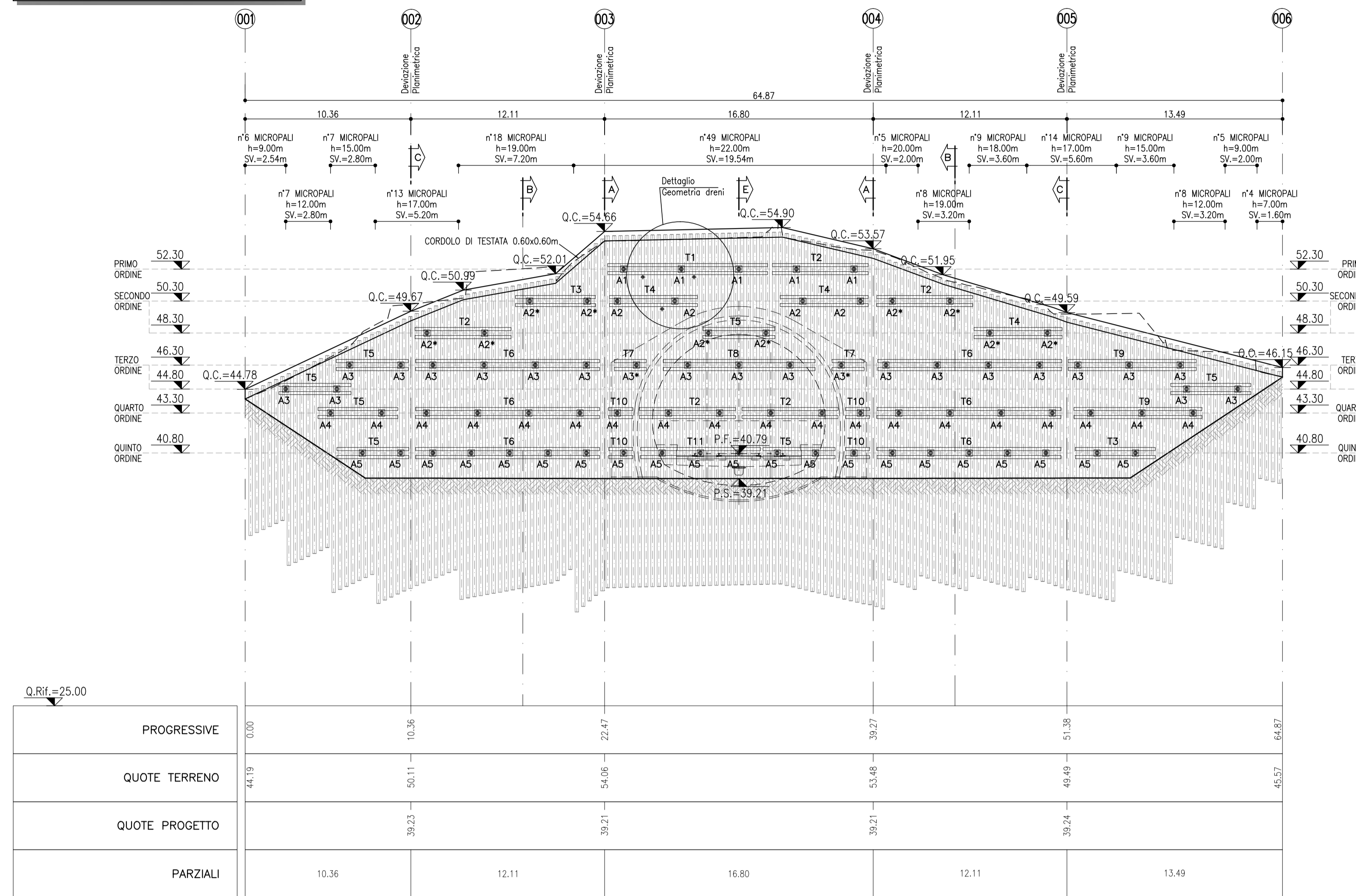


**SVILUPPATA IN ASSE PARATIA**  
SCALA 1:200



- FASI ESECUTIVE PRINCIPALI**
- FASE 1** - realizzazione platea di lavoro per esecuzione paratia.
  - FASE 2** - scavo di sbarramento del terreno fino a 1,50 m dalla quota di progetto del 1° ordine di tiranti.
  - FASE 3** - perforazione, inserimento tiranti di armatura e cementazione del primo ordine di tiranti.
  - FASE 4** - messa in opera trave di ripartizione.
  - FASE 5** - iniezione di malta di ripristino.
  - FASE 6** - esecuzione delle fasce precedenti per i restanti ordini.
  - FASE 7** - scavo fino a quota fondo scavo.
  - FASE 8** - iniezione dei consolidamenti per il conico d'attacco secondo la geometria di progetto.
  - FASE 9** - realizzazione di una d'attacco.

