

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



## DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

### U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

### PROGETTO DEFINITIVO

#### RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO

#### Lotto 1: Fiumefreddo (i) – Taormina (i) / Letojanni

VI02 – Viadotto Alcantara

Relazione geotecnica e di calcolo fondazioni

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

R	S	2	S	0	1	D	0	9	R	B	V	I	0	2	0	3	0	0	1	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	F. Formato <i>[Signature]</i>	Gennaio 2018	L. Utzeri <i>[Signature]</i>	Gennaio 2018	P. Carlesimo <i>[Signature]</i>	Gennaio 2018	A. Vittozzi ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Angelo Vittozzi N° AD/081	Gennaio 2018

## INDICE

1. PREMESSA .....	3
2. NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	4
2.1 NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	4
2.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	4
3. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA.....	5
4. CALCOLO PALI DI FONDAZIONE.....	6
4.1 CAPACITÀ PORTANTE VERTICALE DEI PALI .....	6
4.1.1 <i>Spalla A</i> .....	6
4.1.2 <i>Pile da P18 a P21 e Spalla B</i> .....	9
4.2 MODULO DI REAZIONE ORIZZONTALE DEL TERRENO .....	11
4.3 VERIFICA A CARICO LIMITE ORIZZONTALE DEI PALI .....	11
5. APPENDICE A .....	14
5.1 SPALLA A .....	14
5.2 PILE DA P18 A P21 E SPALLA B .....	17



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO**  
**LOTTO 1: Fiumefreddo – Taormina/Letojanni**

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
VI02 – Viadotto Alcantara - Relazione geotecnica e  
di calcolo fondazioni**

COMMESMA      LOTTO      CODIFICA      DOCUMENTO      REV.      FOGLIO  
RS2S            01 D 09       RB            VI0203 001       A            3 di 19

## **1. PREMESSA**

Nella presente relazione si riporta il dimensionamento delle fondazioni del viadotto Alcantara (VI02) nell'ambito del Progetto Definitivo del raddoppio della tratta ferroviaria Giampilieri – Fiumefreddo, Lotto I Fiumefreddo-Taormina/Letojanni, della Linea Messina - Catania - Palermo.

In particolare verranno affrontati i seguenti aspetti:

- condizioni geotecniche;
- valutazione della capacità portante verticale dei pali di fondazione;
- definizione del modulo di reazione orizzontale palo-terreno;
- verifica a carico limite orizzontale dei pali.

Tutte le analisi svolte nel seguito sono eseguite in conformità alla normativa italiana vigente sulle opere civili (DM 14/01/2008).

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>LOTTO 1: Fiumefreddo – Taormina/Letojanni</b>					
<b>U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI VI02 – Viadotto Alcantara - Relazione geotecnica e di calcolo fondazioni</b>	COMMESSA RS2S	LOTTO 01 D 09	CODIFICA RB	DOCUMENTO VI0203 001	REV. A	FOGLIO 4 di 19

## 2. NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

### 2.1 Normativa di riferimento

- [N.1]. Norme Tecniche per le Costruzioni - D.M. 14-01-08 (NTC-2008).
- [N.2]. Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009 - Istruzioni per l'Applicazione Nuove Norme Tecniche Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 14 gennaio 2008.
- [N.3]. RFI DTC SI CS MA IFS 001 A del 30-12-16 - Manuale di Progettazione delle Opere Civili.
- [N.4]. RFI DTC SI SP IFS 001 A del 30-12-16 – Capitolato generale tecnico di Appalto delle opere civili.

### 2.2 Documenti di riferimento

- [DC1]. RS2S01D78RHOC0005002B - Relazione geotecnica generale 2/3.
- [DC2]. RS2S01D78F6OC0005002B - Profilo longitudinale geotecnico - Tav.2/3.
- [DC3]. RS2S01D69RGGE0001001B - Relazione geologica, geomorfologica e idrogeologica
- [DC4]. RS2S01D69F5GE0001002B - Profilo geologico tav. 2/4 da 3+500 a 7+000
- [DC5]. RS2S01D69F5GE0001003B - Profilo geologico tav. 3/4 da 7+000 a 10+500
- [DC6]. RS2S01D09CLVI0203001A - Relazione geotecnica e di calcolo strutturale fondazioni su pozzo-Parte 1 di 3
- [DC7]. RS2S01D09CLVI0203002A - Relazione geotecnica e di calcolo strutturale fondazioni su pozzo-Parte 2 di 3
- [DC8]. RS2S01D09CLVI0203003A - Relazione geotecnica e di calcolo strutturale fondazioni su pozzo-Parte 3 di 3

