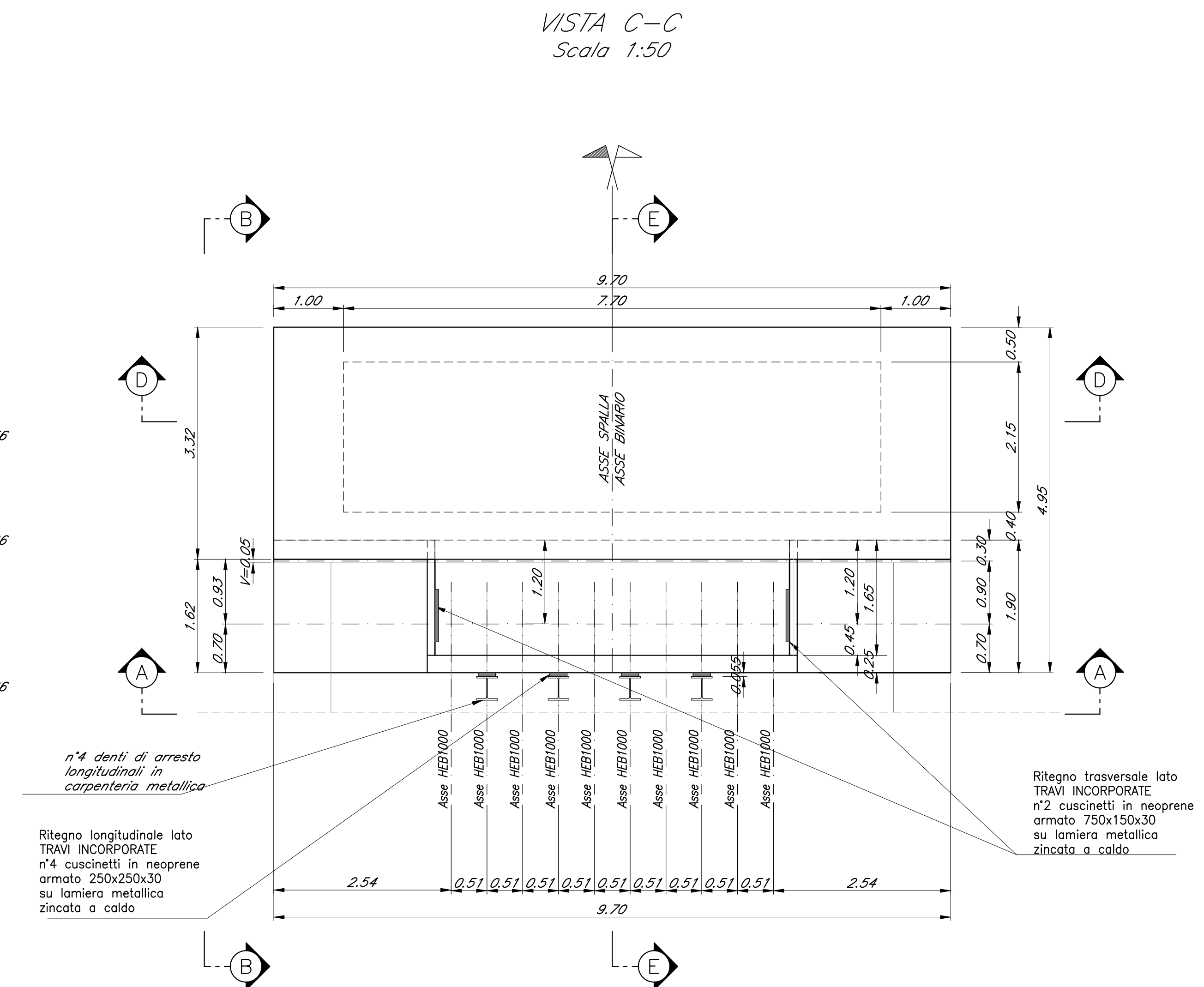
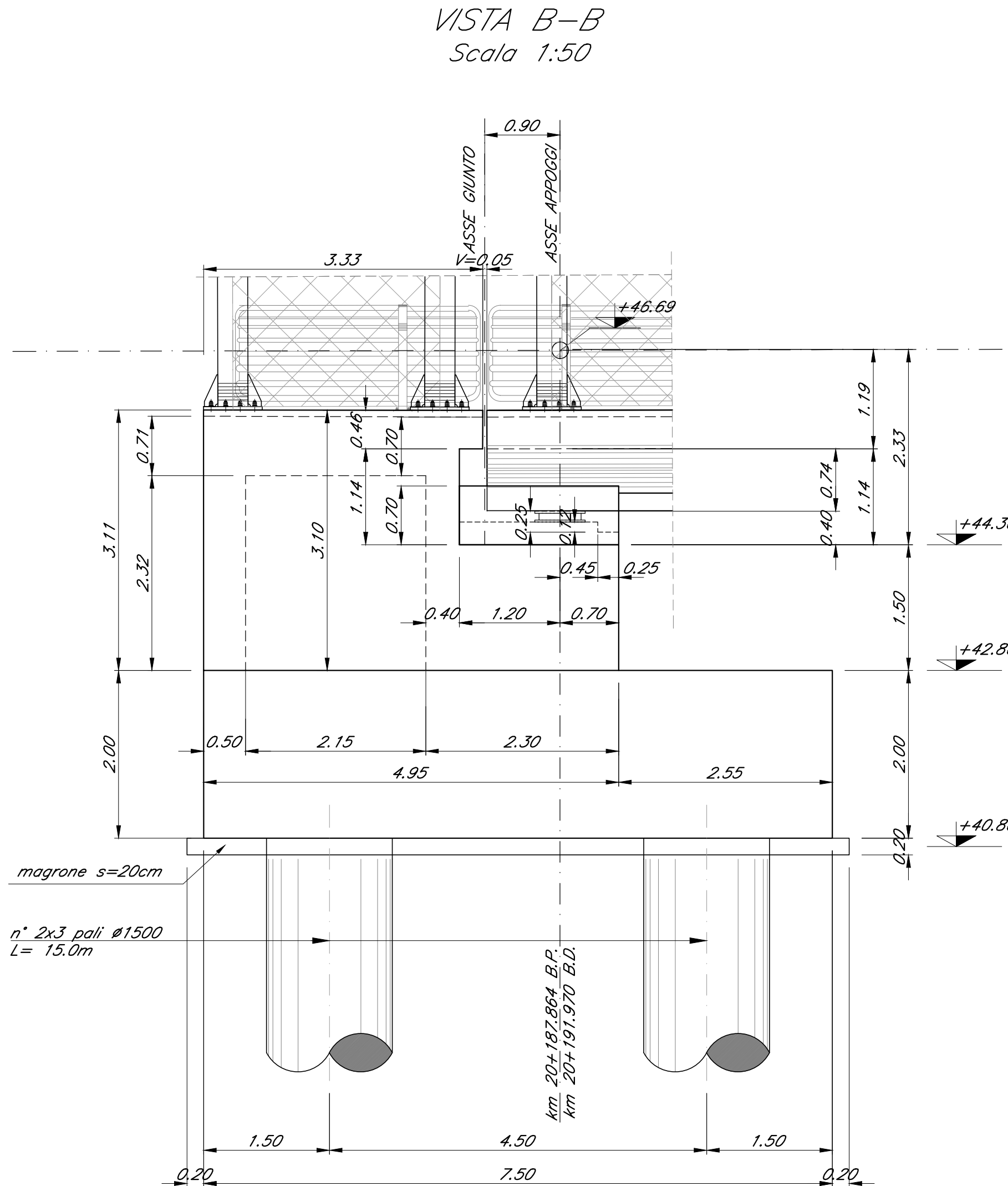
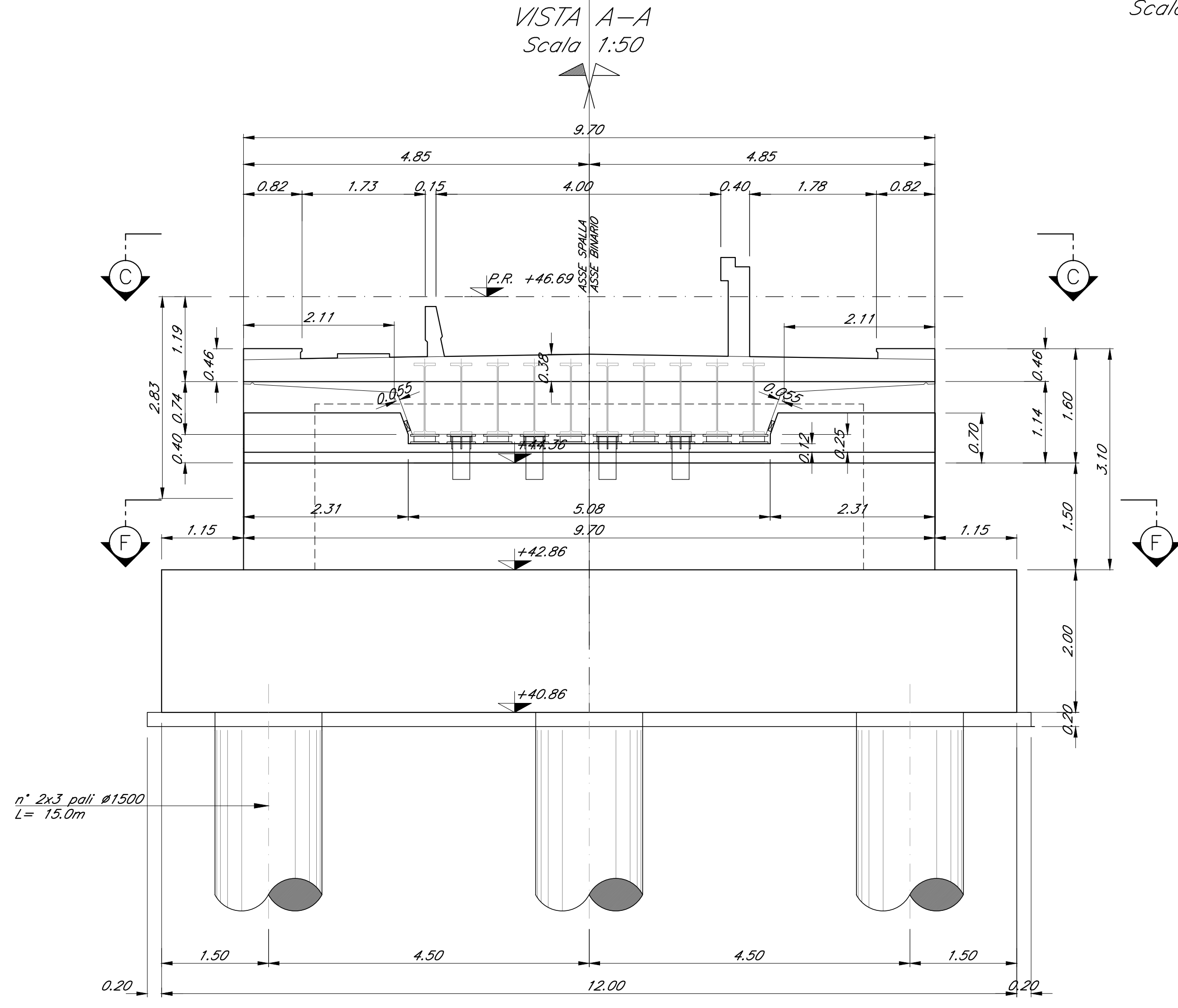


