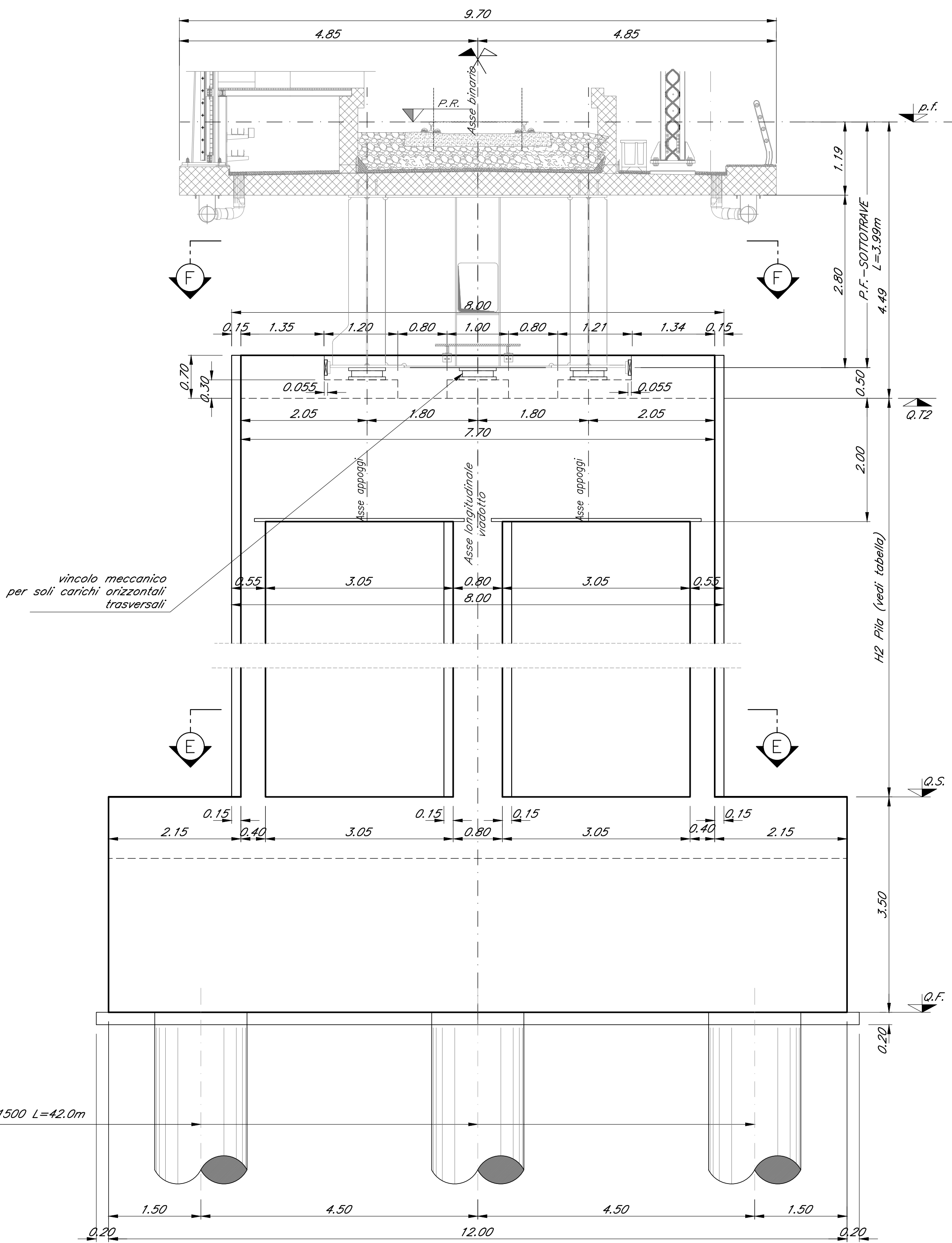
