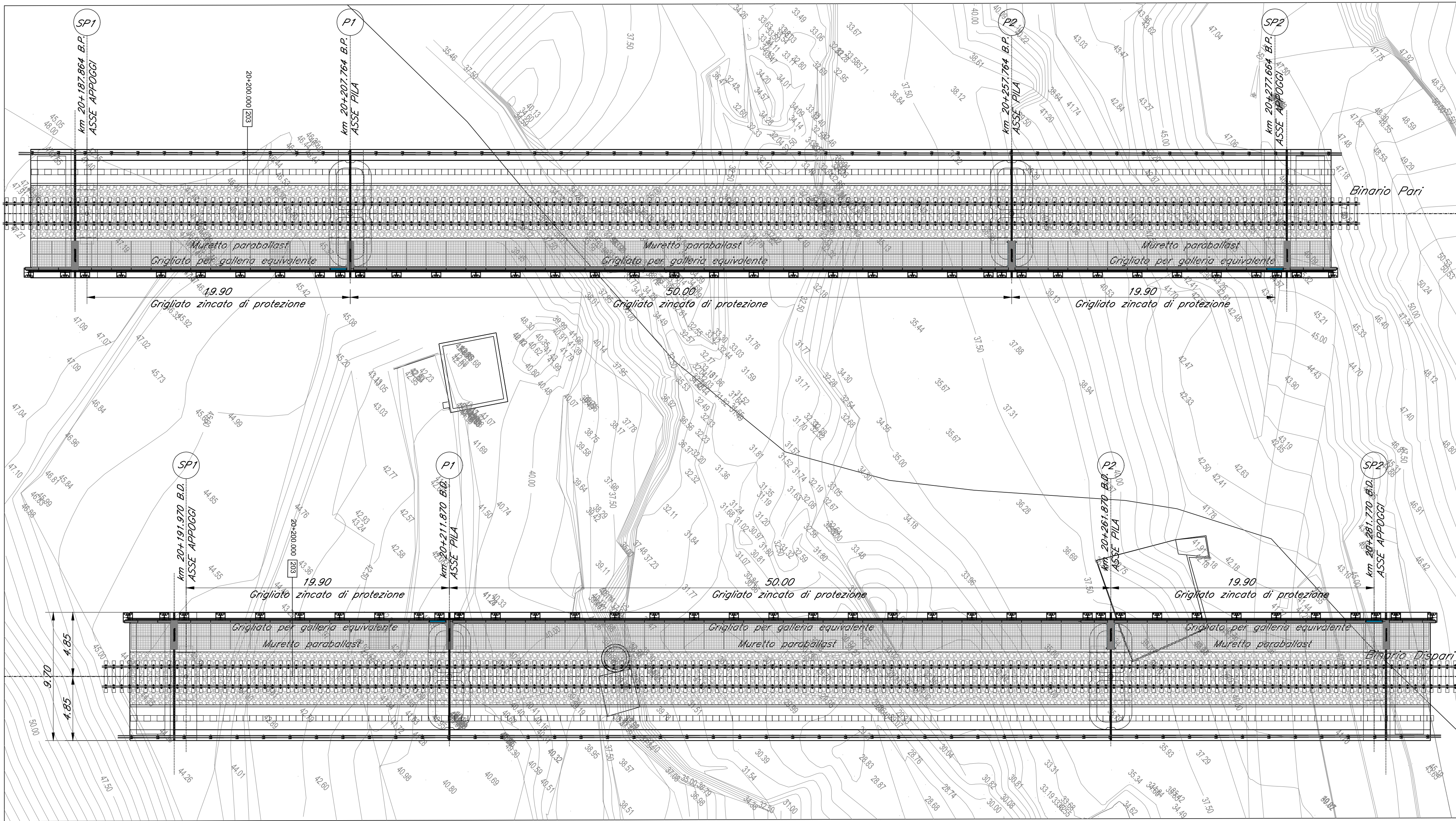