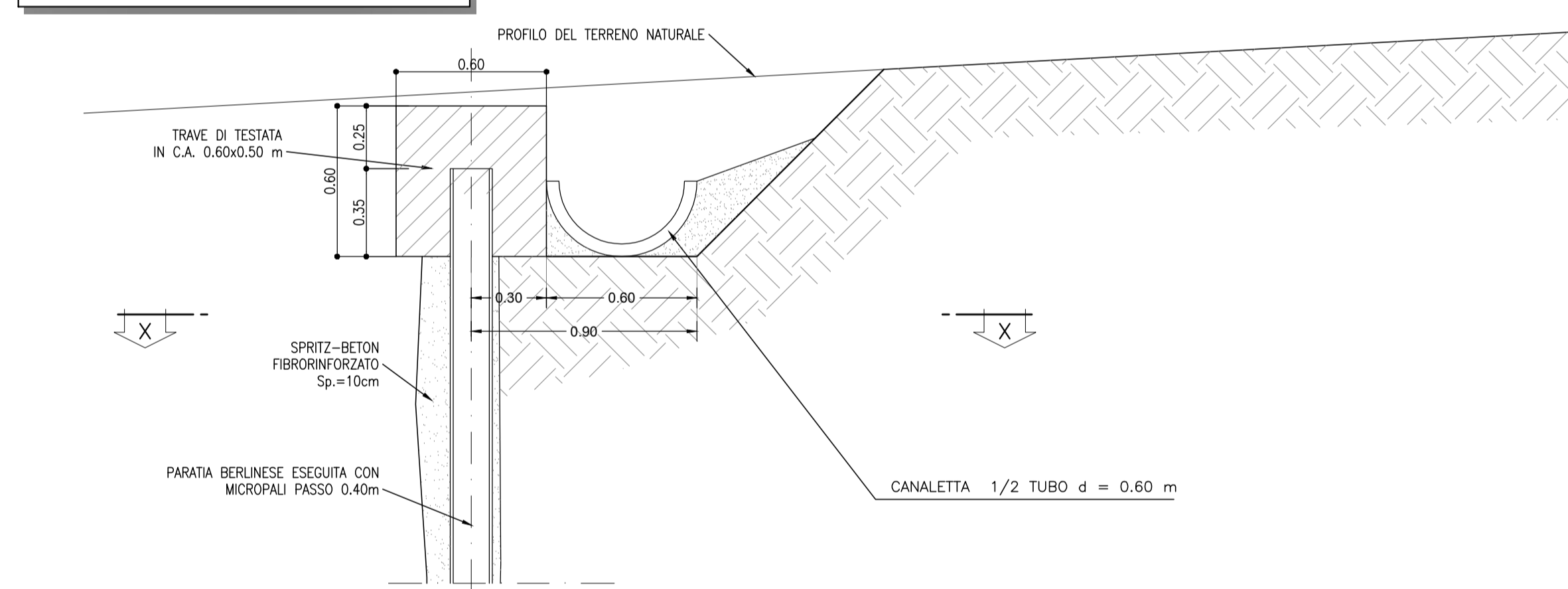
**LEGENDA**

P.F. = PIANO DEL FERRO  
P.S. = PIANO DI SCAVO

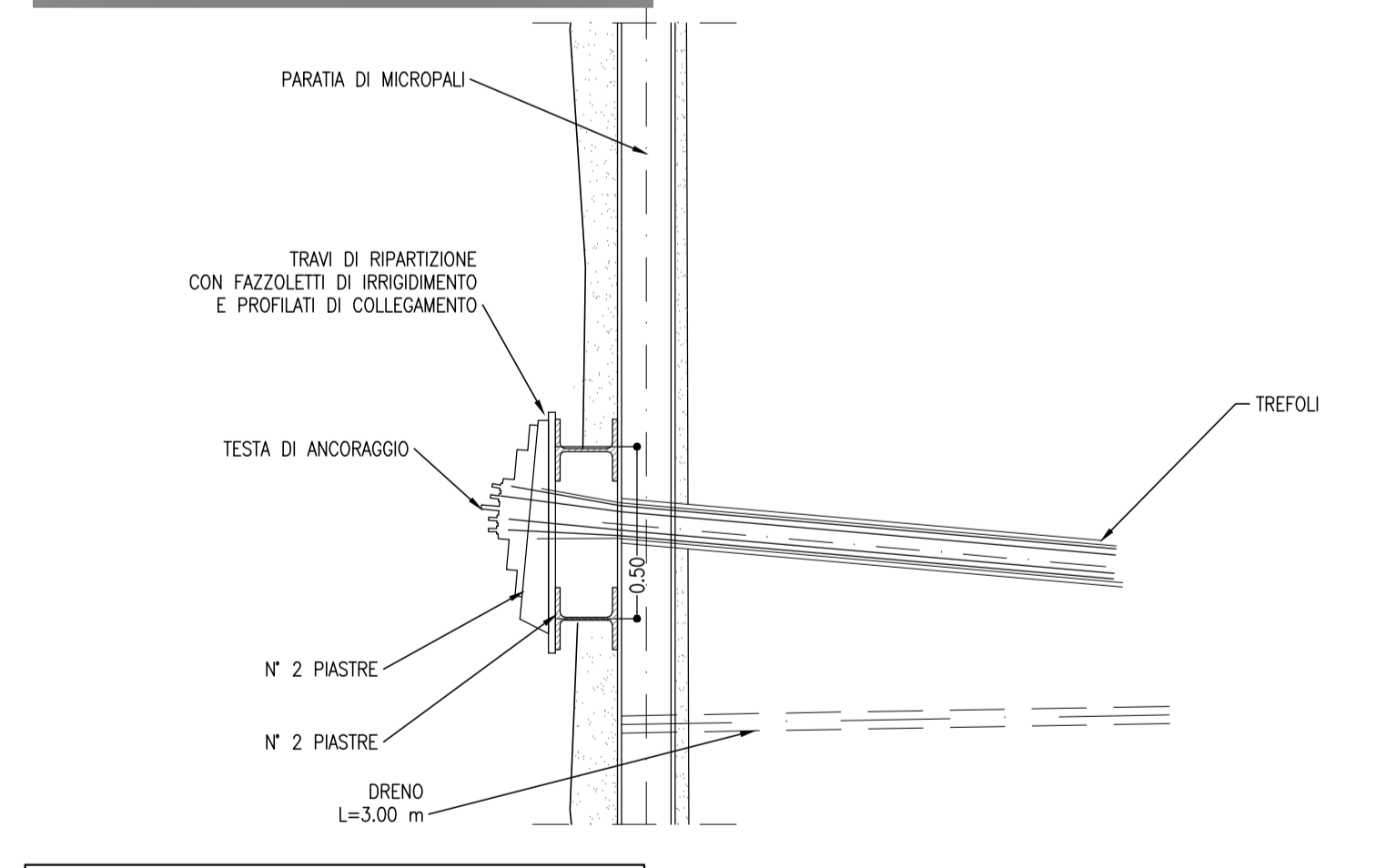
**NOTE**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RIS25202075040000001A.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD.

