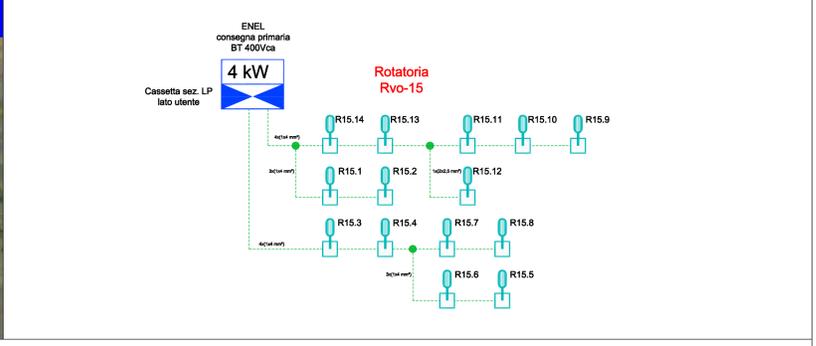
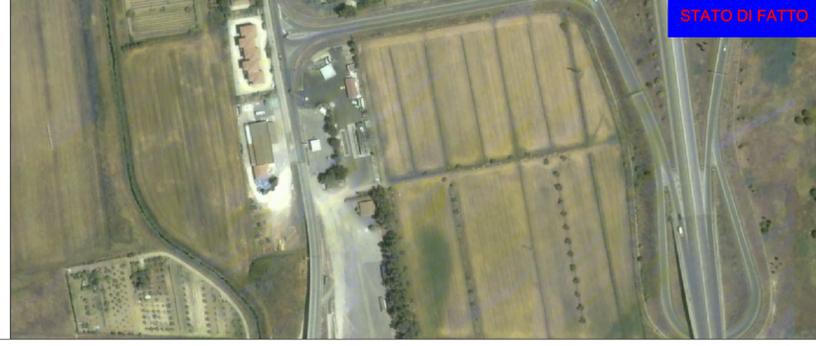
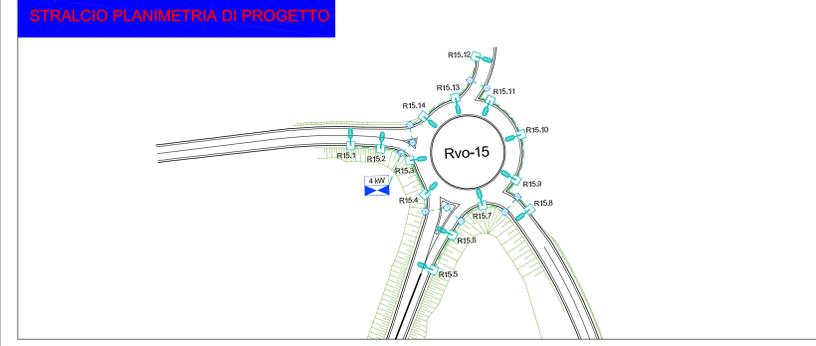
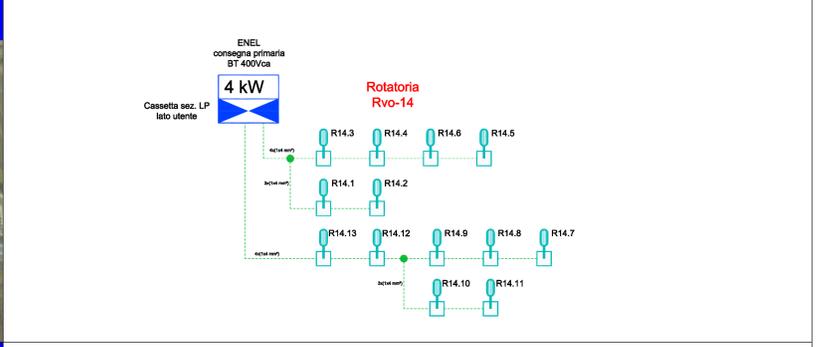
