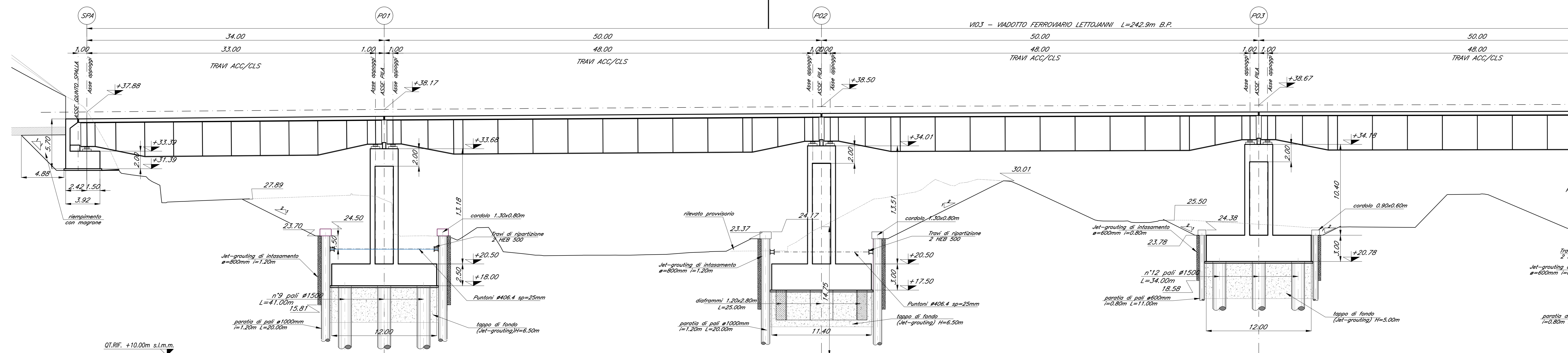
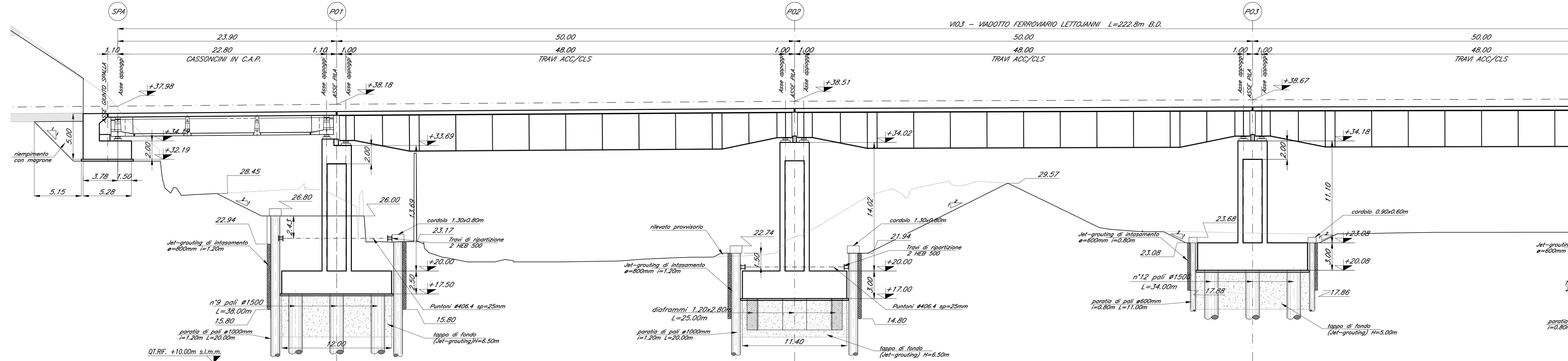


SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO PARI  
Scala 1:200



SEZIONE LONGITUDINALE BINARIO DISPARI  
Scala 1:200



NOTA:  
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.  
-PER LA PILA P2, IL TAPPO DI FONDO SARA REALIZZATO CON PERFORAZIONE A VUOTO DA P.C. FINO A INTRADOSSO PIANTO, FATTA ECCEZIONE PER UNO SPESSORE DI 0.2M AL CONTORNO INTERNO ED ESTERNO DEI DIAFRAMMI (CTR. PLANIMETRIA) IN CORRISPONDENZA DEL QUALE IL JET GROUTING SARA REALIZZATO FINO A P.C.

COMMITTENTE:  
**RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO  
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

V103 - VIADOTTO LETTOJANNI  
Fondazioni, scavi e opere provvisoriale - tav.1 di 2

SCALA:  
1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
RS2S 02 D 09 P9 V10300 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	CP Studio	Ottobre 2011	A. Farni	Ottobre 2011	P. Carlesimo	Ottobre 2011		
B	Emissione esecutiva	CP Studio	Genn. 2018	A. Farni	Genn. 2018	P. Carlesimo	Genn. 2018		