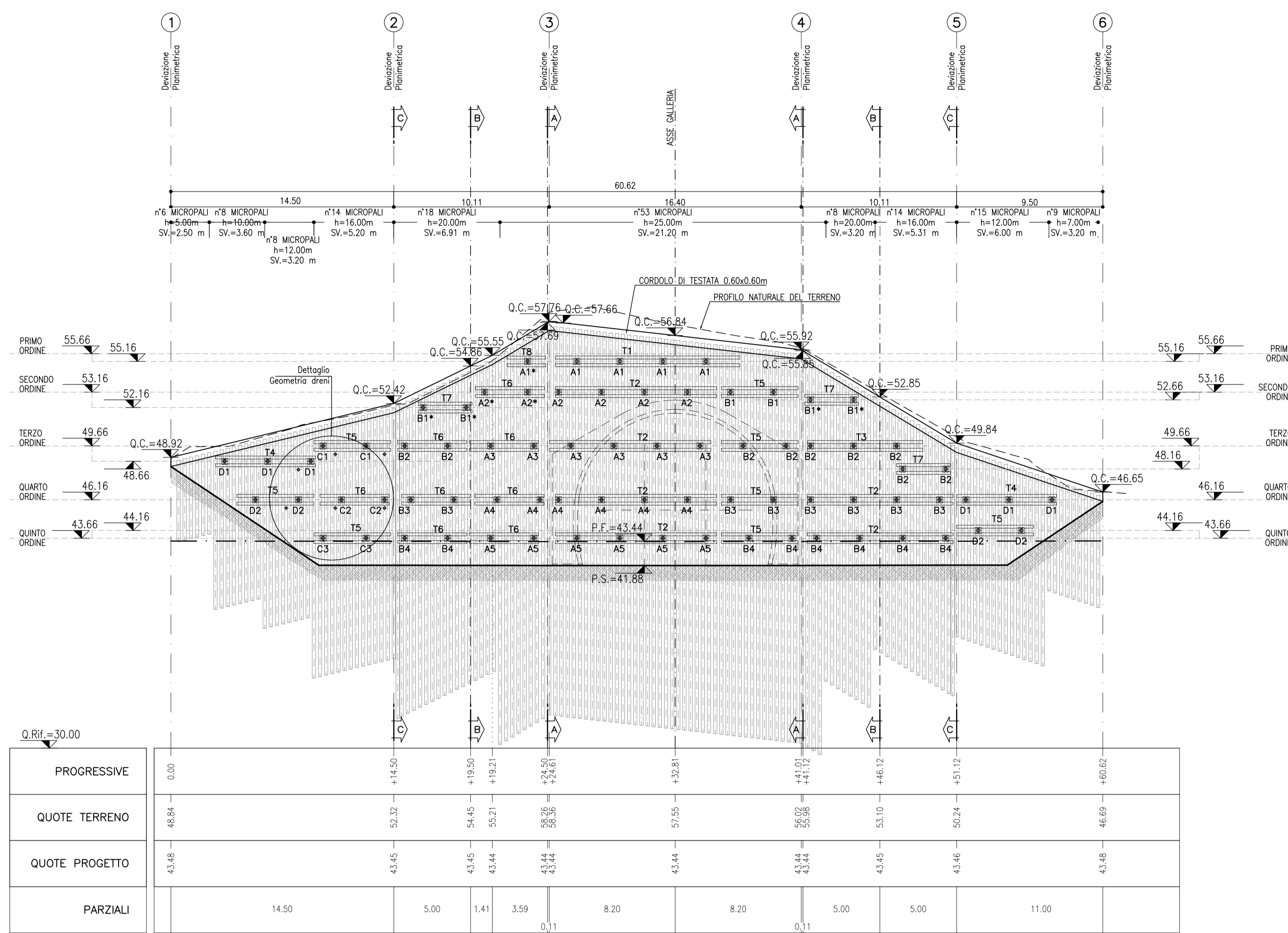


TABELLA DRENI
Lunghezza dreni 3,00 m - N. Totale dreni 63

NOTA DRENI
- I dreni devono essere realizzati dopo i tralicci a 45,50 m dal fondo scavo del corrispondente ribasso.