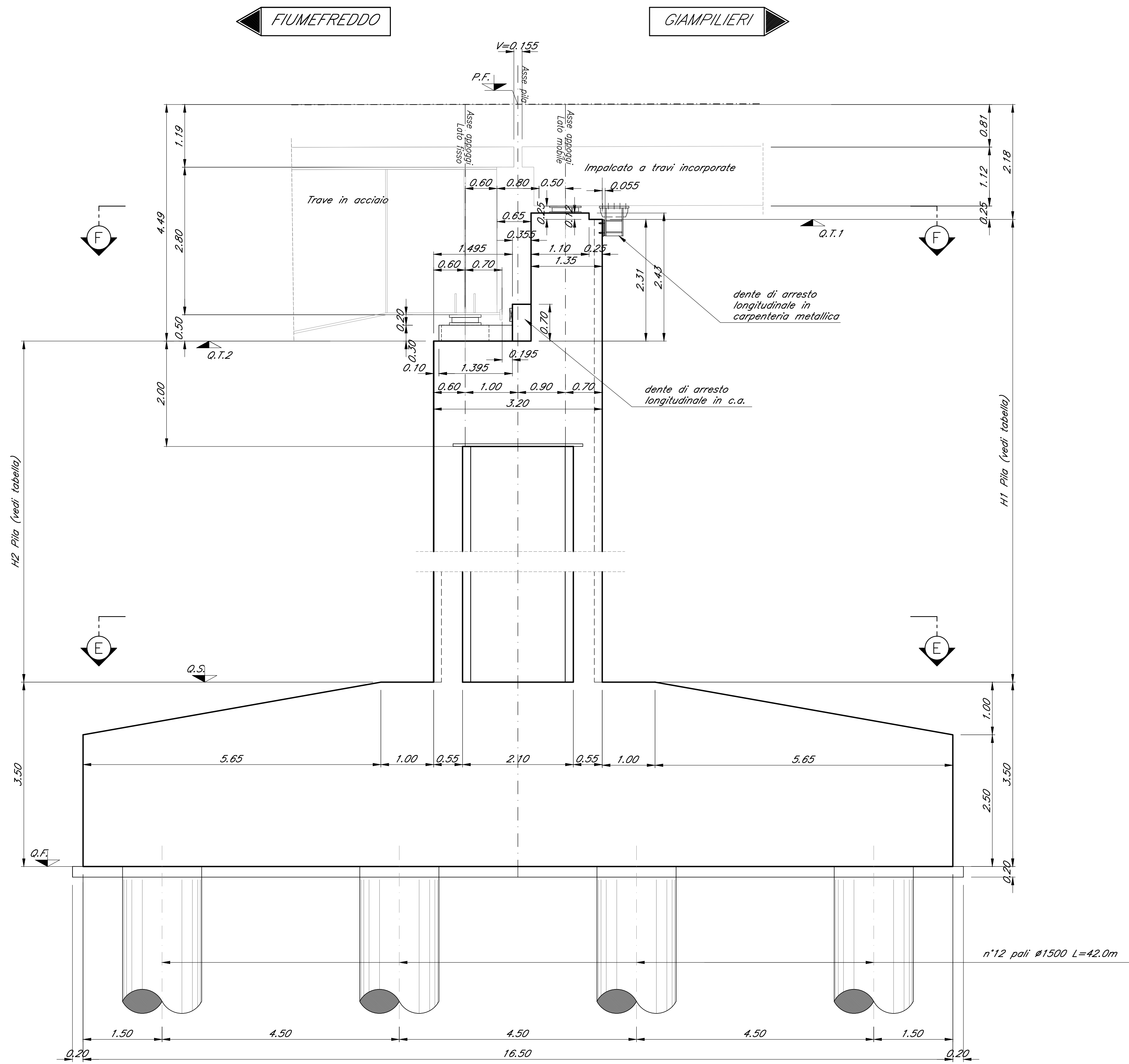


