

SVILUPPATA IN ASSE PARATIA
SCALA 1:200

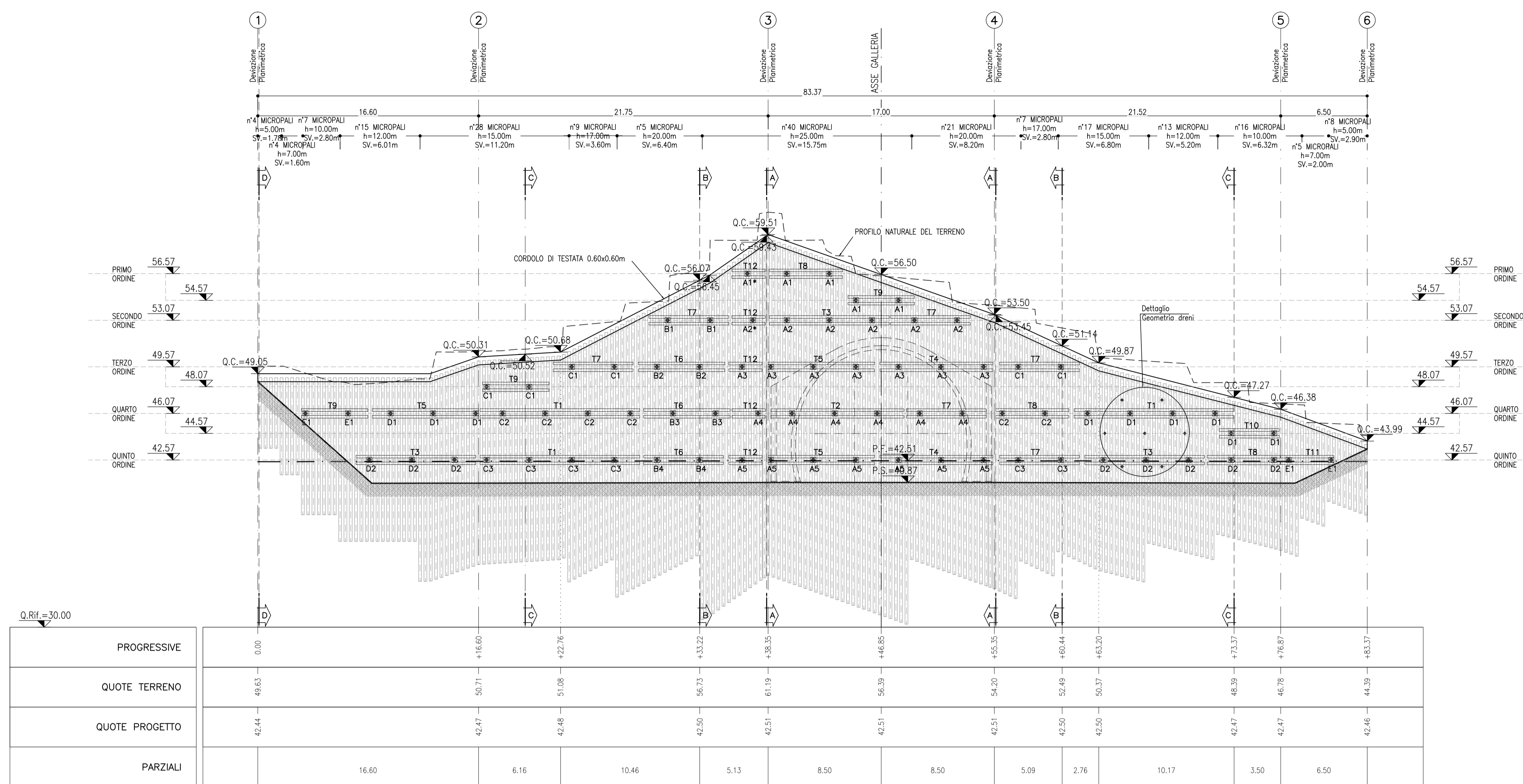


TABELLA TRAVI DI CONTRASTO
TIPOLOGIA TRAVE: HEB180

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	N° COPPIE DI TRAVI
T1	12.00	3
T2	10.00	1
T3	9.00	3
T4	8.50	2
T5	8.00	3
T6	6.50	3
T7	6.00	6
T8	5.50	3
T9	5.00	3
T10	4.50	1
T11	4.00	1
T12	2.50	5