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
VI02 – Viadotto Alcantara - Relazione geotecnica e  
di calcolo fondazioni**

COMMESMA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS2S	01 D 09	RB	VI0203 001	A	5 di 19

### **3. CARATTERIZZAZIONE GEOTECNICA**

Per quanto riguarda la caratterizzazione stratigrafica e geotecnica dei terreni presenti in corrispondenza del viadotto si rimanda alla relazione geotecnica generale 2/3 (doc. rif. [DC1]).

In corrispondenza dell'opera sono stati eseguiti, in varie campagne di indagini, i seguenti sondaggi: AL02, AL03, AL04, AL05, AL06, AL07, AL08, AL09, S09D, S10Da, S10Db, S10Dc.

In destra idrografica, le fondazioni interessano i depositi alluvionali nei primi metri (Sg, ciottoli in matrice sabbiosa, sabbio limosa e sabbie con ghiaia) e si intestano nelle lave basaltiche (UTFa). In sinistra idrografica fino alla pila P17 si ha una situazione analoga a quella delle pile precedenti, salvo per la natura più coesiva dei depositi alluvionali; fa eccezione la pila P11 che intercetta la formazione di base dei conglomerati (CODa). Invece, a partire dalla pila P18 fino alla spalla B, le fondazioni attraversano i depositi alluvionali (Ls, sabbia limosa e limo sabbioso) e raggiungono la formazione argillosa di base (CODc). Le pile di scavalco sono fondate direttamente sulle lave (cfr. relazione di calcolo pile).

In considerazione della possibilità di intestarsi in un substrato roccioso e dei valori di scalzamento previsti che, per le pile da P1 a P11, interesseranno l'intero spessore delle alluvioni fino al tetto dei basalti, si è deciso di prevedere fondazioni su pozzo per tutte le pile in cui fosse possibile raggiungere il substrato, quindi per le pile da P1 a P17 (per il dettaglio del calcolo delle fondazioni su pozzo si vedano i documenti [DC6], [DC7], [DC8]).

In corrispondenza di entrambe le spalle e delle pile dalla P18 alla P21, invece, sono state previste fondazioni su pali di grande diametro, D=1.5 m.

Il livello massimo di falda rilevato in corrispondenza dell'opera è a quota +40.13 m s.l.m. (AL02) in sinistra idrografica e crescente tra 42.63 m s.l.m. (AL06) e 47.65 m s.l.m. (AL08) in destra idrografica. Tuttavia, considerando che la finestra temporale delle letture piezometriche potrebbe aver interessato anni poco piovosi, data la natura del corso d'acqua e dei terreni alluvionali su cui scorre, si ritiene plausibile considerare per i calcoli un livello di falda corrispondente al fondo alveo (cfr. relazione geologica [DC3]).

Nel seguito si riassumono i parametri geotecnici caratteristici per le unità intercettate.

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**  
**VI02 – Viadotto Alcantara - Relazione geotecnica e**  
**di calcolo fondazioni**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO
RS2S	01 D 09	RB	VI0203 001

REV.	FOGLIO
A	6 di 19

Unità	$\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	$c'_k$ (kPa)	$\phi'_k$ (°)	$c_{u,k}$ (kPa)	$\sigma_c$ (Mpa)
bb (Sg)	18,5	0	35	-	-
bb (Ls)	20,5	0	32	-	-
UTFa	26	-	-	-	60
CODa	24	-	-	-	10
CODc	20	20	20	350	-

## 4. CALCOLO PALI DI FONDAZIONE

### 4.1 Capacità portante verticale dei pali

Nel presente capitolo si riportano le curve di capacità portante verticale (a compressione e trazione) per l'opera in esame ed i dati di base utilizzati per il calcolo. Il dettaglio dei calcoli è riportato in APPENDICE A.

Le metodologie di calcolo adottate per la determinazione della portanza verticale, invece, sono dettagliatamente illustrate nella Relazione geotecnica generale 2/3 (doc. rif. [DC1]).