CARPENTERIA SPALLA A
BINARIO DISPARI
Scala 1:50

VISTA B-B
Scala 1:50

VISTA C-C
Scala 1:50

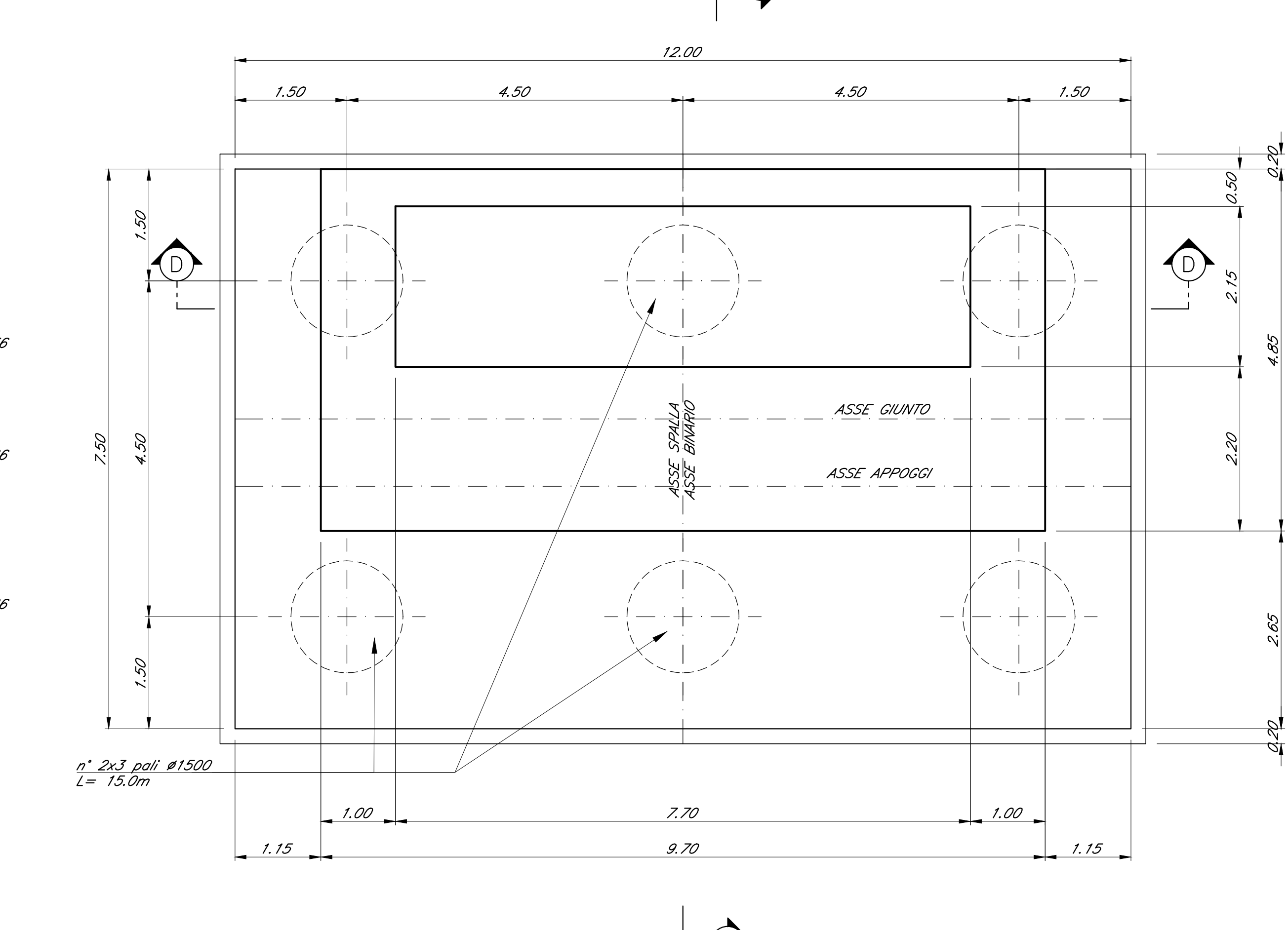