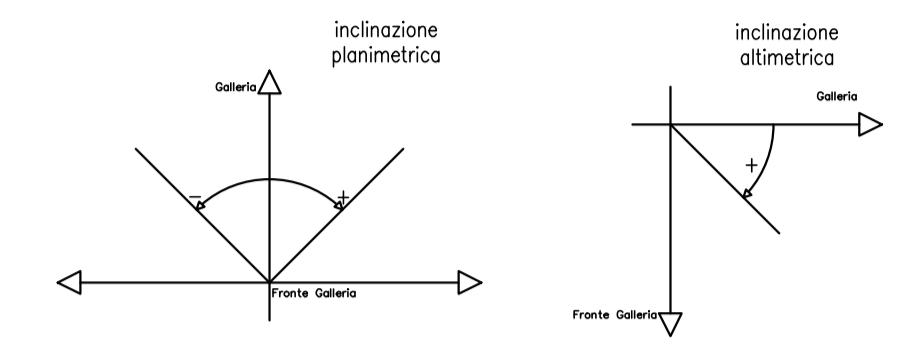


TABELLA DRENI
Lunghezza drena 3.00 m - N. totale drena 84

NOTA DRENI
- I drena devono essere realizzati dopo i tiranti e a +0.30 m dal fondo scavo del corrispondente ribasso.

TABELLA PALI
Perforazioni #220 interasse 0.40 m
armati con tubi metallici #139.7mm sp. 6 mm

INCIDENZA ARMATURA
- Corridoio di testata: 50 kg/m²

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

FASE 1
- realizzazione platea di lavoro per esecuzione paratia.

FASE 2
- opere di appontamento fino a quota +1.00 in rispetto quote allineamento tiranti del 1° ordine.

FASE 3
- posa in opera travi di ripartizione tiranti di ancoraggio del 1° ordine.

FASE 4
- esecuzione dei consolidamenti per il cambio d'attacco secondo la geometria di progetto.

FASE 5
- realizzazione drena d'attacco.

LEGENDA

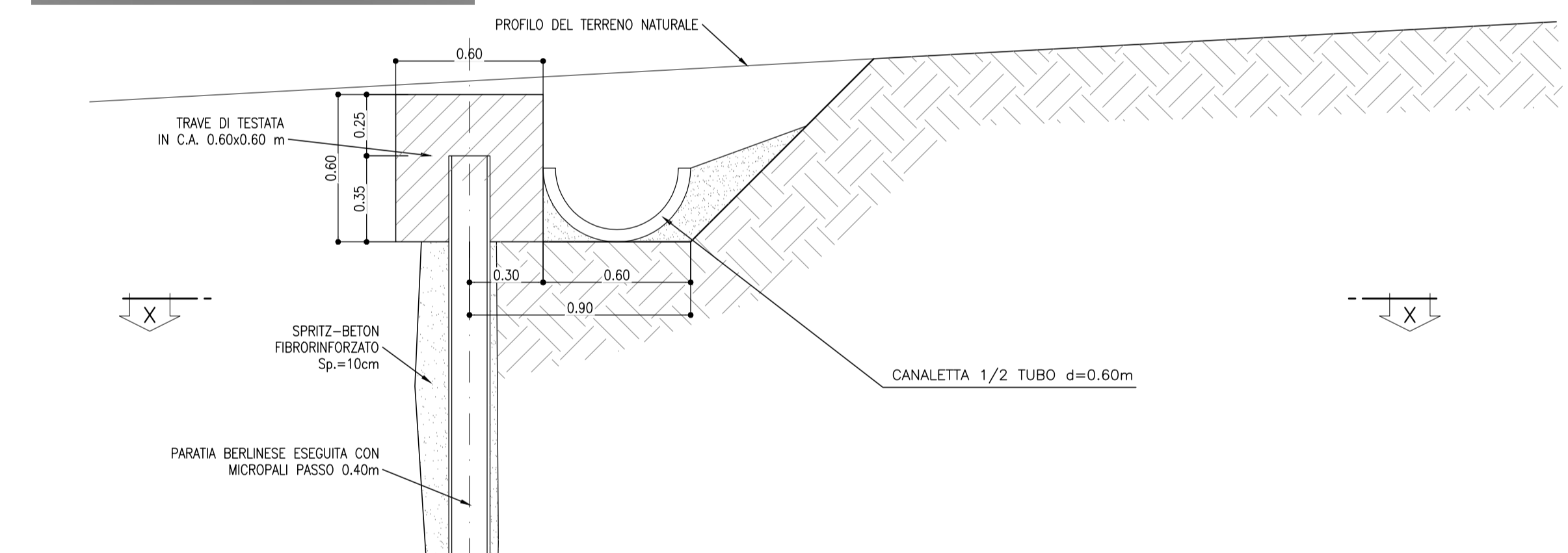
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
Q.C.= QUOTA CORDOLO