TABELLA PALI
Perforazioni Ø220 interasse 0,40 m
armati con tubi metallici Ø130,7mm sp. 12,5 mm

INCIDENZA ARMATURA
- Corredo di testate: 50 kg/m²

LEGENDA

P.F.= PIANO DEL TERZO ORDINE
P.S.= PIANO DI SCIVOLI
Q.C.= QUOTA CORCOLO

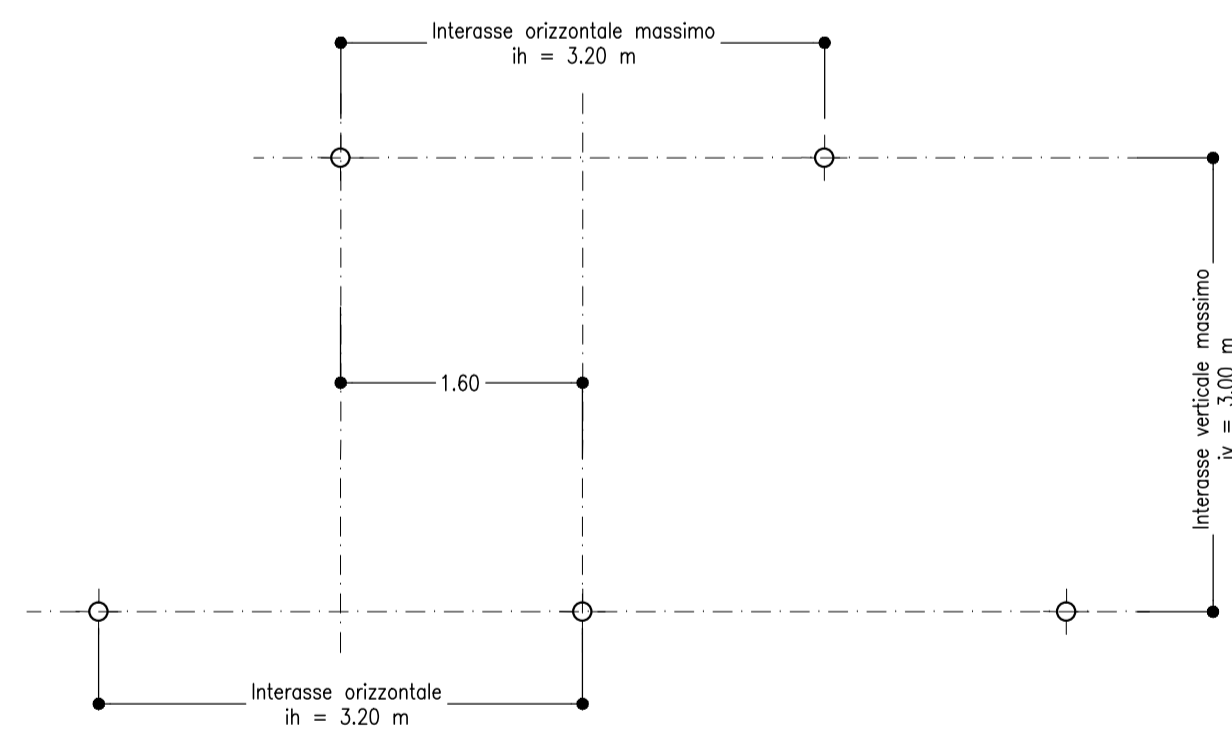
NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS25202075FN0000001A.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DA RIVEDERE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

