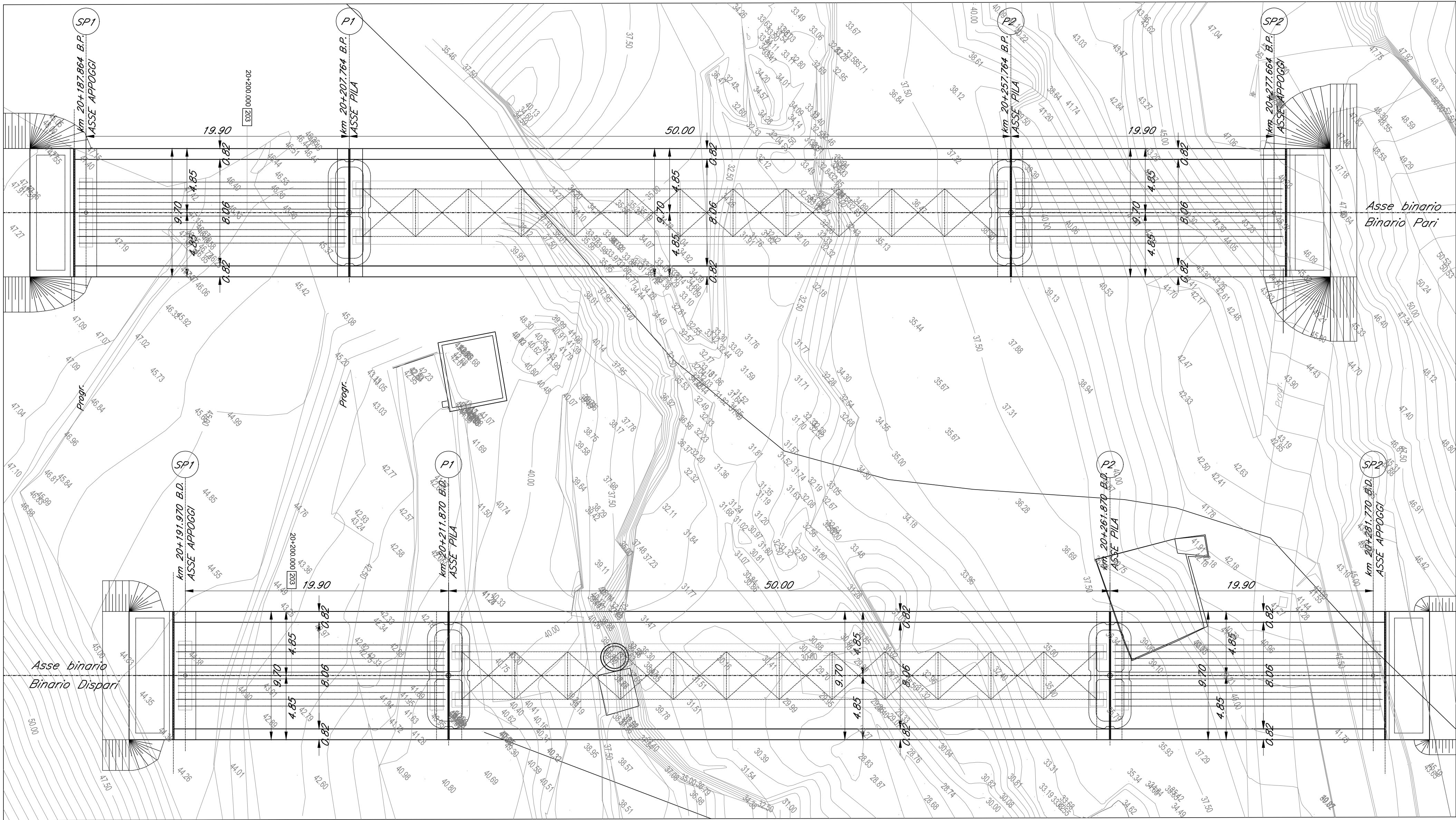