NOTE

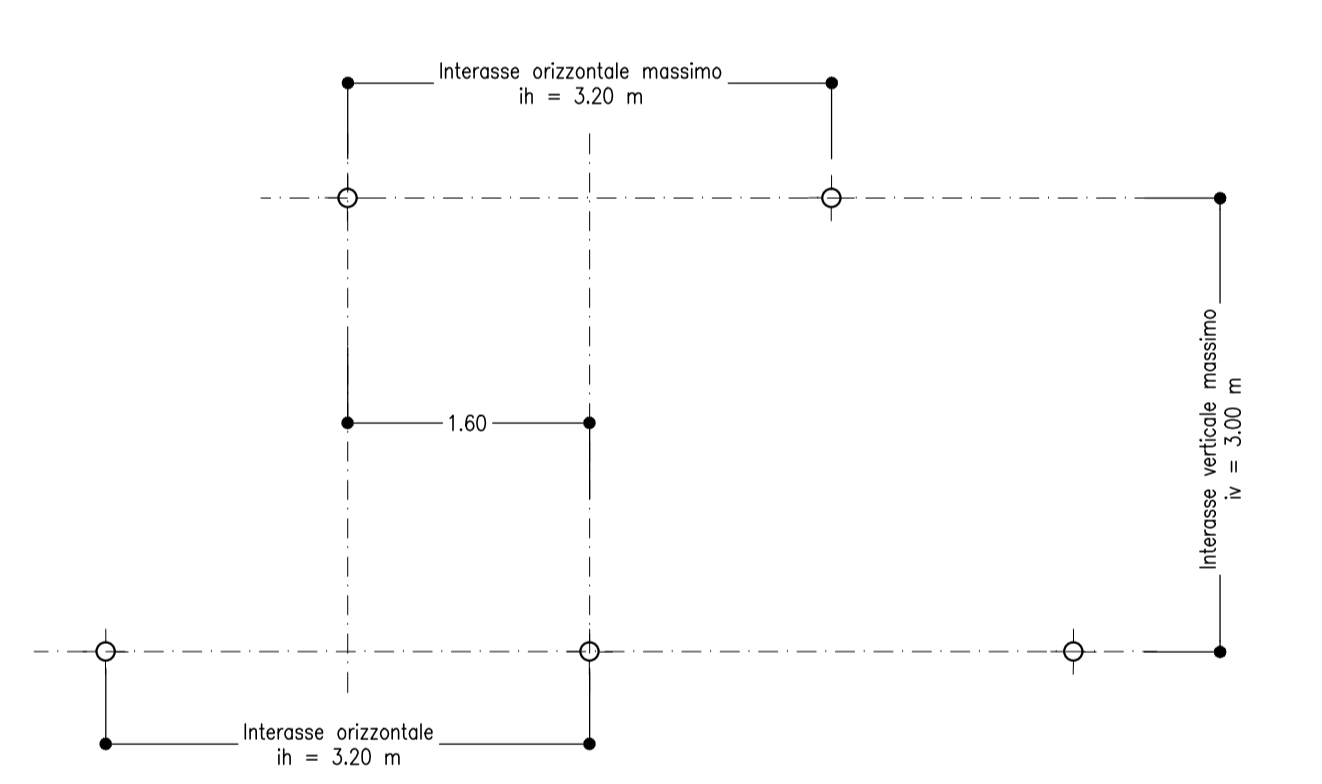
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS2502007SP0N00000001A.