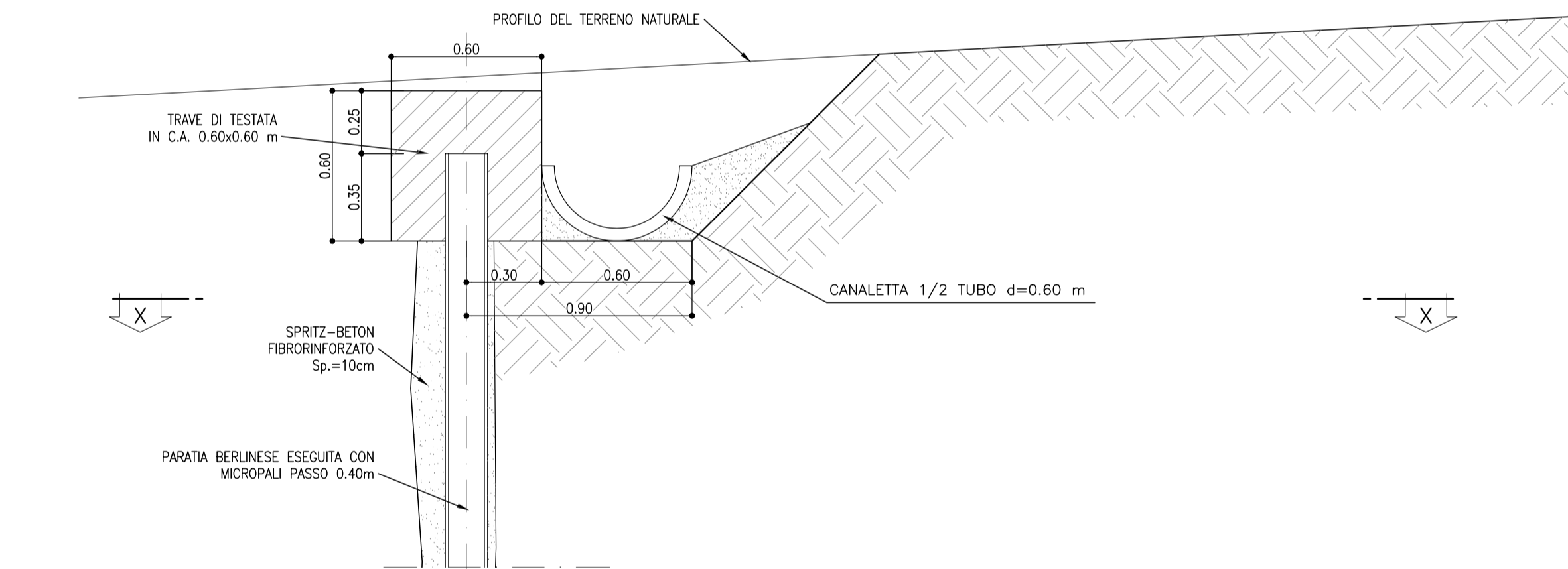
FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

FASE 1
- realizzazione piano di lavoro per esecuzione paratia.
- realizzazione paratia di pali/micropali e corredo di testate.
FASE 2
- scavo di ancoraggio, tralicci e quote +1,50 m rispetto quota allineamento tralicci del 1° ordine.
- spritz beton fibrorinforzato per rivestimento paratia.
- perforazioni, inserimento sommatore tralicci di ancoraggio del 1° ordine.
- posa in opera tralicci di ripartizione tralicci di ancoraggio del 1° ordine.
- testate e fissaggio tralicci di ancoraggio del 1° ordine.
- esecuzione dreno.
FASE 3
- rifinitura fase precedente per i restanti ordini.
- serra tralicci in quota finale dove.
FASE 4
- esecuzione dei consolidamenti per il corallo d'attacco secondo la geometria di progetto.
FASE 5
- realizzazione diina d'attacco