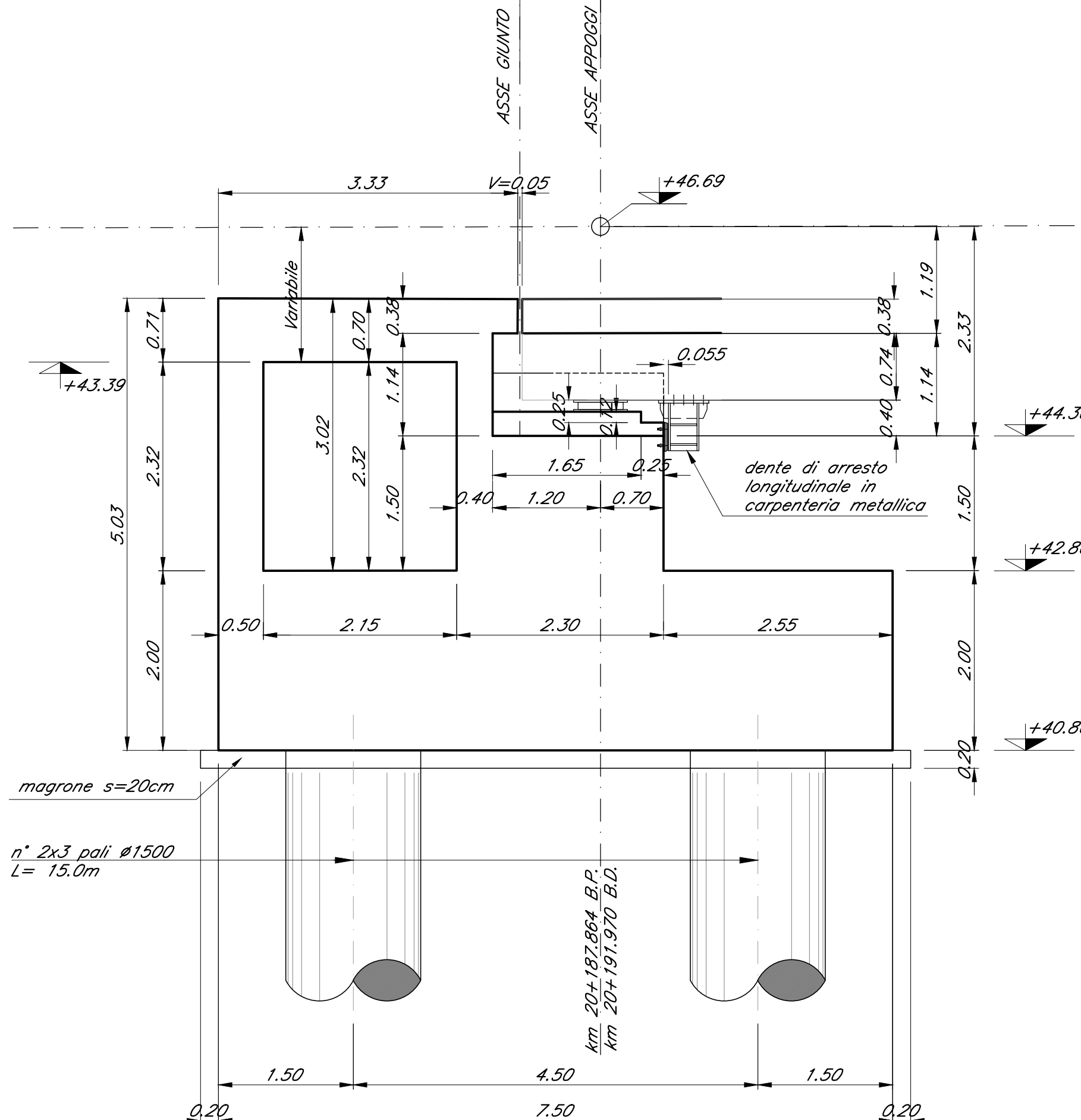
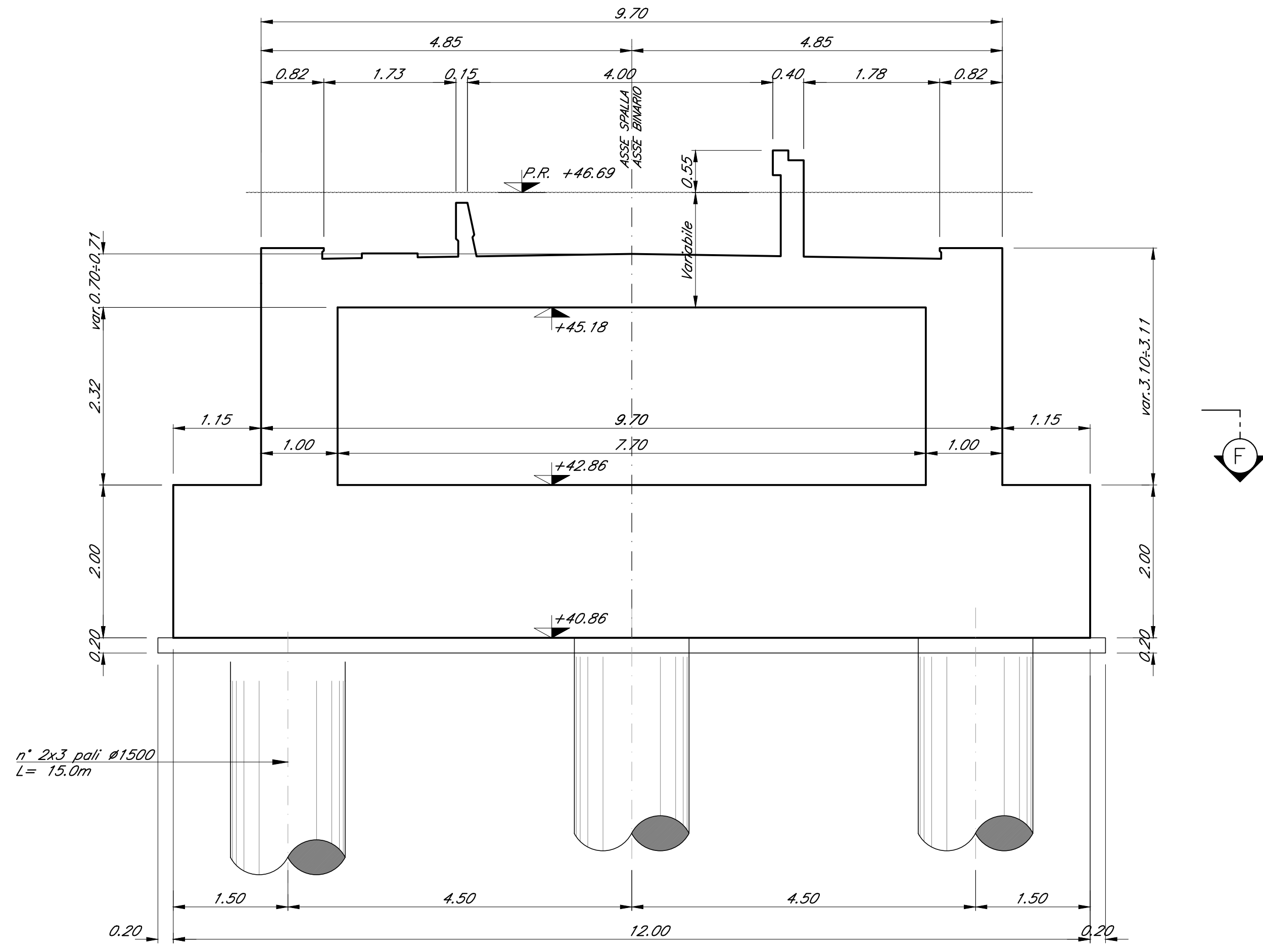
VISTA A-A
Scala 1:50



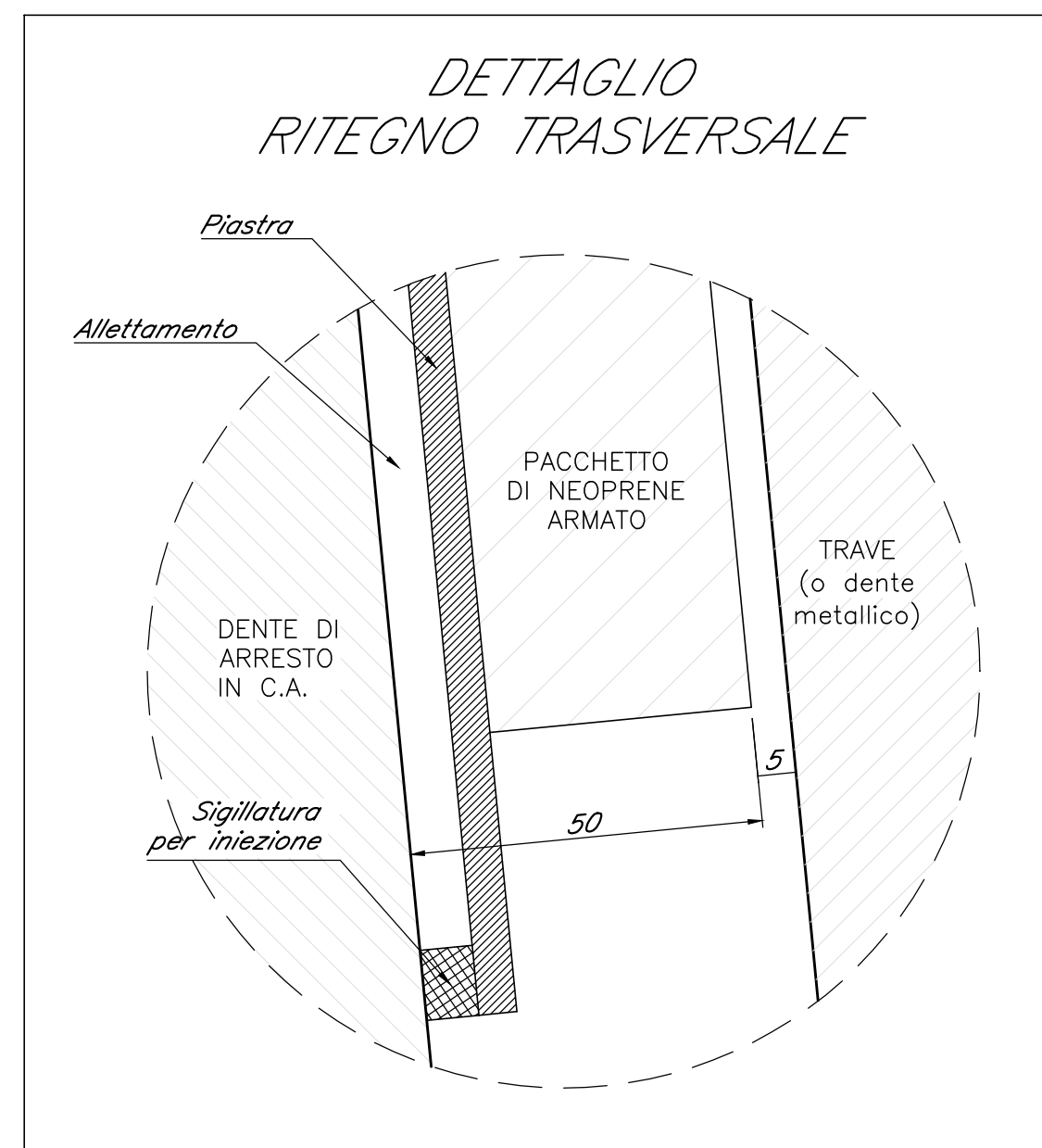