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DONATE ASI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

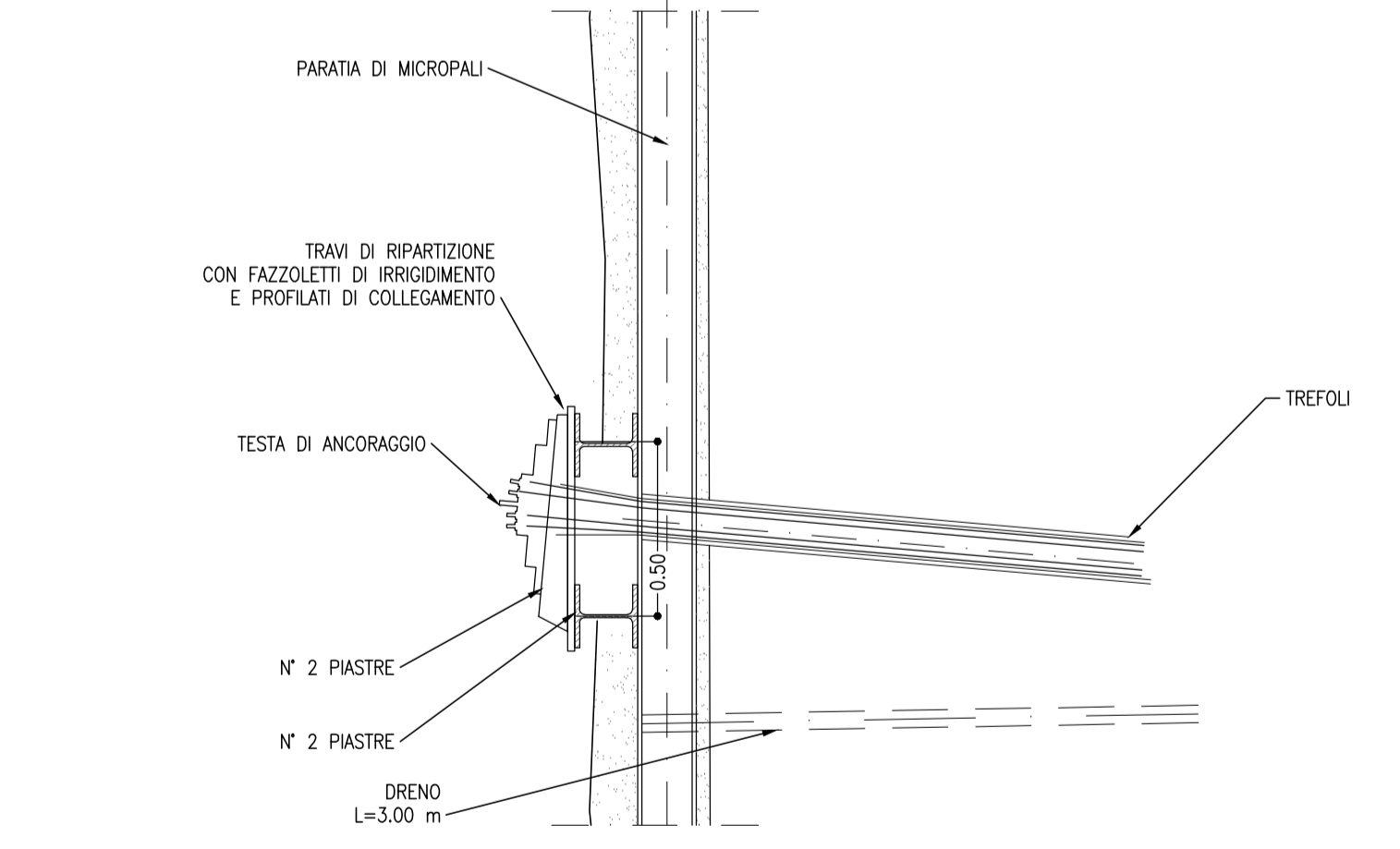
TRAVE DI TESTATA
SCALA 1:20