#### 4.1.1 Spalla A

La capacità portante per le fondazioni della spalla A del viadotto VI02 è stata valutata per pali di grande diametro D=1500 mm considerando l'Approccio 2 (A1+M1+R3) di normativa e quindi con i seguenti coefficienti parziali sulle resistenze di base e laterale:

- fattore di sicurezza per la portata laterale a compressione  $\gamma_s = 1.15$ ,
- fattore di sicurezza per la portata laterale a trazione  $\gamma_{st} = 1.25$ ,
- fattore di sicurezza per la portata di base  $\gamma_b = 1.35$ ,
- n.2 verticali di indagine, da cui  $\xi_3 = 1.65$ .

Per la verifica di capacità portante del palo sono state verificate le seguenti due condizioni:

- $N_{max,SLU} < Q_d$  : la massima sollecitazione assiale (sia statica, che sismica) allo SLU dovrà essere inferiore alla portata di progetto del palo;

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI**  
**VI02 – Viadotto Alcantara - Relazione geotecnica e**  
**di calcolo fondazioni**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS2S	01 D 09	RB	VI0203 001	A	7 di 19

- $N_{max,SLE} < S_{lim}/1.25$  : la massima sollecitazione assiale allo SLE RARA dovrà essere inferiore alla portata laterale limite del palo, con un fattore di sicurezza di 1.25.

Per il calcolo della capacità portante si è considerata cautelativamente la testa palo a 3.5 m da p.c. e la falda a profondità di 3 m dalla testa del palo.

Nella tabella seguente si riportano la stratigrafia di calcolo ed i principali dati utilizzati.

Stratigrafia di calcolo da testa palo							
Unità	Met. Calcolo	Prof. base strato (m)	$\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	$c'k$ (kPa)	$\phi'k$ (°)	$\sigma_{ck}$ (Mpa)	Nq
bb (Sg)	Incoerente	12	18,5	0	35	-	15,61
UTFa	Ammasso	28	26	-	-	60	-

Nel diagramma seguente si riporta l'andamento della capacità portante in funzione della lunghezza del palo.