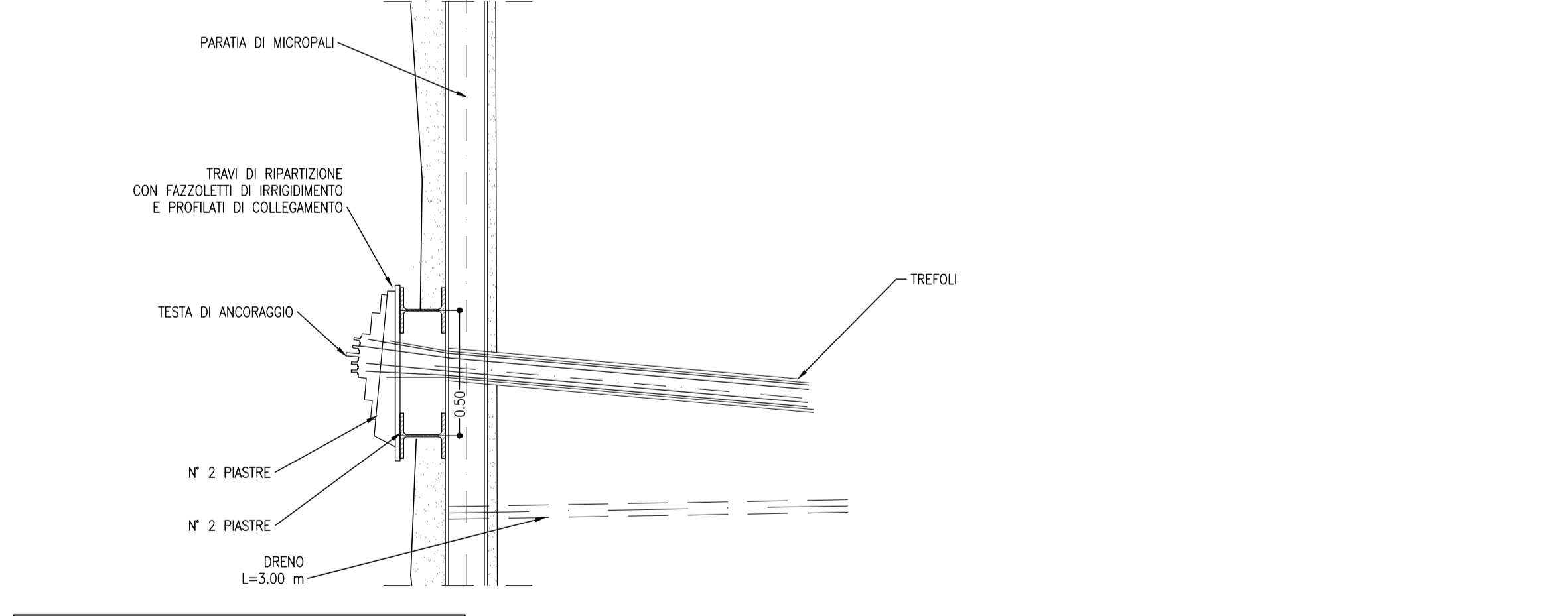
DETTAGLIO GEOMETRIA DRENI L= 3,00 m
SCALA 1:50



