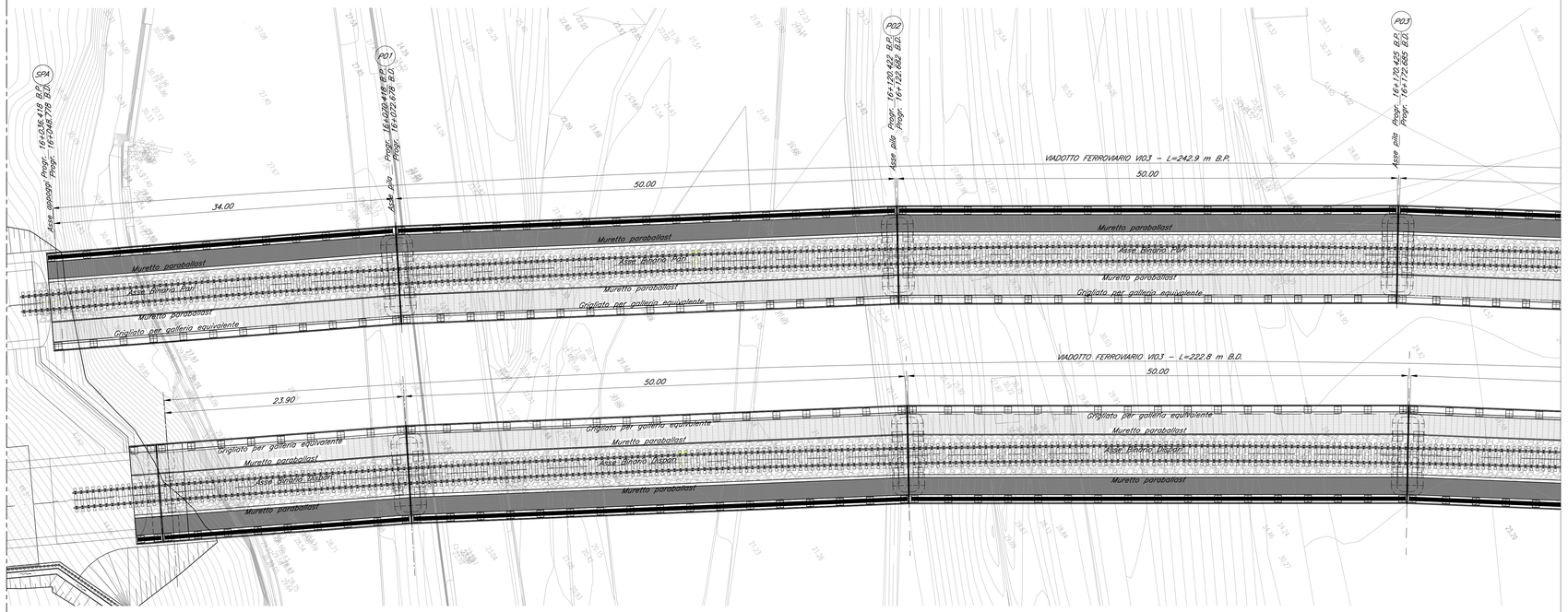
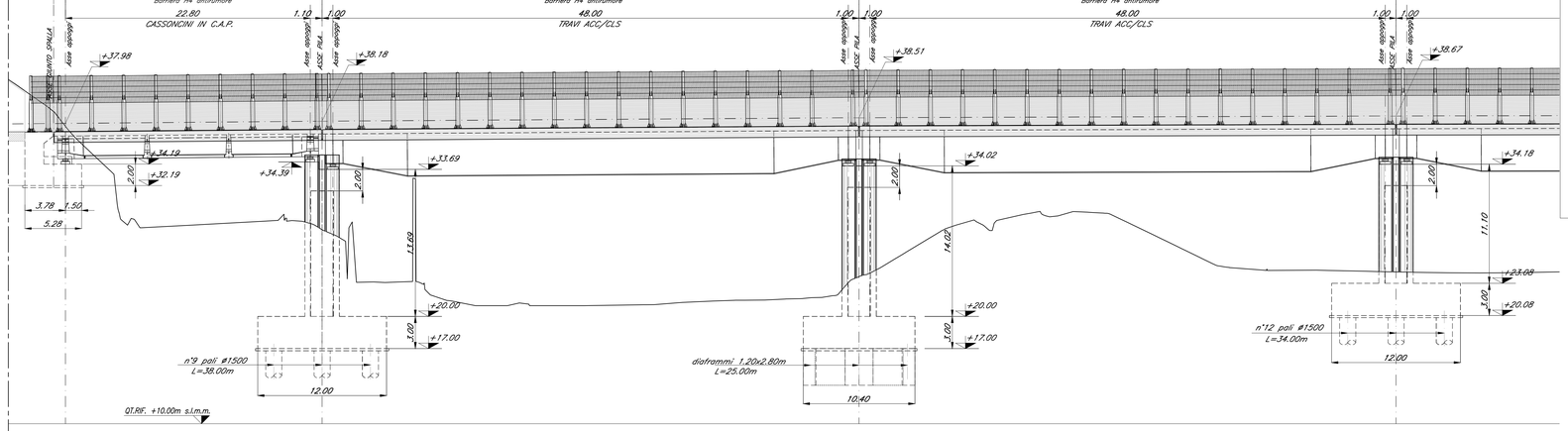
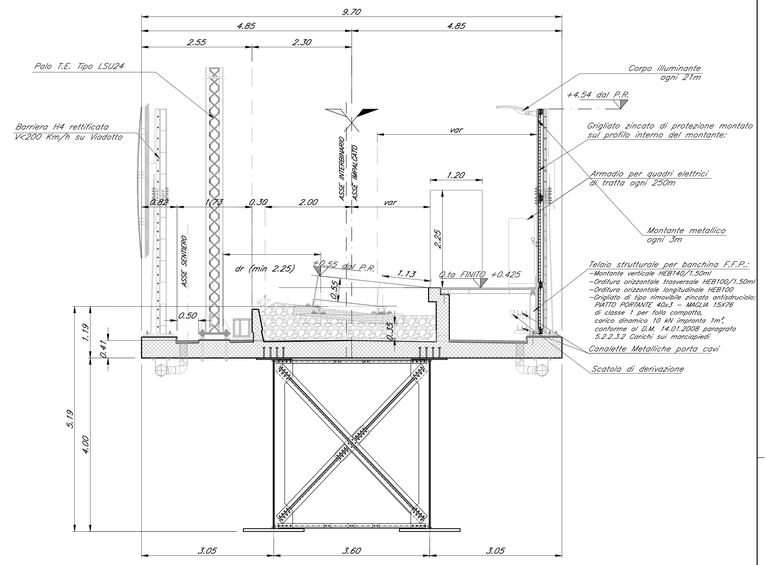
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