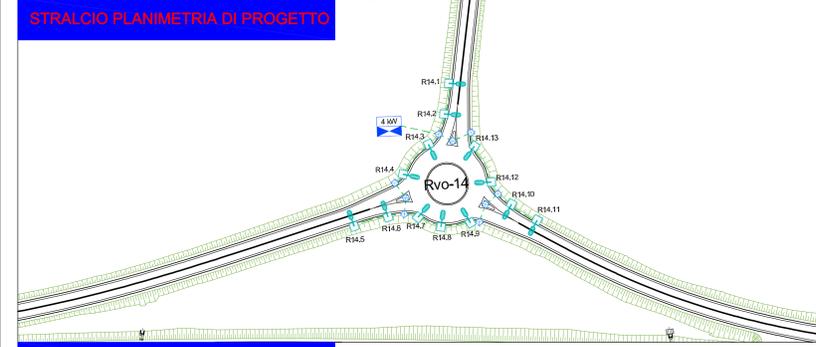
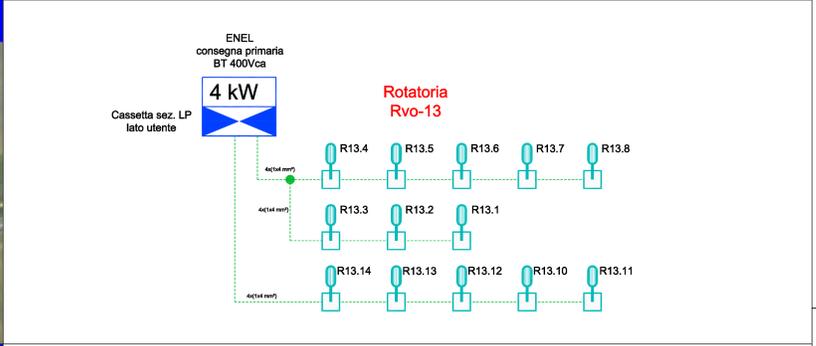
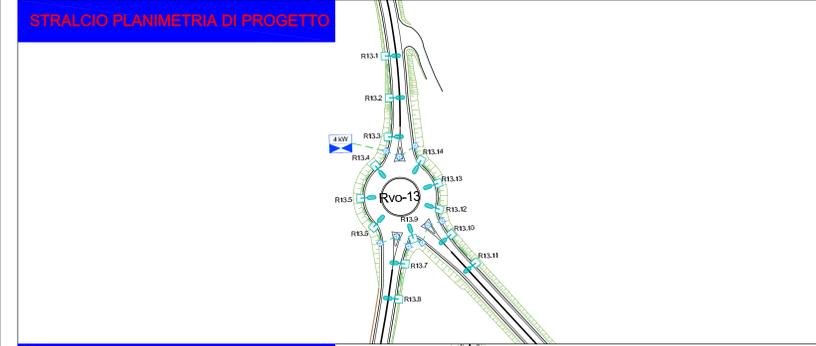