DETTAGLIO
GEOMETRIA DRENI L= 3.00 m
SCALA 1:50



ANCORAGGIO TIRANTI
SCALA 1:20



SEZIONE X-X
SCALA 1:20

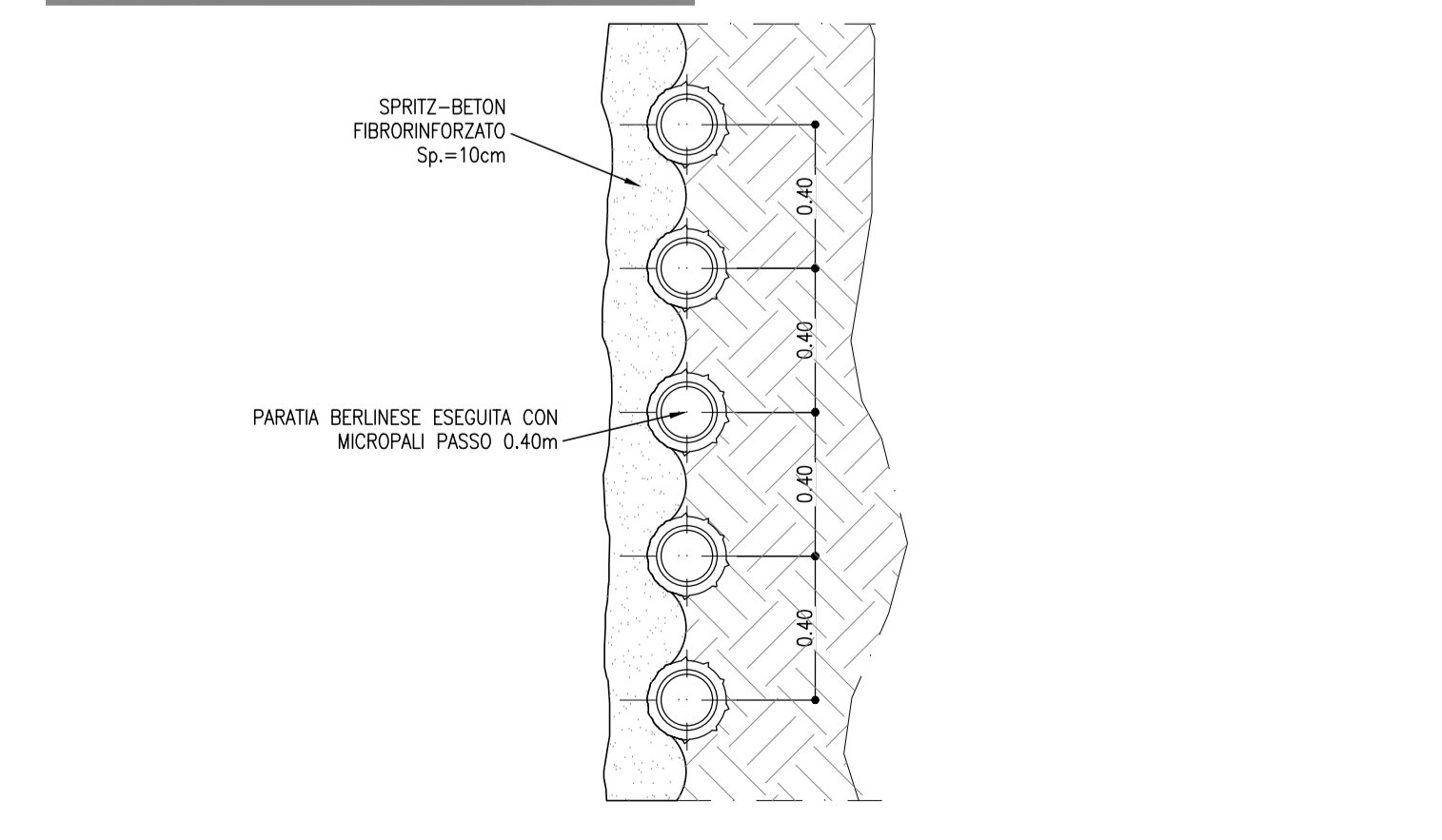
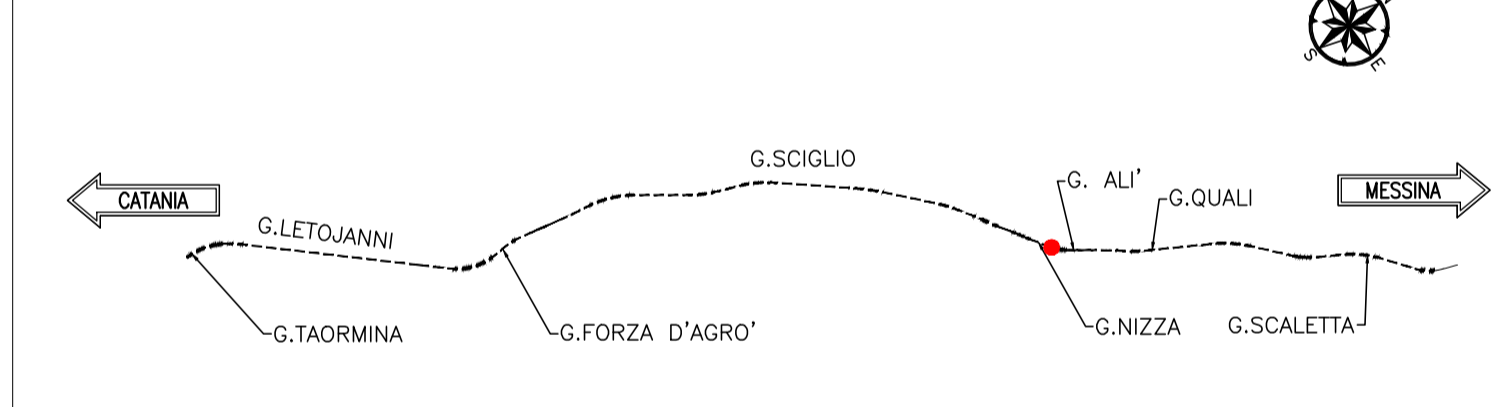