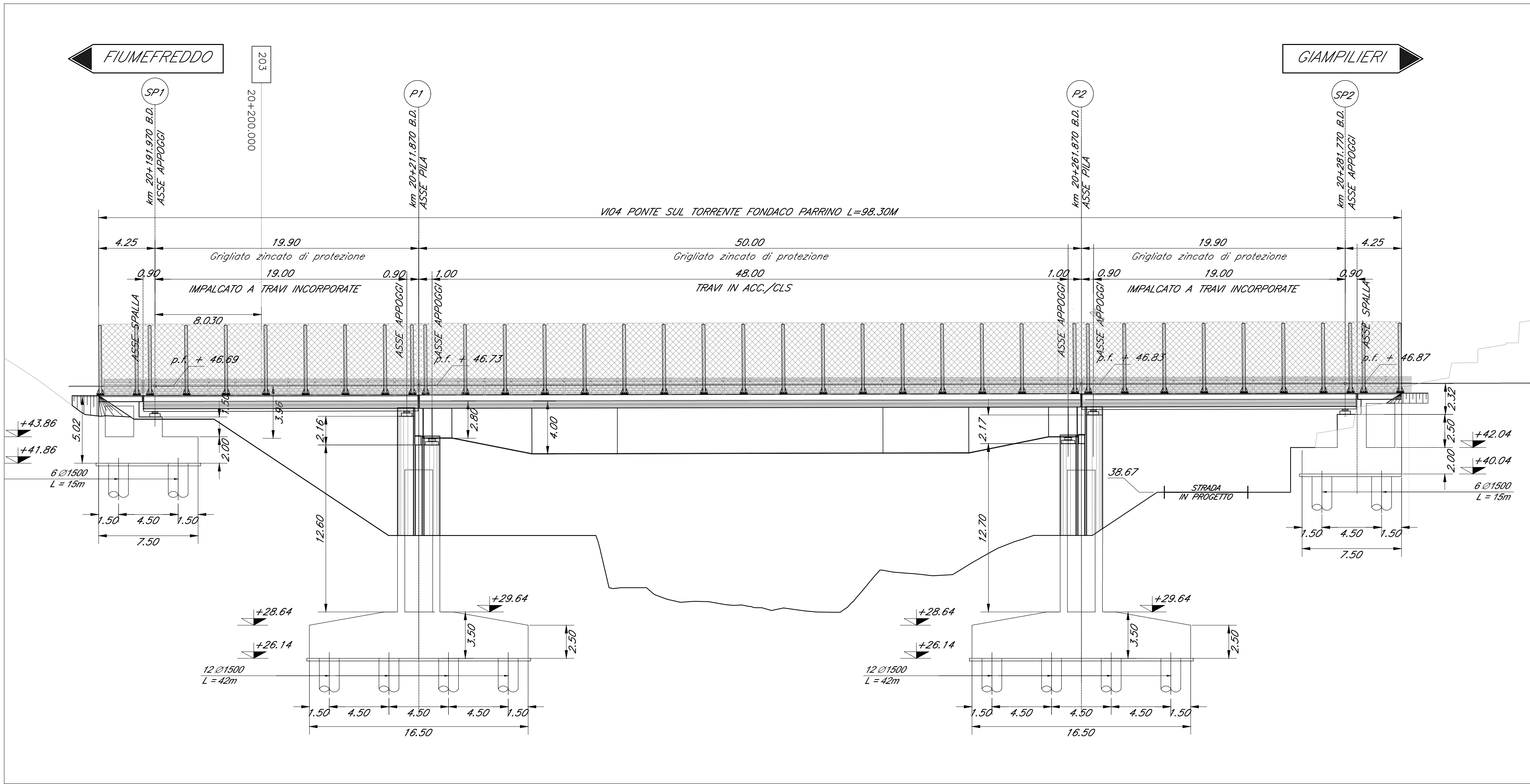