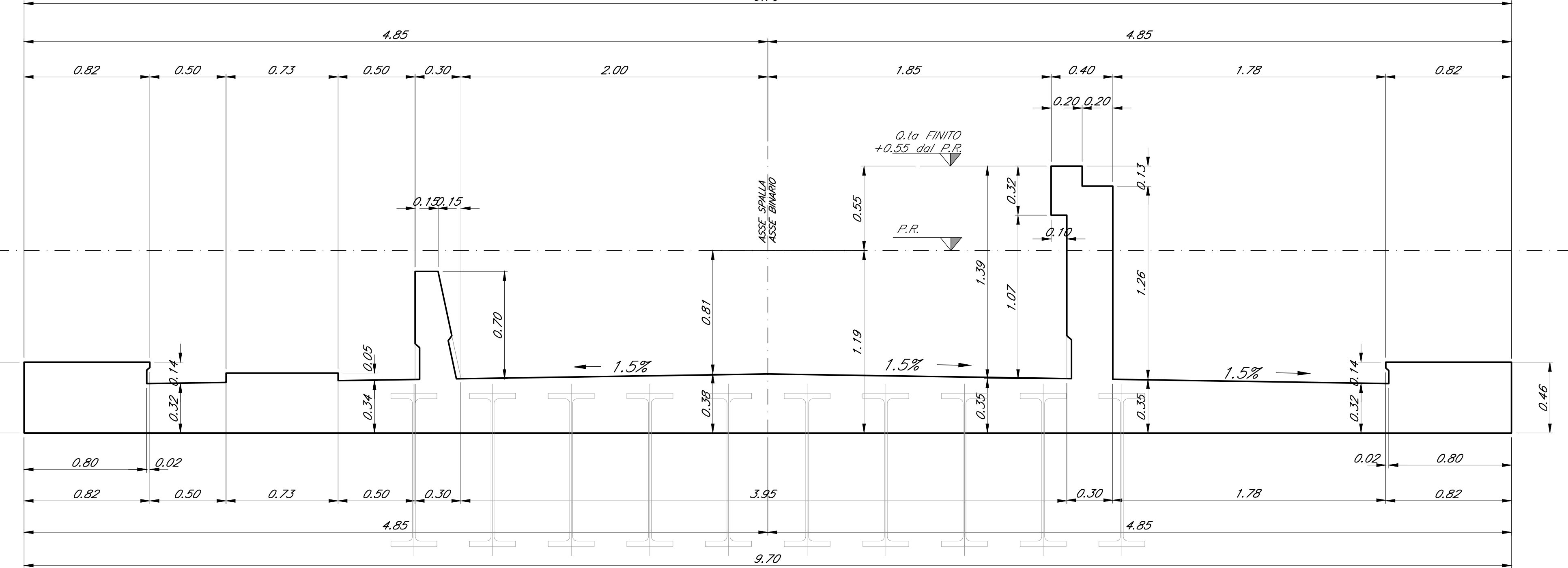
SEZIONE D-D
Scala 1:50

SEZIONE E-E
Scala 1:50

SEZIONE F-F
Scala 1:50



IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE
DETTAGLIO DEI MURETTI PARABALLAST
Scala 1:20



Nota:
• Le quote dei baglioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio

COMMITTENTE:
RFI
Rete Ferroviaria Italiana
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

V104 - PONTE SUL TORRENTE FONDACO PARRINO
Carpenteria spalla A binario dispari

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	GP Studio	Genn. 2018	A.Pari	Genn. 2018	[Firma]	Genn. 2018	[Firma]	Genn. 2018

File: RS25220982V0404002A.dwg n. Elab.: 1874