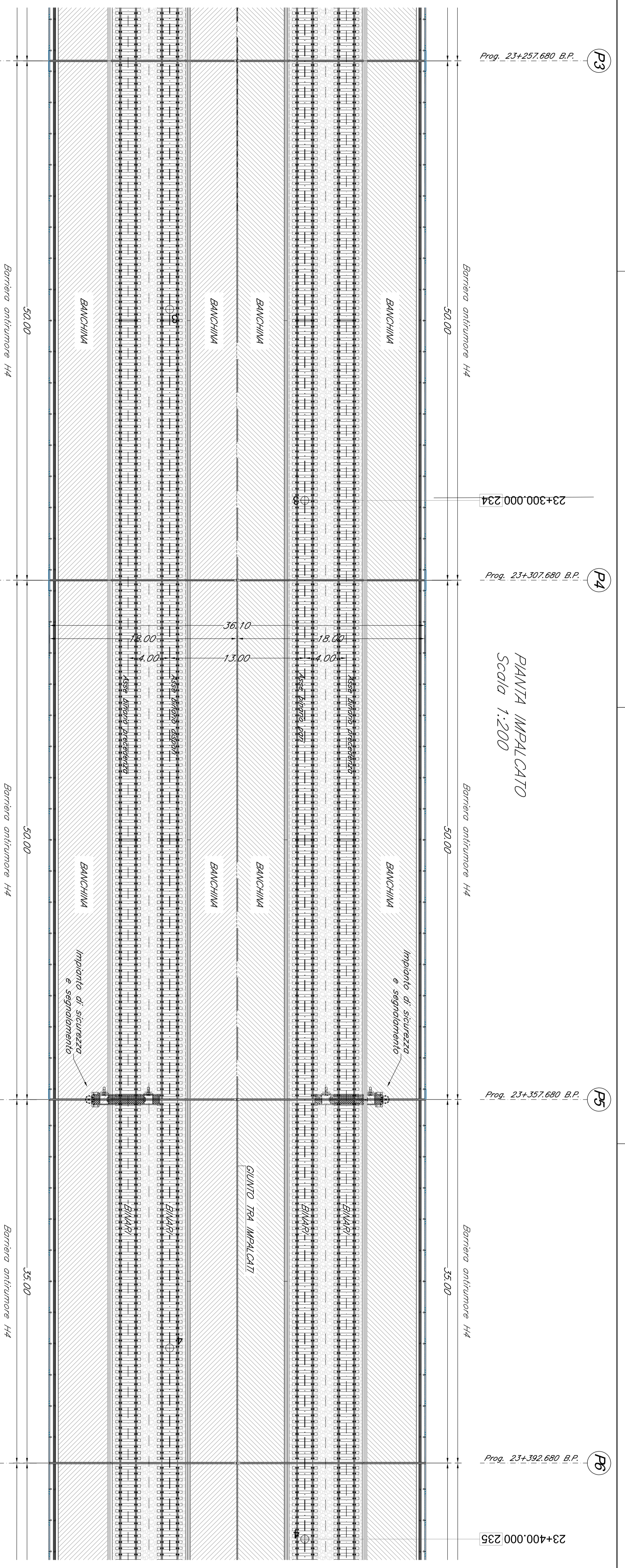
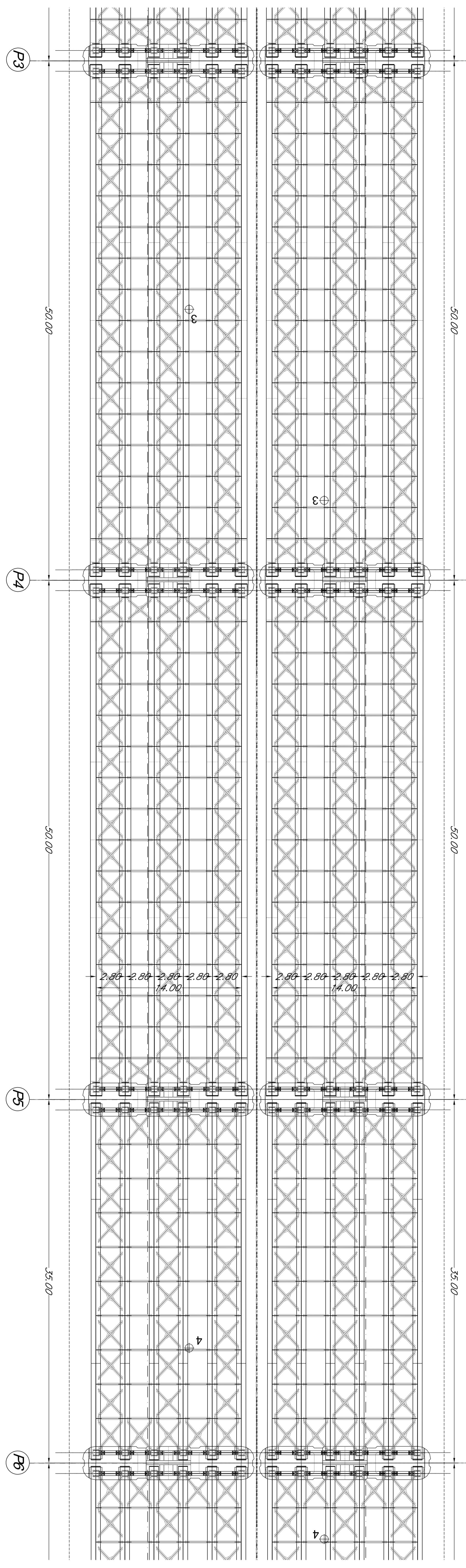


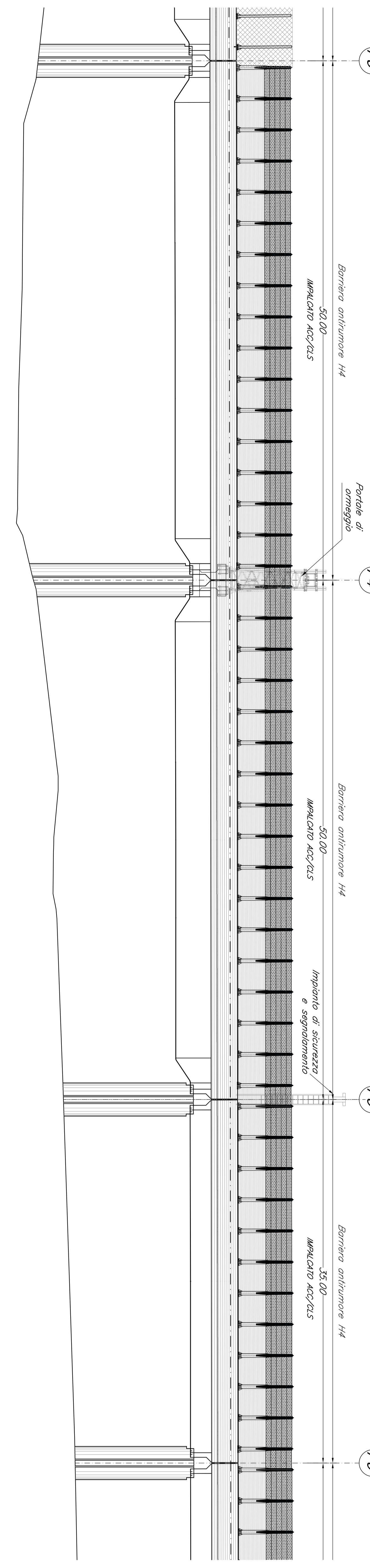