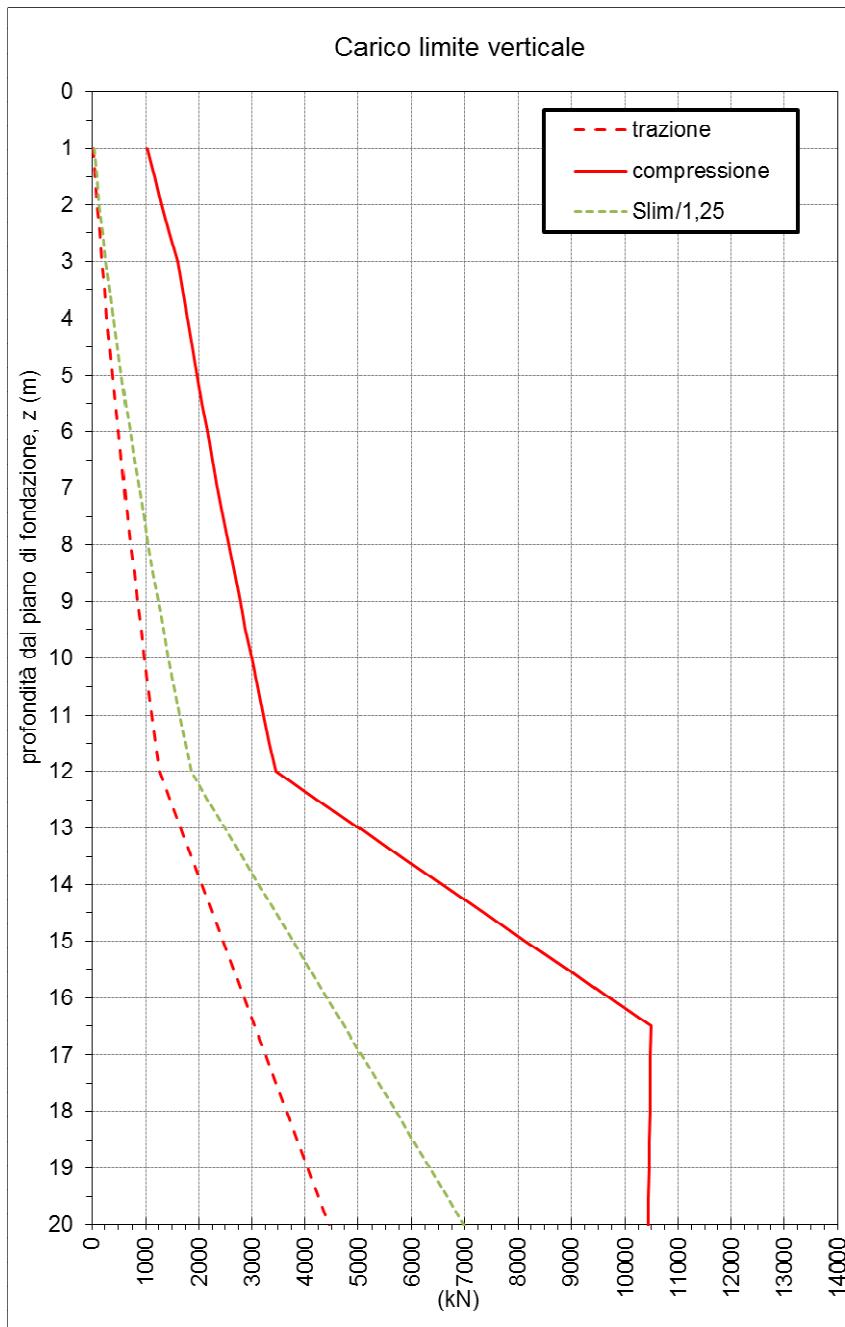


Figura 1 – VI02 spalla A - Capacità portante palo D=1500 mm

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
VI02 – Viadotto Alcantara - Relazione geotecnica e  
di calcolo fondazioni**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS2S	01 D 09	RB	VI0203 001	A	9 di 19

#### **4.1.2 Pile da P18 a P21 e Spalla B**

La capacità portante, per le fondazioni della spalla B e delle pile dalla P18 alla P21 del viadotto VI02, è stata valutata per pali di grande diametro D=1500 mm considerando l'Approccio 2 (A1+M1+R3) di normativa e quindi con i seguenti coefficienti parziali sulle resistenze di base e laterale:

- fattore di sicurezza per la portata laterale a compressione  $\gamma_s = 1.15$ ,
- fattore di sicurezza per la portata laterale a trazione  $\gamma_{st} = 1.25$ ,
- fattore di sicurezza per la portata di base  $\gamma_b = 1.35$ ,
- n.2 verticali di indagine, da cui  $\xi_3 = 1.65$ .

Per la verifica di capacità portante del palo sono state verificate le seguenti due condizioni:

- $N_{max,SLU} < Q_d$  : la massima sollecitazione assiale (sia statica, che sismica) allo SLU dovrà essere inferiore alla portata di progetto del palo;
- $N_{max,SLE} < S_{lim}/1.25$  : la massima sollecitazione assiale allo SLE RARA dovrà essere inferiore alla portata laterale limite del palo, con un fattore di sicurezza di 1.25.

Per il calcolo della capacità portante si è considerata cautelativamente la testa palo a 3.5 m da p.c. e la falda a profondità di 4 m dalla testa del palo.

Nella tabella seguente si riportano la stratigrafia di calcolo ed i principali dati utilizzati.

Stratigrafia di calcolo da testa palo								
Unità	Met. Calcolo	Prof. base strato (m)	$\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	$c'_k$ (kPa)	$\phi'_k$ (°)	$c_{uk}$ (kPa)	Nq	$\alpha$
bb (Ls)	Incoerente	26	20,5	0	32	-	10,51	-
CODc	Coesivo	14	20	-	-	350	-	0,40

Nel diagramma seguente si riporta l'andamento della capacità portante in funzione della lunghezza del palo.

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
VI02 – Viadotto Alcantara - Relazione geotecnica e  
di calcolo fondazioni

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS2S	01 D 09	RB	VI0203 001	A	10 di 19