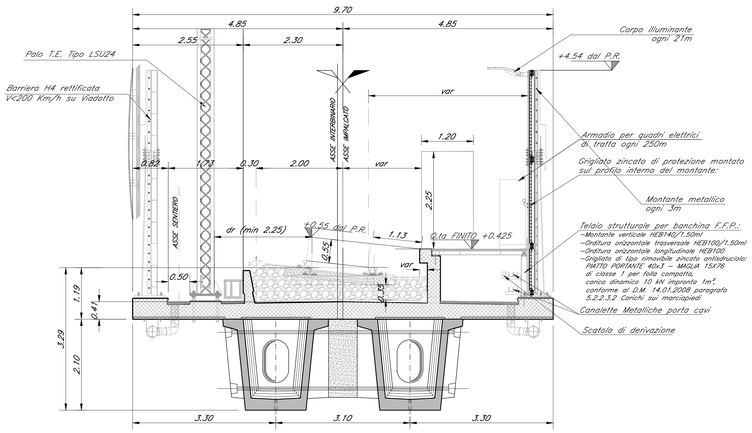
PROSPETTO BINARIO DISPARI
Scala 1:200



SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN ACCIAIO
Scala 1:50



SEZIONE TIPO BINARIO PARI CAMPATA IN C.A.P.
Scala 1:50



NOTA:

-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1-P3-P5

NOTA:

-LE SUPERFICI A VISTA DELLE SPALLE DOVRANNO ESSERE RIVESTITE IN PIETRA LOCALE

NOTA:

-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

VI03 - VIADOTTO LETOJANNI

Pianta impalcato, Prospetto binario dispari, Sezioni tipo - tav.1 di 2

SCALA : 1:200/1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	09	PZ	VI0300	003	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	CP Studio	Ottobre 2017	A. Ferri	Ottobre 2017	P. Carlesimo	Ottobre 2017	A. Vitelli	Ottobre 2018
B	Emissione esecutiva	CP Studio	Genn. 2018	A. Ferri	Genn. 2018	P. Carlesimo	Genn. 2018	A. Vitelli	Genn 2018

ITALFERR S.p.A. U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti Dott. Ing. Alessandro Vitelli Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A29378

File: RS2S02D09PZVI0300003B.dwg

n. Elab.: 1839