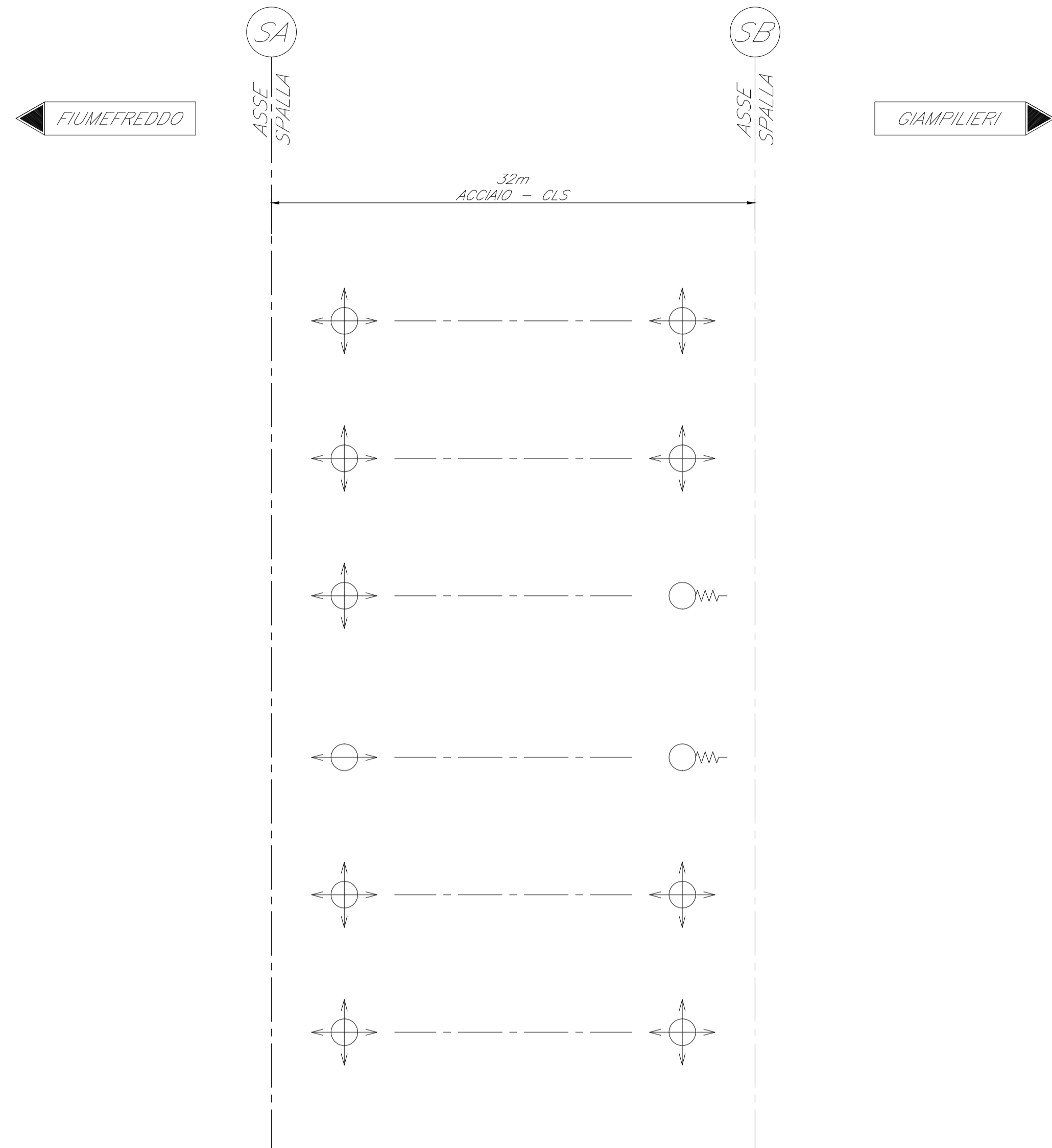


VI01 - PONTE SUL
TORRENTE MINISSALE - L=32m



	MD	APP. D'APPOG. MULTIDIREZIONALE -calotta sferica
	UL	APP. D'APPOG. UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE -calotta sferica
	F-RV	APP. D'APPOG. FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE -calotta sferica

Per le tipologia dei dispositivi di vincolo e dei coprigiunti, si fa riferimento a quanto riportato sul capitolato RFI DTC SICS SP IFS 001 B, PARTE II - SEZIONE 12 - par.12.9 (vincoli) e par. 12.10 (coprigiunti)

Per la spalla lato fisso è previsto un giunto a livello soletta con escursione ±50mm

VIADOTTO	TIPOLOGIA APPOGGIO	TIPOLOGIA IMPALCATO	LUCE ASSE GIUNTI	LARGHEZZA PIATTAFORMA	NUMERO BINARI	NUMERO TRAVI	FISSO A RIGIDEZZA VARIABILE		UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE		MULTI DIREZIONALE	Corsa appoggi	Escursione giunti a livello soletta
							Nmax	Hmax	Nmax	HT max			
	-	-	m	m	-	-	SLU	SIS	SLU	SIS	SLU	mm	mm
VI01	CS	AC	32	13,70	2	6	4.000	6.400	4.000	6.400	4.000	± 130	± 115

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (e) - Taormina (e)

VI01 - PONTE SUL TORRENTE MINISSALE

Schema appoggi e giunti

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS2S 01 D 09 DX VI0100 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autogestione	Data
A	Emissione Esecutiva	CP Studio	Genn. 2018	A.Ferri	Genn. 2018	[Signature]	Genn. 2018		

File:RS2S01D09DXVI0100001A.dwg

n. Elab. 1732