LEGENDA SIMBOLI

QUADRI ELETTRICI ESTERNI	INFRASTRUTTURE POSA CAVI
<ul style="list-style-type: none"> ☒ Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. e Fm di competenza SAT in box singolo doppio vano ☒ Punto di consegna ENEL e sezionamento primario verso utenze L.E. di v.a. in box doppio vano. Compreso quadro secondario sezionamento circuiti luce ☒ Quadro elettrico da esterno per sezionamento e comando pura luce su rampe di accelerazione e decelerazione in piattaforma autostradale 	<ul style="list-style-type: none"> ☒ Pannello prefabbricato in c/c, completo di circuito in griglia canalile, per sezionamento/attraversamento cavillati aventi le dimensioni di: <ul style="list-style-type: none"> • 600x600x600 mm (rete elettrica e TLC rame) • 2250x600x1000 mm (rete TLC in Fibra ottica) Nota bene: in cartogredia NORD gli attraversamenti in ambito di piattaforma autostradale prevedono l'accostamento di entrambi i pannelli sovrapposti Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (conse accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC diam. 110 mm (rete elettrica) • n.1 tubo PE diam. 50 mm (rete TLC in Fibra ottica) Infrastruttura SAT in piattaforma autostradale (conse accelerazione e decelerazione) per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.3 tubi PVC diam. 110 mm (rete elettrica) • n.1 tubo PVC diam. 50 mm (rete TLC in Fibra ottica) Infrastruttura di viabilità ordinaria per posa cavi costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.2 tubi PVC diam. 110 mm (rete elettrica) Canalizzazione in Fm privato ancorata ad opere di attraversamento longitudinali (pontic, viadotti, ponticelli, sottoponti) costituiti da: <ul style="list-style-type: none"> • n.1 canalina dim. 100x75 mm (rete elettrica) • n.1 canalina dim. 100x75 mm (rete TLC)
APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE	
<ul style="list-style-type: none"> ☒ Punto luce rimpa autostradale costituito da corpo illuminante a LED, palo metallico di sostegno (H=110m) e piano in dia. prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in griglia ☒ Punto luce viabilità ordinaria costituito da corpo illuminante SAT, palo metallico di sostegno e piano in dia. prefabbricato con pozzetto di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusura in griglia ☒ Punto luce per gallerie / sottoviti in v.a. costituito da corpo illuminante Strip, fissato a corallo in acciaio inox AISI 316L ☒ Punto luce per gallerie (circuito permanente) costituito da corpo illuminante a LED, fissato sotto a canalina in acciaio inox AISI 316L 	
IMPIANTI SPECIALI	
<ul style="list-style-type: none"> TVCC Posizione TVCC di linea costituita da unità di ripresa in costruzione. Sono birotazionale, appesi codifica e decodifica segnali video/audi traseggio su rete Co. SATS, armadio stradale in palo metallico completo di piano in dia. e pozzetto di sezionamento METEO Posizione di rilevamento dati meteo ambientali costituita da centralina di acquisizione ed elaborazione dati, sensori per rilevamento venti atmosferici e palo di sostegno, completo di piano in dia. e pozzetto di sezionamento cavo elettrico e TLC AVV Posizione di informatizzazione elettronica all'utente in costruzione di ingresso presso viabilità complementare di servizio 	



SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2
TRATTO: S. PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

AU-CORPO STRADALE
IMPIANTI ELETTROMECCANICI
IMPIANTI LE IN VIABILITA' ORDINARIA INTERFERITA PLANIMETRIE INQUADRAMENTO E PARTICOLARI TIPOLOGICI

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272 RESPONSABILE UFFICIO MAP	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Terenzi Ord. Ingg. Milano N. 6492 COORDINATORE GENERALE APS	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Massimo Terenzi Ord. Ingg. Milano N. 6492 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE								
REDAZIONE ELABORATO	DATA	REVISIONE								
<table border="1"> <tr> <th>disegnato</th> <th>elaborato</th> <th>verificato</th> <th>in progetto</th> </tr> <tr> <td>12</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>01</td> </tr> </table>	disegnato	elaborato	verificato	in progetto	12	12	12	01	FEBBRAIO 2011	
disegnato	elaborato	verificato	in progetto							
12	12	12	01							
spca ingegneria europea	COORDINATORE GENERALE p.e. Flavio Odini									
COORDINATORE OPERATIVO Ing. Michele Parnello Ord. Ingg. Ancona N. 933	IL RESPONSABILE UFFICIO TECNICA Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272	IL RESPONSABILE UFFICIO TECNICA Ing. Luigi Schiavetta Ord. Ingg. Pavia N. 1272								
COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO	VEDO DEL COMMITTENTE SAT	VEDO DEL CONCESSIONE								