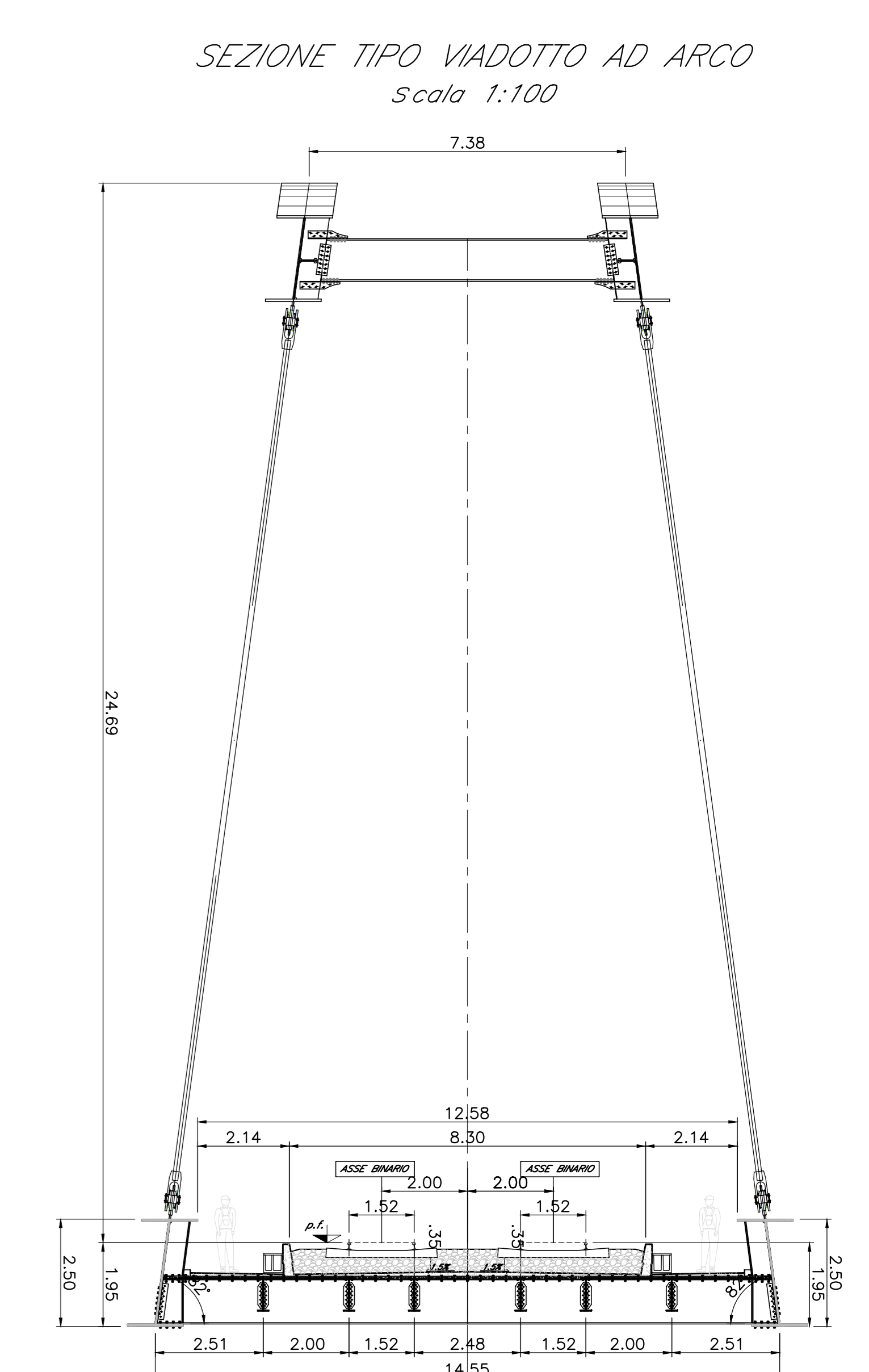


NOTE:
 -LE SUPERFICI A VISTA DELLE SPALLE DOVRANNO ESSERE RIVESTITE IN PIETRA LOCALE
 -LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE.
 P2-P4-P6-P8-P9-P11-P13-P15-P17-P19-P21
 -PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSISI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. OPERE CIVILI E DELLE GESTIONE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (I) - Taormina (I) / Letojanni

VI02 - VIADOTTO ALCANTARA
 Pianta travi, Pianta impalcato, Prospetto binario pari, Sezioni tipo - tav.3 di 6

SCALA: 1:200/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	09	P2	VI0200	003	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	CP Studio	Ottobre 2017	A. Fanni	Ottobre 2017	P. Carlesimo	Ottobre 2017		
B	Emissione esecutiva	CP Studio	Genn. 2018	A. Fanni	Genn. 2018		Genn. 2018		

File: RS2S01D09P2VI0200003B.dwg n. 1747