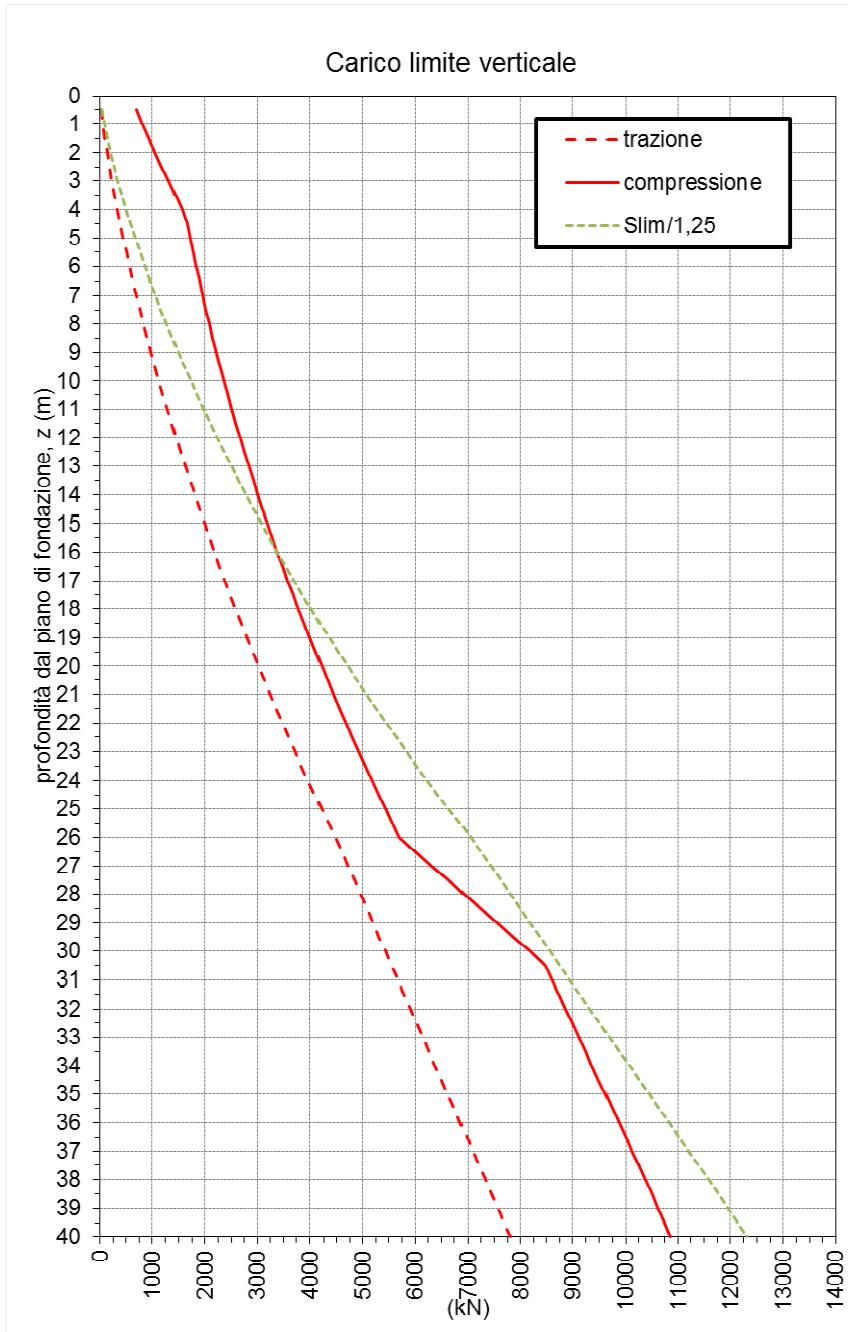


Figura 2 – VI02 spalla B e P18-P21 - Capacità portante palo D=1500 mm

 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<b>DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO</b> <b>RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI – FIUMEFREDDO</b> <b>LOTTO 1: Fiumefreddo – Taormina/Letojanni</b>					
<b>U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI</b> VI02 – Viadotto Alcantara - Relazione geotecnica e di calcolo fondazioni	COMMESSA      LOTTO      CODIFICA      DOCUMENTO      REV.      FOGLIO RS2S      01 D 09      RB      VI0203 001      A      11 di 19					

#### 4.2 Modulo di reazione orizzontale del terreno

Lo studio dell'interazione tra palo soggetto ai carichi orizzontali e terreno (riportato nella relazione di calcolo delle spalle del ponte) viene effettuato ricorrendo alla teoria di Matlock e Reese che si basa sul modello di suolo alla Winkler (elastico-lineare), caratterizzato da un modulo di reazione orizzontale del terreno ( $k_h$ ).

