



NOTE:
-LE SUPERFICI A VISTA DELLE SPALLE DOVRANNO ESSERE RIVESTITE IN PIETRA LOCALE
-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE.
P2-P4-P6-P8-P9-P11-P13-P15-P17-P19-P21
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

COMMITTENTE:
RFI
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. OPERE CIVILI E DELLE GESTIONE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (I) - Taormina (I) / Letojanni

VI02 - VIADOTTO ALCANTARA
Pianta travi, Pianta impalcato, Prospetto binario pari, Sezioni tipo - tav.5 di 6

SCALA: 1:200/1:100

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	CP Studio	Ottobre 2017	A. Ferri	Ottobre 2017	P. Carlesimo	Ottobre 2017	A. Ferri	Ottobre 2017
B	Emissione esecutiva	CP Studio	Gen. 2018	A. Ferri	Gen. 2018	P. Carlesimo	Gen. 2018	A. Ferri	Gen. 2018

File: RS2801D08P2V10200058.dwg