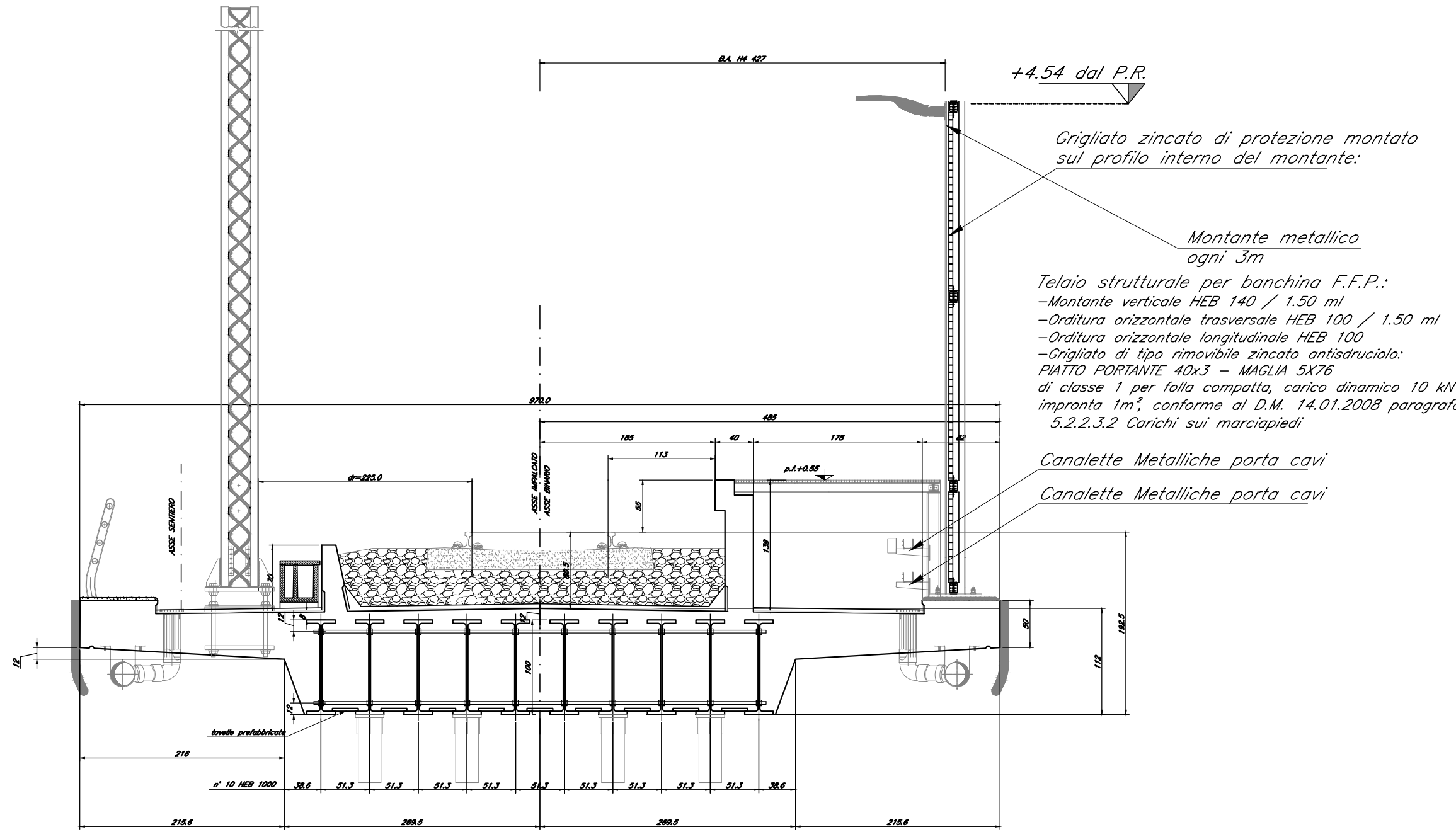
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