TRAVE DI TESTATA
SCALA 1:20



ANCORAGGIO TRICANTI
SCALA 1:20



SEZIONE X-X
SCALA 1:20

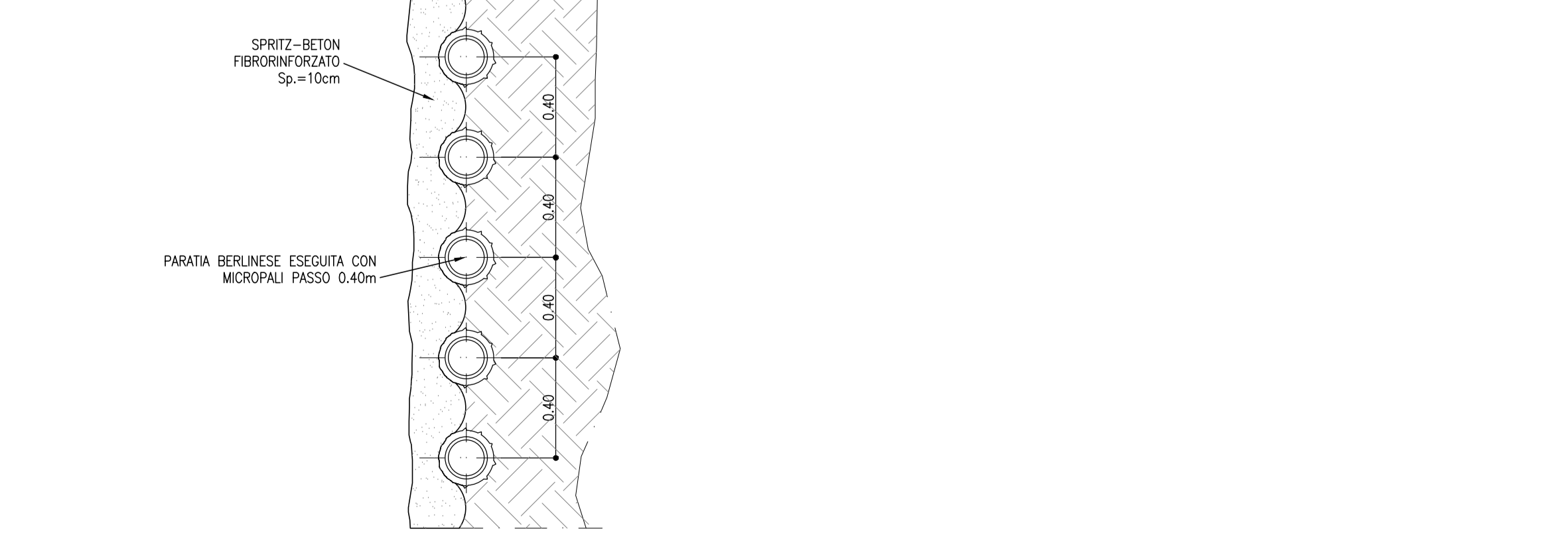
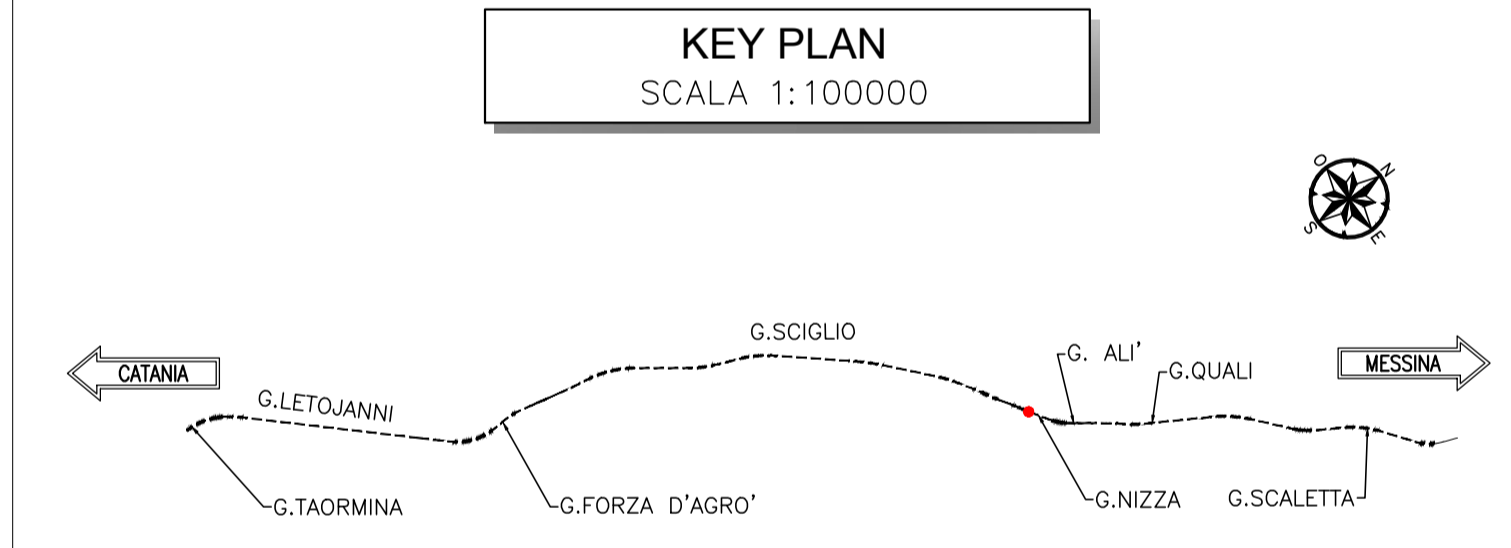
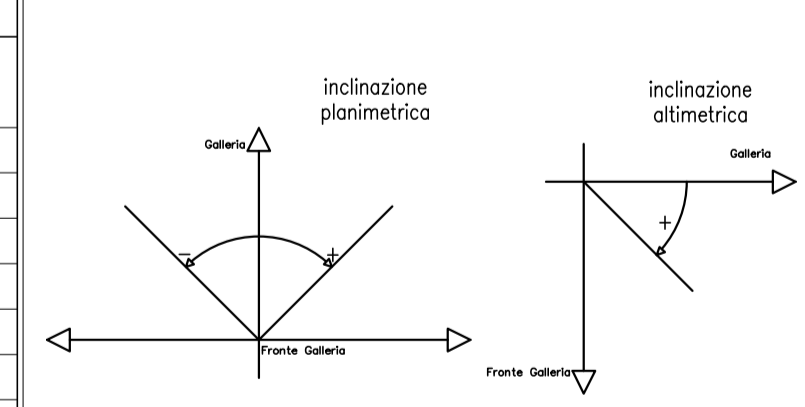


