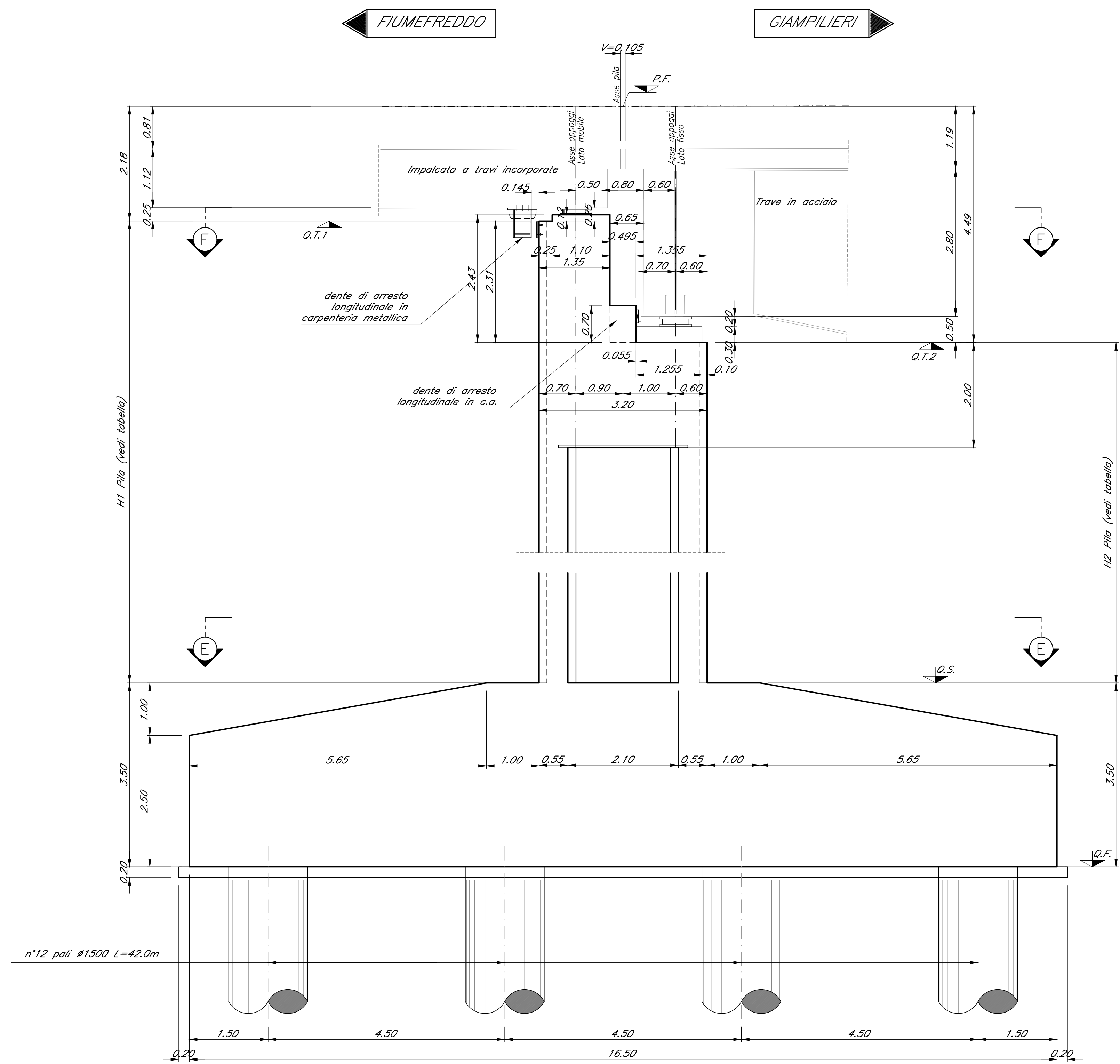