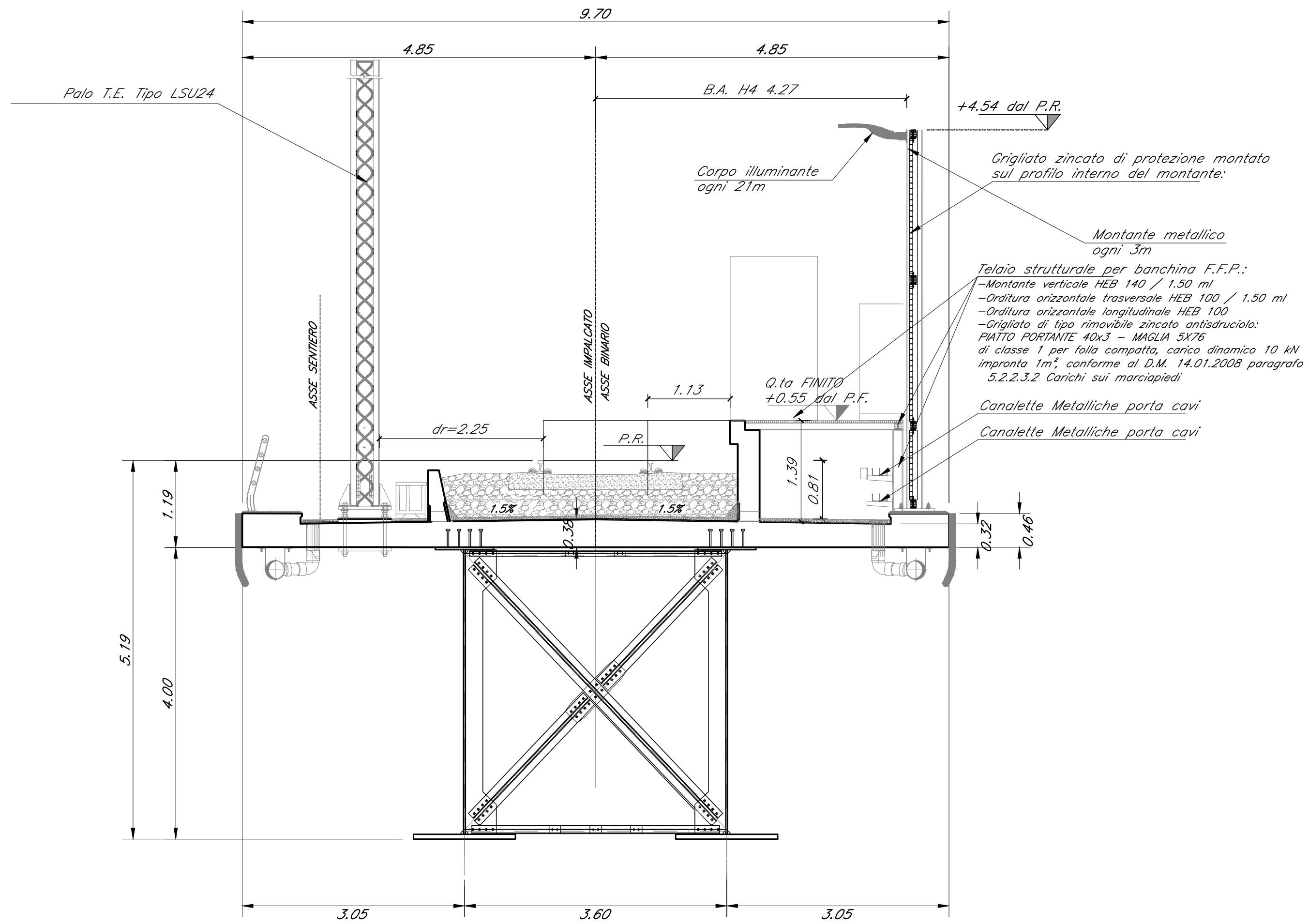
PROSPETTO BINARIO DISPARI
Scala 1:200



SEZIONE TIPO CAMPATA A TRAVI INCORPORATE
Scala 1:50



SEZIONE TIPO CAMPATA IN ACCIAIO
Scala 1:50



NOTA:

-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1

NOTA:

-LE SUPERFICI A VISTA DELLE SPALLE DOVRANNO ESSERE RIVESTITE IN PIETRA LOCALE

NOTA:

-PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILLIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampillieri (e)

VI04 - PONTE SUL TORRENTE FONDACO PARRINO
Pianta impalcato, Prospetto Binario Dispari, Sezioni Tipo

SCALA :
1:200/1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
RS2S 02 D 09 PZ VI0400 002 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	CP Studio	Ottobre 2017	A. Ferri	Ottobre 2017	P. Castelli	Ottobre 2017	A. Vignati	Ottobre 2017
B	Emissione esecutiva	CP Studio	Genn. 2018	A. Ferri	Genn. 2018	P. Castelli	Genn. 2018	A. Vignati	Genn. 2018

File:RS2S0200PZVI04000002B.dwg

n. 1200/1870