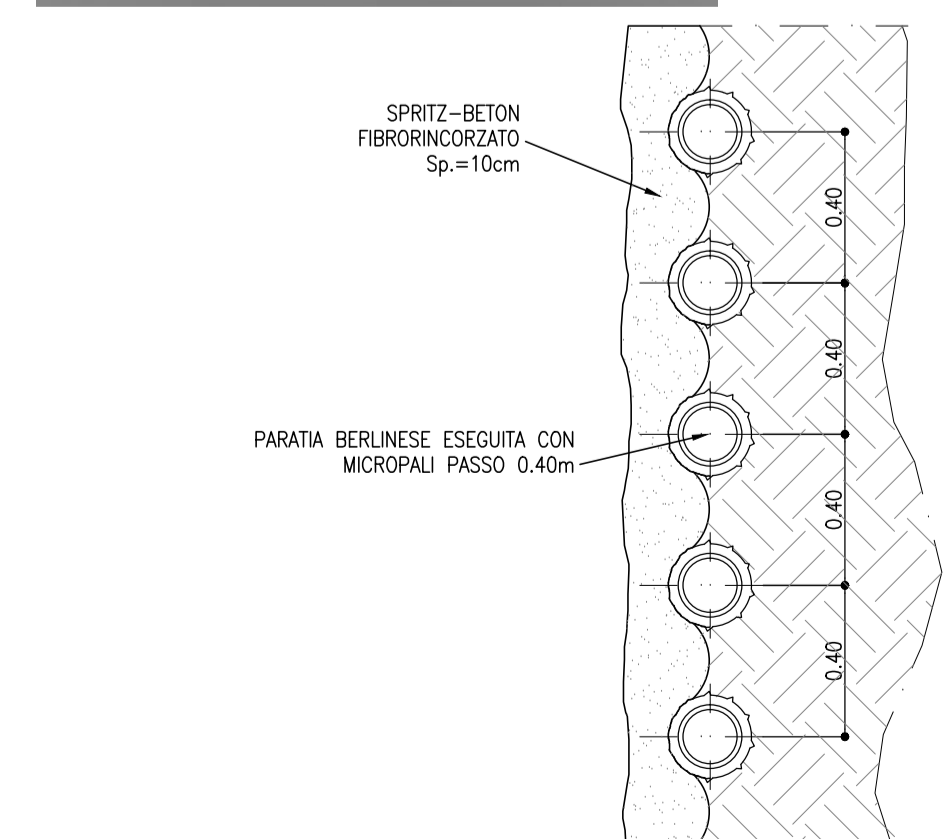
**TRAVE DI TESTATA**  
SCALA 1:20



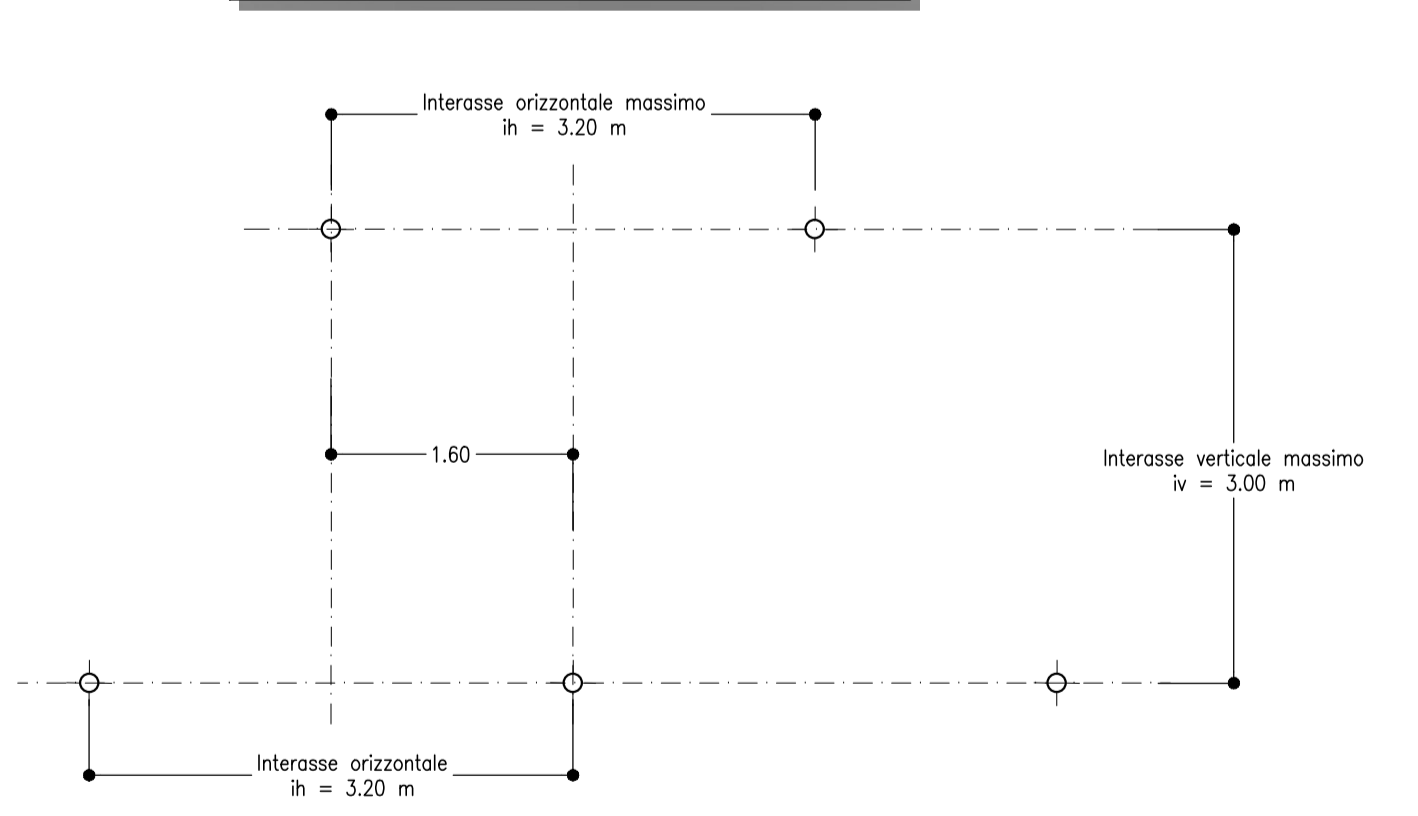
**ANCORAGGIO TIRANTI**  
SCALA 1:20



**SEZIONE X-X**  
SCALA 1:20



**DETTAGLIO GEOMETRIA DRENI L= 3,00 m**  
SCALA 1:50



**TABELLA TIRANTI**

ORDINE	Lung. libero (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Trefoli (n°)	Int. (m)	Int. di perforazione (m)	Pretoro (kN)	Incl. (gradi)	Ø perf. (mm)	n° Tiranti
A1	17,00	5,00	22,00	3	3,60	450	225	5°	160	5
A2	15,00	5,00	20,00	3	3,60	450	300	5°	160	4
A2*	14,00	5,00	19,00	3	3,60	450	300	20°	160	10
A3	11,00	6,00	17,00	3	3,20	450	315	20°	160	20
A3*	12,00	6,00	18,00	3	3,20	450	315	5°	160	2
A4	9,00	6,00	15,00	3	3,20	450	315	20°	160	19
A5	7,00	8,00	15,00	4	2,40	600	450	20°	160	21