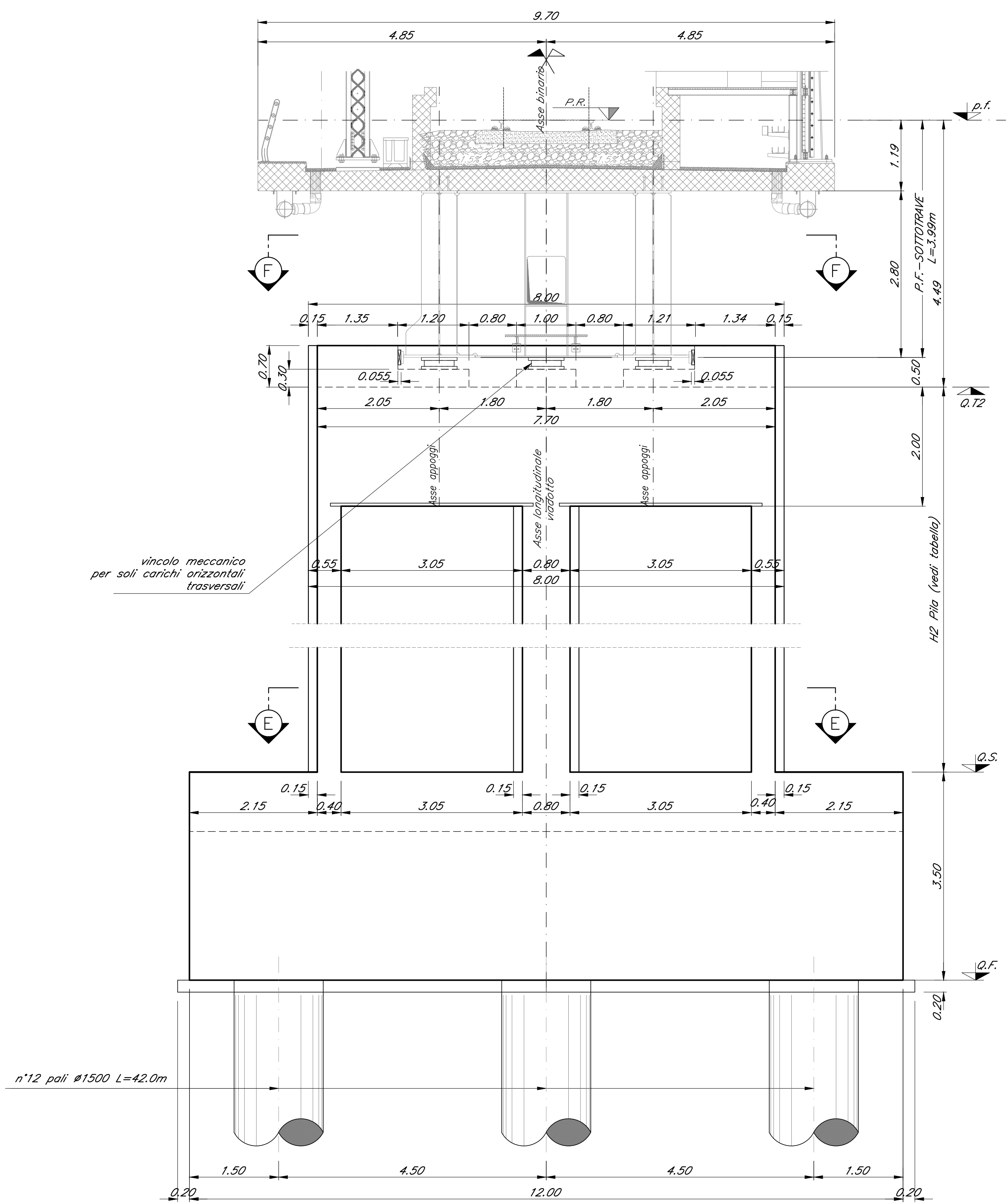