Il modulo di reazione orizzontale è definito come il rapporto fra la reazione del terreno per unità di lunghezza del palo,  $p(z)$ , ed il corrispondente spostamento orizzontale,  $y(z)$ :

$$k_h = p(z) / y(z).$$

Nel caso di terreni incoerenti,  $k_h$  può essere assunto variabile linearmente con la profondità e si assume l'espressione (Matlock e Reese, 1956):

$$k_h(z) = n_h z/D$$

in cui  $n_h$  è un valore dipendente dallo stato di addensamento del terreno e dalla presenza della falda e  $D$  è il diametro del palo.

Nel caso di terreni argillosi,  $k_h$  viene assunto costante con la profondità e, secondo Davisson (1970), può essere valutato con la seguente espressione:

$$k_h = 67 c_u/D$$

Nel caso in esame, quindi, si ottiene

	<b>bb (Ls)</b>	<b>bb (Sg)</b>	<b>UTFa</b>	<b>CODa</b>	<b>CODc</b>
<b><math>n_h</math> (kN/m<sup>3</sup>)</b>	5000	7000	19259	10667	-
<b><math>k_h</math> (kN/m<sup>3</sup>)</b>	-	-	-	-	15633

#### 4.3 Verifica a carico limite orizzontale dei pali

Per la verifica del carico limite orizzontale si fa riferimento alla teoria di Broms per il caso di pali con rotazione in testa impedita.

Le metodologie di calcolo sono riportate in dettaglio nella Relazione geotecnica generale 2/3 (doc. rif.[DC1]). Nel caso di terreni stratificati o falda non a piano campagna, le verifiche a carico limite orizzontale sono state svolte con un programma di calcolo (Mancina, Nori, Iasiello, 2010) che opera

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
VI02 – Viadotto Alcantara - Relazione geotecnica e  
di calcolo fondazioni**

COMMESSE	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS2S	01 D 09	RB	VI0203 001	A	12 di 19

con le stesse ipotesi di base di Broms e ricerca per tentativi le posizioni di cerniere plastiche e centri di rotazione che garantiscono le condizioni di equilibrio.

Data la lunghezza dei pali di fondazione, il meccanismo di rottura è quello di palo lungo.

Il valore caratteristico della resistenza ( $H_{lim,k}$ ) è ottenuto applicando alla resistenza calcolata il fattore di correlazione  $\xi_3 = 1.65$  (per l'opera in esame sono state considerate due verticali di indagine). Quindi, per ottenere il valore di progetto del carico limite del palo nella palificata ( $H_d$ ), il valore caratteristico del palo singolo è stato diviso per  $\gamma_T$  (=1.3 per combinazione A1+M1+R3) e poi moltiplicato per un coefficiente pari a 0.8 al fine di tenere conto dell'effetto gruppo.

$$H_d = 0.8 \times H_{lim,d} = 0.8 \times H_{lim,k} / \gamma_T$$

A seguire si riporta la tabella riepilogativa delle valutazioni effettuate considerando, ad esempio, un momento di plasticizzazione pari a  $M_y = 7000$  kN m. Il calcolo del carico limite per le fondazioni in esame, con il valore del momento di plasticizzazione di riferimento, è riportato nelle relazioni di calcolo delle pile e delle spalle.

<b>VI02 – spalla A</b>				
<i>stratigrafia di calcolo</i>				
	z da testa palo (m)	$\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	$\phi'$ (°)	prof. falda (m)
Bb (Sg)	15	18.5	35	6.5
<i>valutazione <math>H_d</math></i>				
D palo (m)	$M_y$ (kN m)	$H_{lim,k}$ (kN)	$H_{lim,d}$ (kN)	$H_d$ (kN)
1,5	7000	2473,9	1903	<b>1522</b>

<b>VI02 – pile</b>				
<i>stratigrafia di calcolo</i>				
	z da testa palo (m)	$\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	$\phi'$ (°)	prof. falda (m)
bb (Ls)	26	20.5	32	0
<i>valutazione <math>H_d</math></i>				
D palo (m)	$M_y$ (kN m)	$H_{lim,k}$ (kN)	$H_{lim,d}$ (kN)	$H_d$ (kN)
1,5	7000	1821,3	1401	<b>1121</b>

U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
 VI02 – Viadotto Alcantara - Relazione geotecnica e  
 di calcolo fondazioni

 COMMESSA      LOTTO      CODIFICA      DOCUMENTO      REV.      FOGLIO  
 RS2S      01 D 09      RB      VI0203 001      A      13 di 19