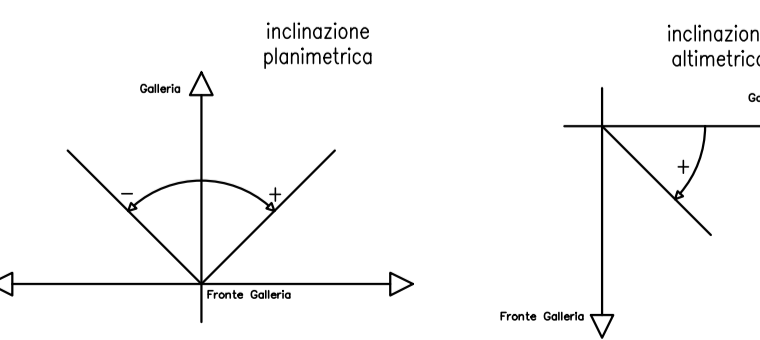
**TABELLA TRAVI DI CONTRASTO**  
TIPOLOGIA TRAVE HE18/80

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	N° COPPIE DI TRAVI
T1	10,00	1
T2	6,00	5
T3	5,00	2
T4	5,50	3
T5	4,50	7
T6	11,50	6
T7	2,00	2
T8	9,50	1
T9	8,00	2
T10	1,50	4
T11	7,50	1

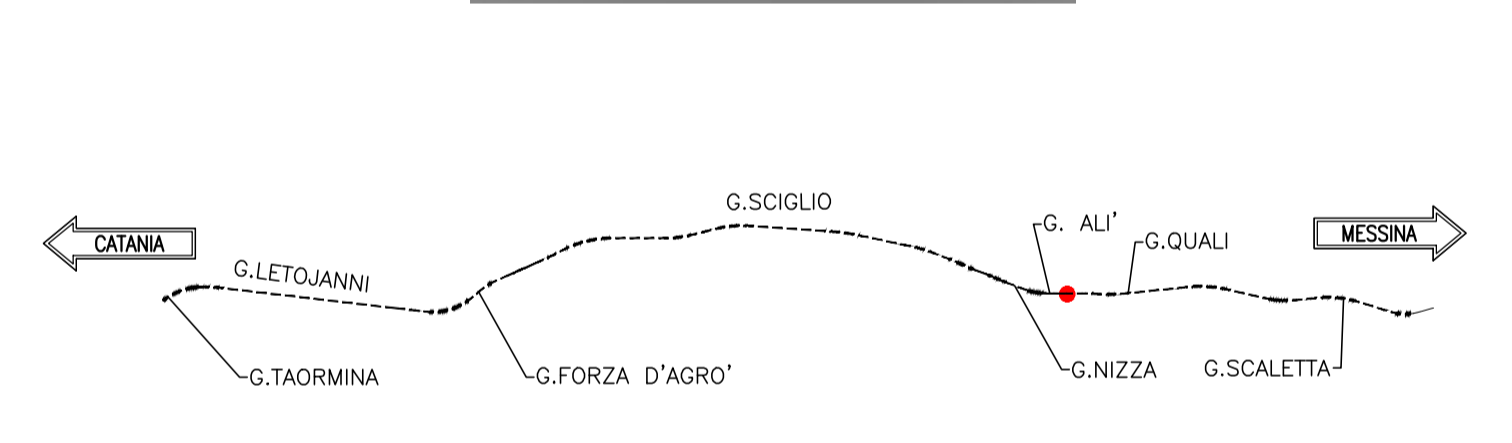
**TABELLA DRENI**  
Lunghezza dreni 3,00 m - N. Totale dreni 67

**TABELLA PALI**  
Perforazione Ø220 Interspazio 0,40 m, armati con tubi metallici Ø138,7mm sp. 12 mm

**INCIDENZA ARMATURA**  
- Concreto di testata: 50 kg/m³



**KEY PLAN**  
SCALA 1:100000



COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**UO GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO**  
**Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)**

**GALLERIA QUALI - IMBOCCO LATO CATANIA**  
Fase provvisoria - Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: Varié

RS2S 02 D 07 LZ GA1700 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	Consegna al CSLPP	A. Caputo	10/01/2018	M. Busi	10/01/2018	P. Contino	10/01/2018	A. Scattolon	10/01/2018