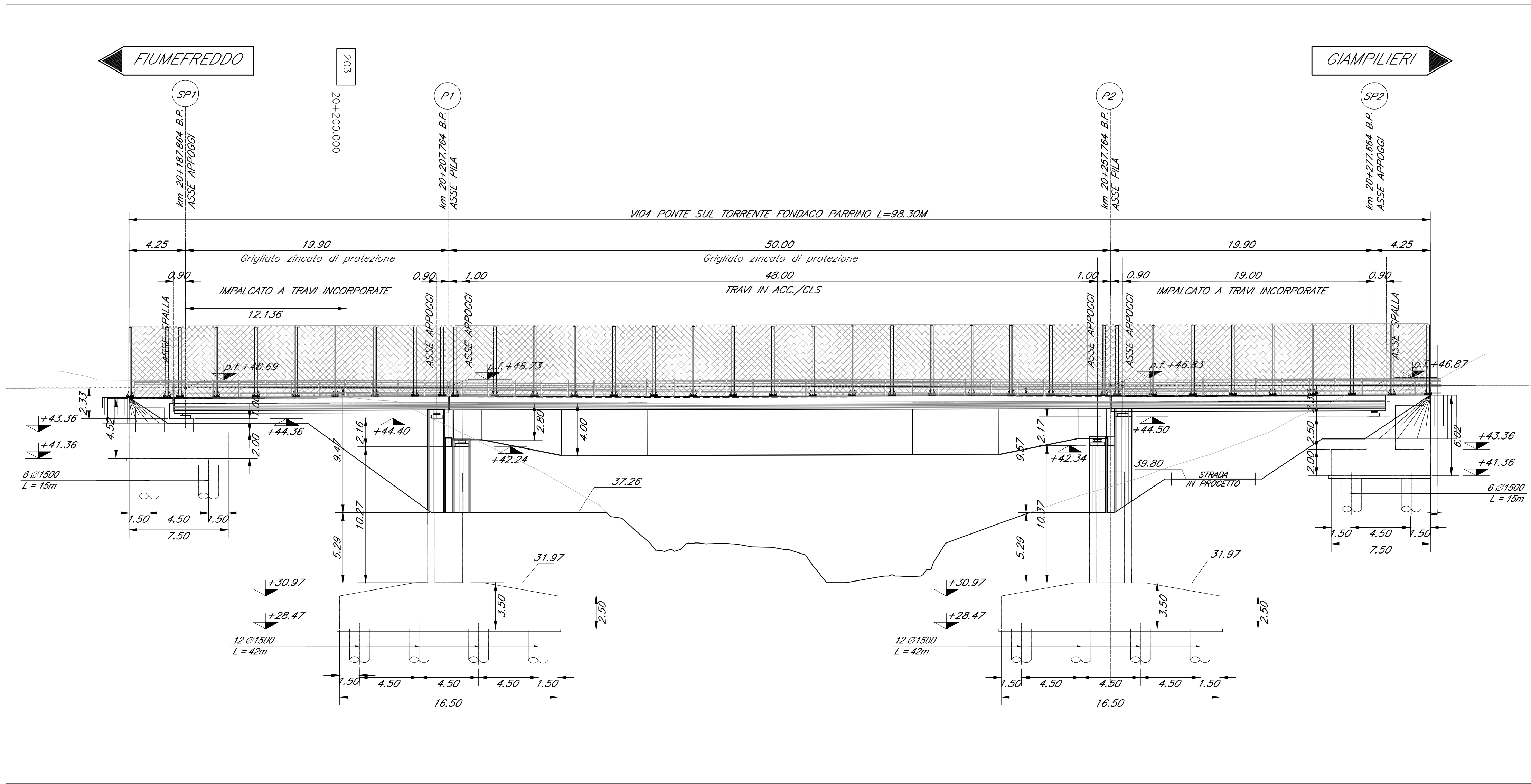