TABELLA TIRANTI

ORDINE	Lung. libero (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Tiraf. (t)	Int. (m)	Tiro di riferimento per calcolo metrico (kN)	Pretito (kN)	Incl. (grad)	n° perf. (mm)	n° Tiranti
A1	17,00	5,00	22,00	3	2,80	450	280	5°	160	4
A1*	16,00	5,00	21,00	3	2,80	450	280	20°	160	1
A2	16,00	5,00	21,00	3	2,80	450	300	5°	160	4
A2*	14,00	5,00	19,00	3	2,80	450	300	20°	160	2
A3	12,00	6,00	18,00	4	2,80	600	400	20°	160	6
A4	9,00	7,00	16,00	4	2,80	600	440	20°	160	6
A5	7,00	6,00	13,00	4	2,80	600	420	20°	160	6
B1	16,00	5,00	21,00	3	2,80	450	300	5°	160	2
B1*	14,00	5,00	19,00	3	2,80	450	300	20°	160	4
B2	12,00	6,00	18,00	4	2,80	600	400	20°	160	9
B3	9,00	7,00	16,00	4	2,80	600	440	20°	160	8
B4	7,00	6,00	13,00	4	2,80	600	420	20°	160	8
C1	10,00	5,00	15,00	3	2,80	450	200	20°	160	2
C2	7,00	5,00	12,00	3	2,80	450	220	20°	160	2
C3	5,00	5,00	10,00	3	2,80	450	240	20°	160	2
D1	7,00	5,00	12,00	3	2,80	450	220	20°	160	6
D2	5,00	5,00	10,00	3	2,80	450	240	20°	160	4

TABELLA TRAVI DI CONTRASTO
TIPOLOGIA TRAVE HEB180

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	N° COPPIE DI TRAVI
T1	12,00	1
T2	10,50	4
T3	7,50	1
T4	6,50	2
T5	5,00	8
T6	4,50	8
T7	3,50	3
T8	2,50	1



COMMITTENTE:
RFI
RIFORMA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

GALLERIA NIZZA - IMBOCCO LATO CATANIA
Fase provvisoria - Sviluppata dalle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA:

RS2S 02 D 07 LZ GA1300 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Consegna al CSLLPP	A. Scimone	2018	M. Scimone	2018	A. Scimone	2018	A. Scimone	2018

File: RS25202075GA13000018 n. Edab.: 1636