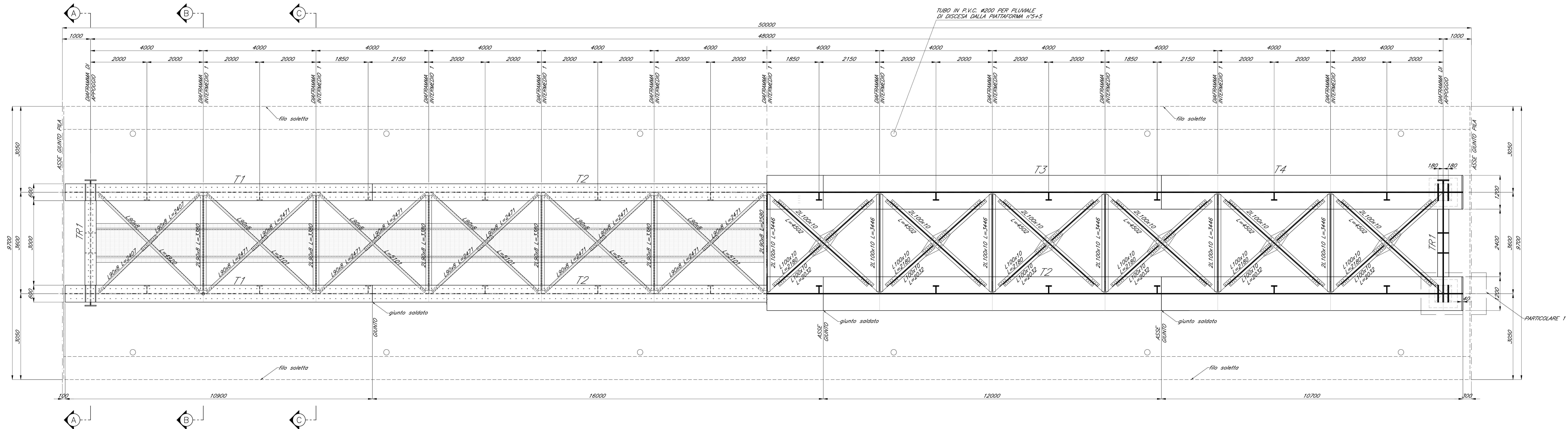


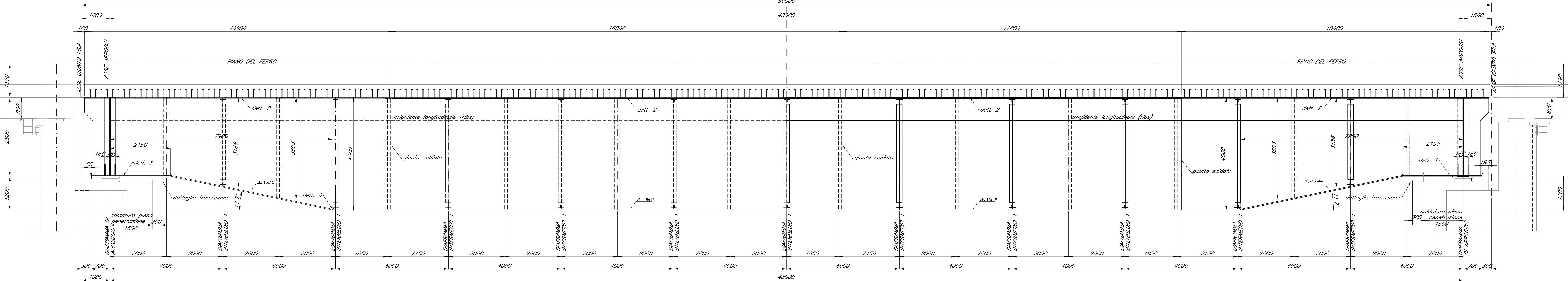
1/2 VISTA PIATTABANDA SUPERIORE
Scala 1:50

1/2 PIATTABANDA INFERIORE
Scala 1:50

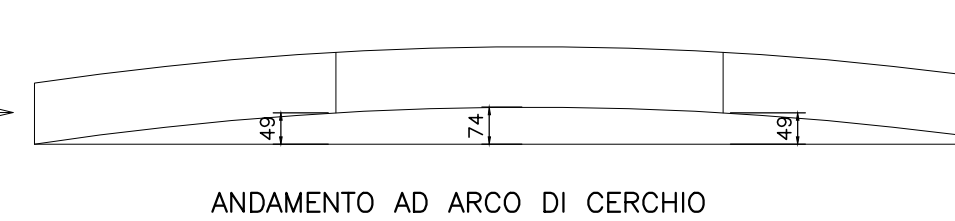


1/2 PROSPETTO LONGITUDINALE
Scala 1:50

1/2 SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:50



TIPO CONCIO	T1	T2	T3	T4
LUNGHEZZA CONCIO	10900	16000	12000	10900
SPESS. PIATTABANDA INF.	35	50	50	35
SPESS. PIATTABANDA SUP.	30	40	40	30
SPESS. ANIME	22	22	22	22
ALTEZZA ANIME	2735+3935	3925	3925	3935+2735
ALTEZZA CASSONE	2800+4000	4000	4000	4000+2800
PIOLI (H=30cm)	#22/200 L=10900	#22/200 L=16000	#22/200 L=12000	#22/200 L=10900
DIAFRAMMI	700/900 i=4000	i=4000	i=4000	i=4000 700/900
CAMMINAMENTO	COMMESSA LOTTO FASE			
CONTROFRECCIA (mm)	0	49	74	49



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

V104 - PONTE SUL TORRENTE FONDACO PARRINO
Impalcato misto L=50 m - Tavola d'insieme

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS2S 02 D 09 BZ V104/07 001 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. Data
A	Emissione Esecutiva	CP	2018	P	2018	CP	2018	

File: RS2S020082V0407001A.dwg n. Elab.: 1880