SEZIONE A-A
Scala 1:50

CARPENTERIA PILE P2 B.P. e P2 B.D.
Scala 1:50

SEZIONE B-B
Scala 1:50



SEZIONE E-E
Scala 1:50

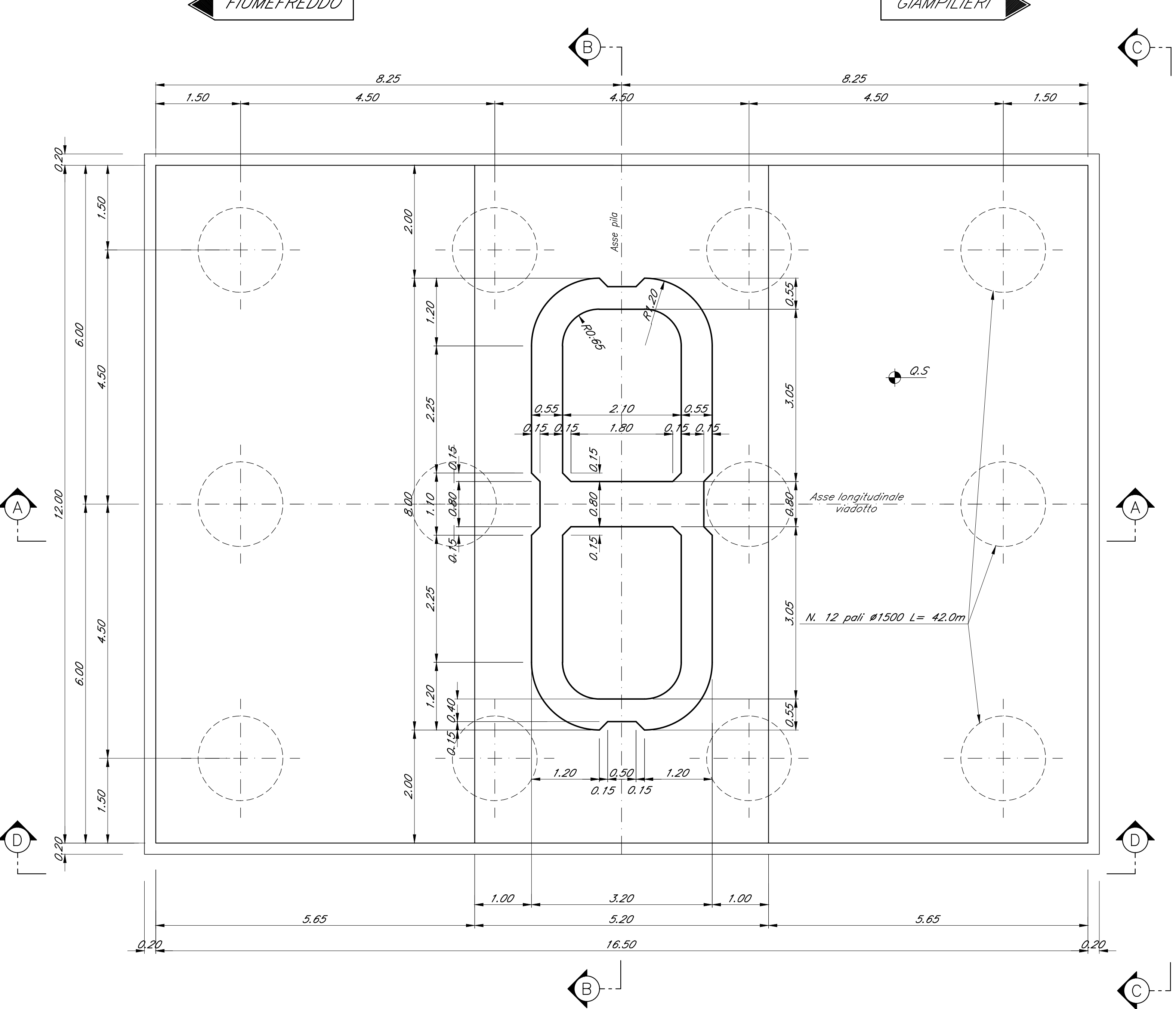
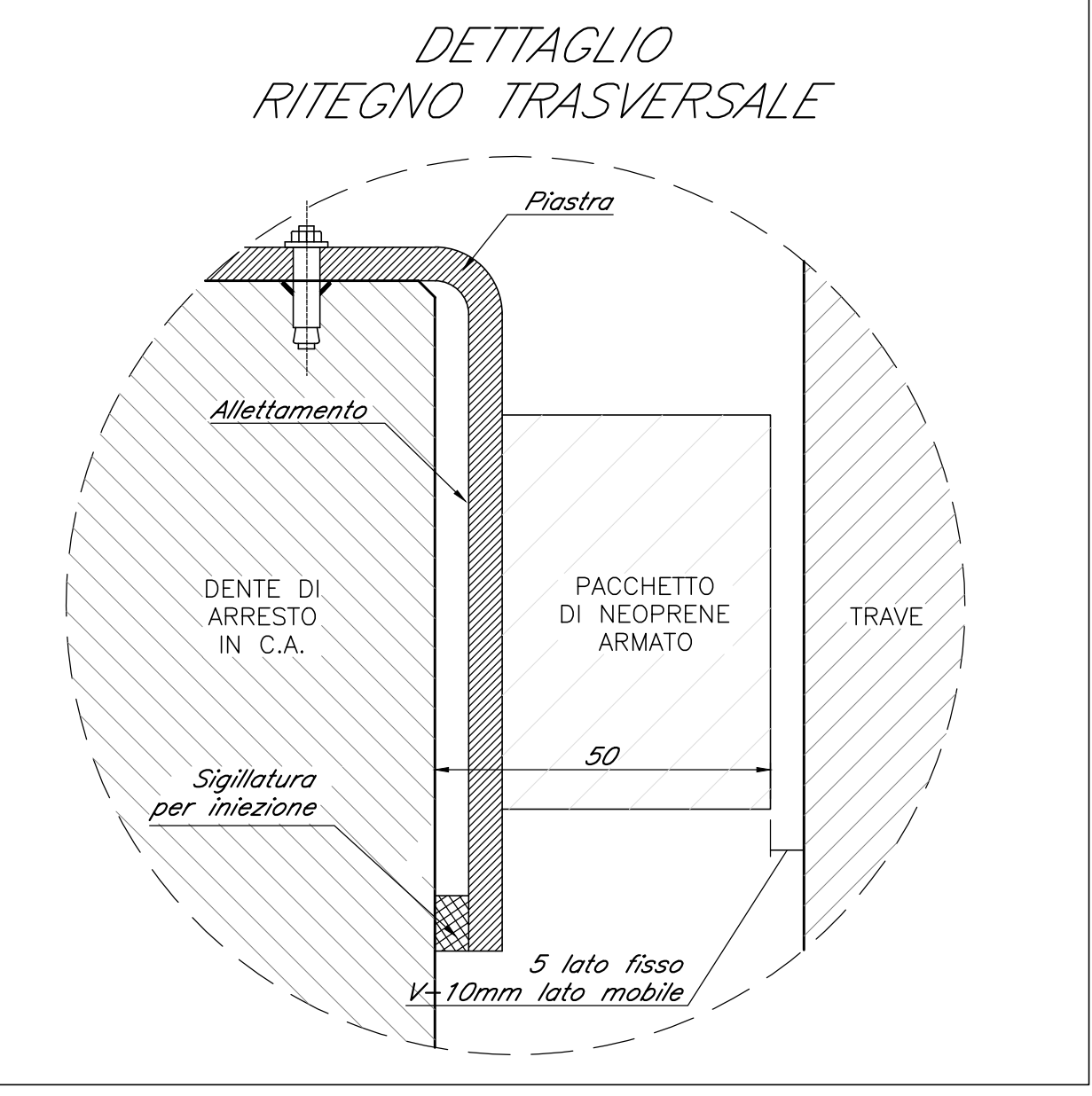


TABELLA PILE (m)								
Pile	P.F.	Q.T.1	Q.T.2	Q.S	Q.F	H1 Pila	H2 Pila	
P2 B.P.	+46.83	+44.65	+42.34	+31.97	+28.47	12.68	10.37	
P2 B.D.	+46.83	+44.65	+42.34	+29.64	+26.14	15.01	12.70	



Nota:
• Le quote dei baggioni sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio.
• Sulla pila deve essere previsto, su entrambe le estremità, il parapetto di protezione, come da elaborato di dettaglio.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O.OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

VI04 - PONTE SUL TORRENTE FONDACO PARRINO
Carpenteria Pila P2 binario pari e dispari - tav.1 di 2

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato	Data
A	Emissione Esecutiva	CP Studio	Genn. 2018	A.Parti	Genn. 2018	P. Colonna	Genn. 2018	U.O. Opere Civili e Gestione delle Varianti	18/01/2018