SEZIONE A-A
Scala 1:50



CARPENTERIA PILE P1 B.P. e P1 B.D.
Scala 1:50

SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE E-E
Scala 1:50

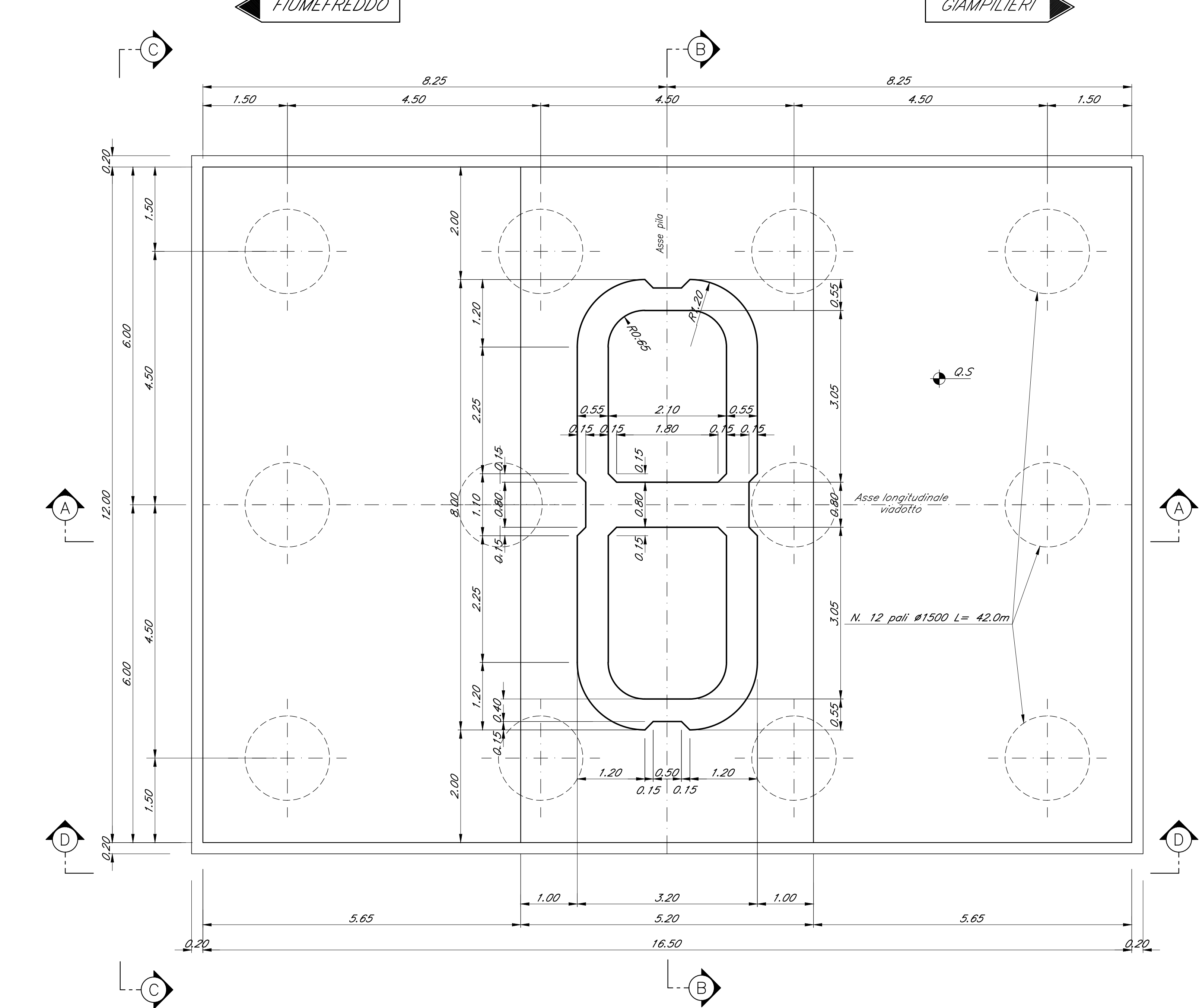
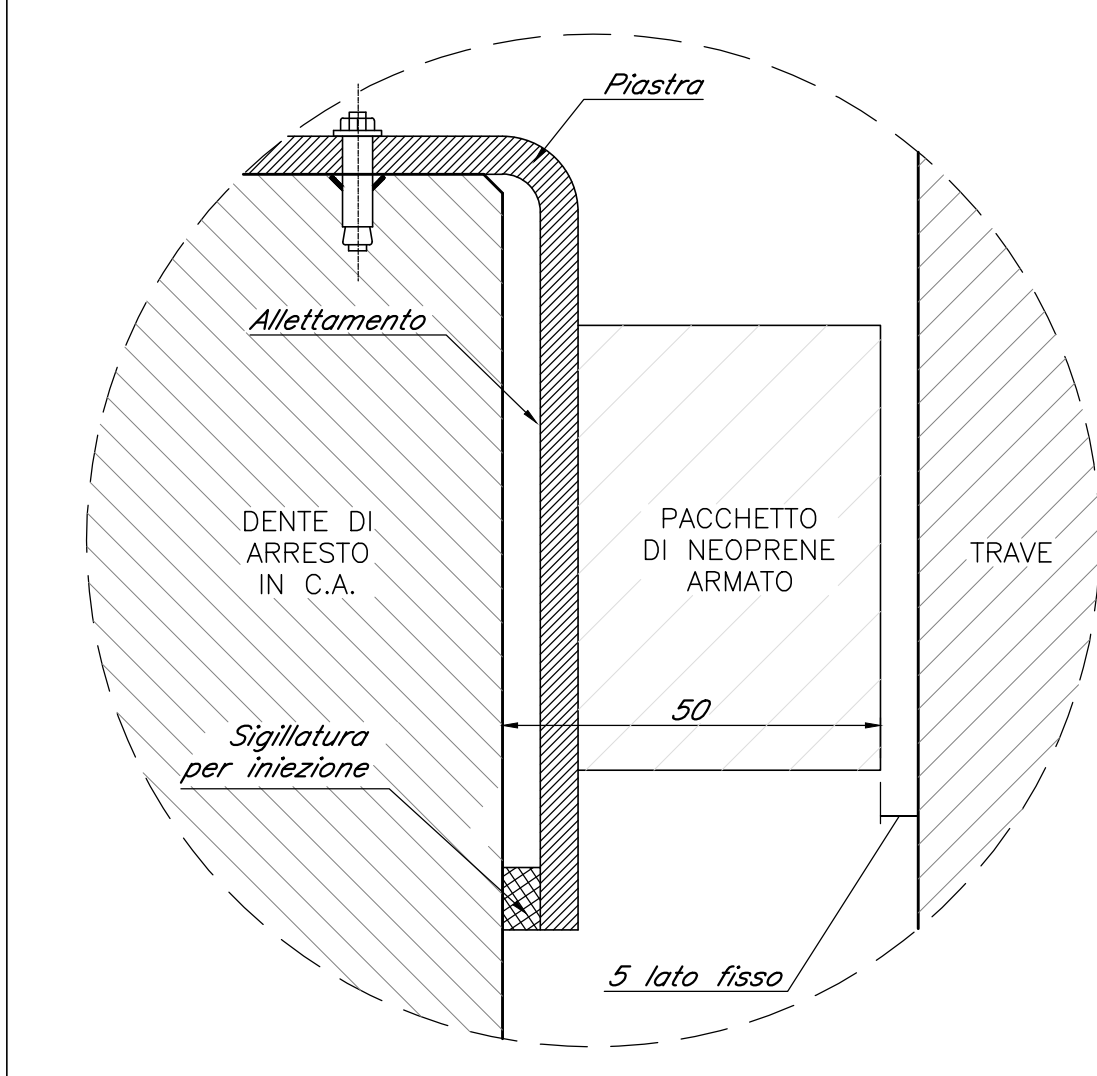


TABELLA PILE (m)

Pile	P.F.	Q.T.1	Q.T.2	Q.S	Q.F	H1 Pila	H2 Pila
P1 B.P.	+46.73	+44.55	+42.24	+31.97	+28.47	12.58	10.27
P1 B.D.	+46.73	+44.55	+42.24	+29.64	+26.14	14.91	12.60

DETTAGLIO
RITEGNO TRASVERSALE E LONGITUDINALE



Nota:
• Le quote dei baggioni sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio
• Sulla pila deve essere previsto, su entrambe le estremità, il parapetto di protezione, come da elaborato di dettaglio

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

VI04 - PONTE SUL TORRENTE FONDACO PARRINO
Carpenteria Pila P1 binario pari e dispari - tav.1 di 2

SCALA :
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS2S 02 D 09 BB VI0405 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	CP Studio	Genn. 2018	A.Ferrì	Genn. 2018	A.Ferrì	Genn. 2018	A.Ferrì	Genn. 2018

File:RS2S202008BBVI0405001A.dwg

n. Elab.: 1876