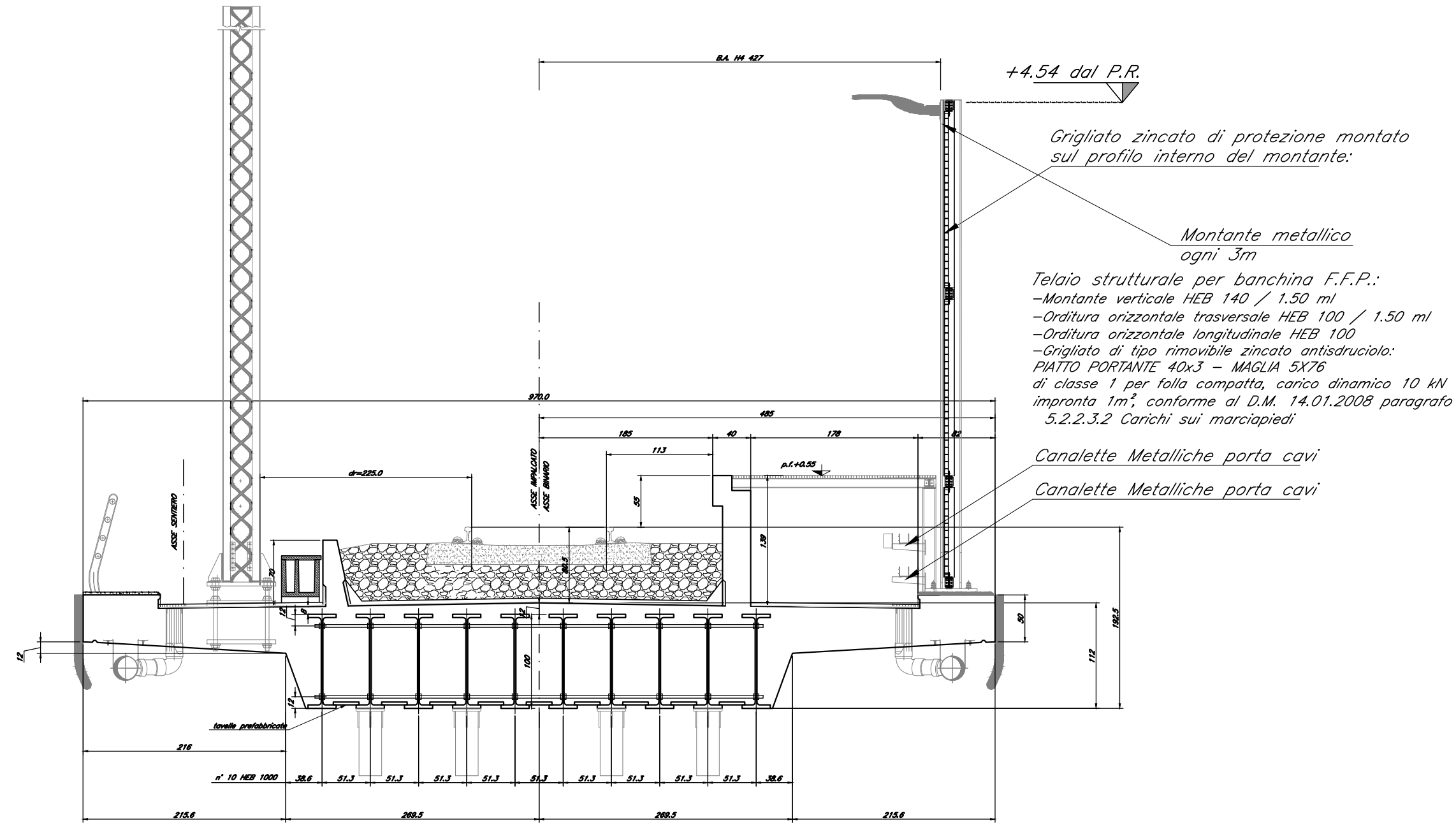
PIANTA TRAVI
Scala 1:200



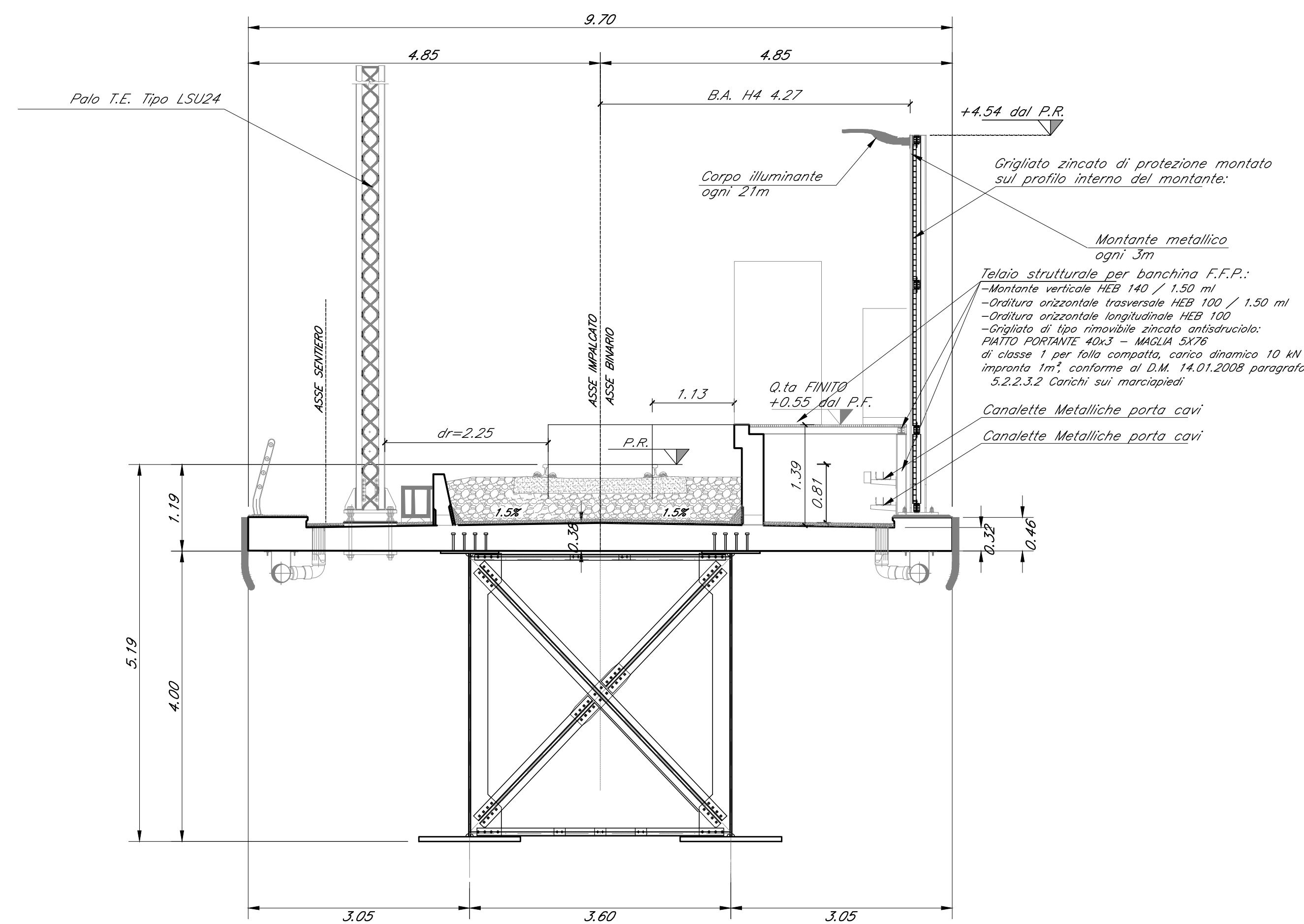
PROSPETTO BINARIO PARI
Scala 1:200



SEZIONE TIPO CAMPATA A TRAVI INCORPORATE
Scala 1:50



SEZIONE TIPO CAMPATA IN ACCIAIO
Scala 1:50



NOTA:
-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1

NOTA:
-LE SUPERFICI A VISTA DELLE SPALLE DOVRANNO ESSERE RIVESTITE IN PIETRA LOCALE

NOTA:
-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSÌ RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

COMMITTENTE:
RFI
R.F.E. - R.F.E. ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

V104 - PONTE SUL TORRENTE FONDACO PARRINO
Pianta travi, Prospetto binario pari, Sezioni tipo

SCALA: 1:200/1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS2S 02 D 09 PZ V10400 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	AutORIZZATO	Data
A	Emissione esecutiva	CP Studio	Ottobre 2017	A. Ferri	Ottobre 2017	P. Castelli	Ottobre 2017	A. Ferri	Ottobre 2017
B	Emissione esecutiva	CP Studio	Genn. 2018	A. Ferri	Genn. 2018	P. Castelli	Genn. 2018	A. Ferri	Genn. 2018

File: RS2S202009PZV10400001B.dwg