VI02 – spalla B				
<i>stratigrafia di calcolo</i>				
	z da testa palo (m)	$\gamma$ (kN/m <sup>3</sup> )	cu (kPa)	prof. falda (m)
bb (Ls)	26	20.5	32	7.5
<i>valutazione <math>H_d</math></i>				
D palo (m)	My (kN m)	$H_{lim,k}$ (kN)	$H_{lim,d}$ (kN)	$H_d$ (kN)
1,5	7000	2455,7	1889	<b>1511</b>

**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
VI02 – Viadotto Alcantara - Relazione geotecnica e  
di calcolo fondazioni**

COMMESA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS2S	01 D 09	RB	VI0203 001	A	14 di 19

## 5. APPENDICE A

### 5.1 Spalla A

strati	Unità geotecniche	spessore strato da testa palo	quota iniziale	quota finale	peso secco gamma_d	gamma_sat	coesione non dren. cu
		(m)	m	m	(kN/m³)	(kN/m³)	(kPa)
1° strato	bb (Sg)	12	0	12	18,5	18,5	0
2° strato	UTFa	28	12	40	26	26	-
		40					

lunghezza palo	incrementi	unità	diametro	peso secco gamma_d	gamma_sat	coesione non dren. cu	coesione dren. c'
(m)			m	(kN/m³)	(kN/m³)	(kPa)	(kPa)
1	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
1,50	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
2,00	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
2,50	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
3,00	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
3,50	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
4,00	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
4,50	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
5,00	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
5,50	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
6,00	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
6,50	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
7,00	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
7,50	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
8,00	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
8,50	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
9,00	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
9,50	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
10,00	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
10,50	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
11,00	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
11,50	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
12,00	0,50	bb (Sg)	1,5	18,5	18,5	0	0
12,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
13,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
13,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
14,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
14,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
15,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
15,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
16,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
16,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
17,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
17,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
18,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
18,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
19,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
19,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
20,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
20,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
21,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
21,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
22,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
22,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
23,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
23,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
24,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
24,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
25,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
25,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
26,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
26,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
27,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
27,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
28,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
28,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
29,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
29,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
30,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
30,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
31,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
31,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
32,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
32,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
33,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
33,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
34,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
34,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
35,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
35,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
36,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
36,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
37,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
37,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
38,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
38,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
39,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
39,50	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-
40,00	0,50	UTFa	1,5	26	26	-	-





**U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
VI02 – Viadotto Alcantara - Relazione geotecnica e  
di calcolo fondazioni**

COMMESA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    FOGLIO  
RS2S        01 D 09      RB        VI0203 001      A        17 di 19

## 5.2 Pile da P18 a P21 e spalla B

strati	Unità geotecniche	spessore strato da testa palo (m)	quota iniziale m	quota finale m	peso secco gamma_d (kN/m³)	gamma_sat (kN/m³)	coesione non dren. cu (kPa)	
							26	0
1° strato	bb (Ls)	26	0	26	20,5	20,5		
2° strato	CODc	14	26	40	20	20	350	
		40						

lunghezza palo	incrementi	unità	diametro	peso secco gamma_d	gamma_sat	coesione non dren. cu	coesione dren. c'
(m)			m	(kN/m³)	(kN/m³)	(kPa)	(kPa)
0,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
1	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
1,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
2,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
2,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
3,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
3,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
4,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
4,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
5,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
5,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
6,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
6,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
7,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
7,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
8,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
8,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
9,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
9,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
10,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
10,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
11,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
11,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
12,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
12,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
13,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
13,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
14,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
14,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
15,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
15,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
16,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
16,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
17,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
17,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
18,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
18,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
19,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
19,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
20,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
20,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
21,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
21,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
22,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
22,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
23,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
23,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
24,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
24,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
25,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
25,50	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
26,00	0,50	bb (Ls)	1,5	20,5	20,5	0	0
26,50	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
27,00	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
27,50	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
28,00	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
28,50	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
29,00	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
29,50	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
30,00	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
30,50	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
31,00	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
31,50	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
32,00	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
32,50	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
33,00	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
33,50	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
34,00	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
34,50	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
35,00	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
35,50	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
36,00	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
36,50	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
37,00	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
37,50	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
38,00	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
38,50	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
39,00	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
39,50	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20
40,00	0,50	CODc	1,5	20	20	350	20