TABELLA TIRANTI

ORDINE	Long. libera (m)	Long. bulbo (m)	Long. Tot. (m)	Tiranti (n°)	Int. (m)	Tiro di riferimento per calcolo metrico (kN)	Prestato (kN)	Int. (gradi)	g part. (mm)	n° Tiranti
A1	18.00	5.00	23.00	3	3.20	450	240	5°	160	4
A1*	17.00	5.00	22.00	3	3.20	450	240	20°	160	1
A2	15.00	5.00	20.00	3	3.20	450	260	5°	160	5
A2*	14.00	5.00	19.00	3	3.20	450	260	20°	160	1
A3	12.00	5.00	17.00	3	3.20	450	280	20°	160	7
A4	10.00	6.00	16.00	3	3.20	450	280	20°	160	6
A5	8.00	6.00	14.00	3	3.20	450	300	20°	160	7
B1	13.00	5.00	18.00	3	3.20	450	240	20°	160	2
B2	11.00	5.00	16.00	3	3.20	450	260	20°	160	2
B3	9.00	5.00	14.00	3	3.20	450	280	20°	160	2
B4	7.00	5.00	12.00	3	3.20	450	280	20°	160	2
C1	11.00	5.00	16.00	3	3.20	450	260	20°	160	6
C2	9.00	5.00	14.00	3	3.20	450	280	20°	160	6
C3	7.00	5.00	12.00	3	3.20	450	280	20°	160	6
D1	9.00	5.00	14.00	3	3.20	450	280	20°	160	9
D2	7.00	5.00	12.00	3	3.20	450	280	20°	160	8
E1	7.00	5.00	12.00	3	3.20	450	280	20°	160	4

KEY PLAN
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:
RFI
RISERVA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
UO GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

GALLERIA NIZZA - IMBOCCO LATO MESSINA
Fase provvisoria - Sviluppata dalle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA:

RS2S 02 D 07 LZ GA1400 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Consegna al CSLPP	A. Scimone	18/01/2018	V. Scimone	18/01/2018	V. Scimone	18/01/2018	A. Scimone	18/01/2018