PIANTA IMPALCATO  
Scala 1:200



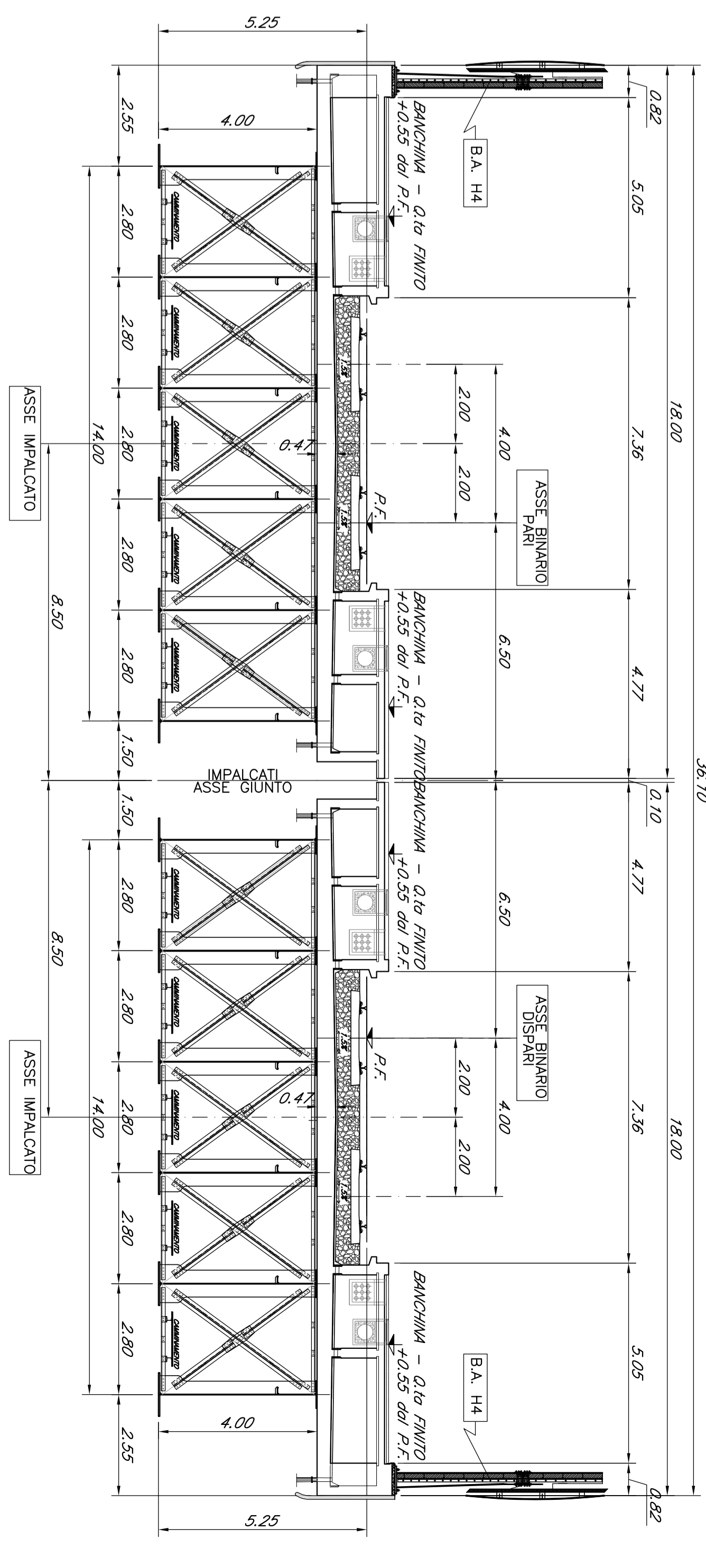
PIANTA TRAVI  
Scala 1:200



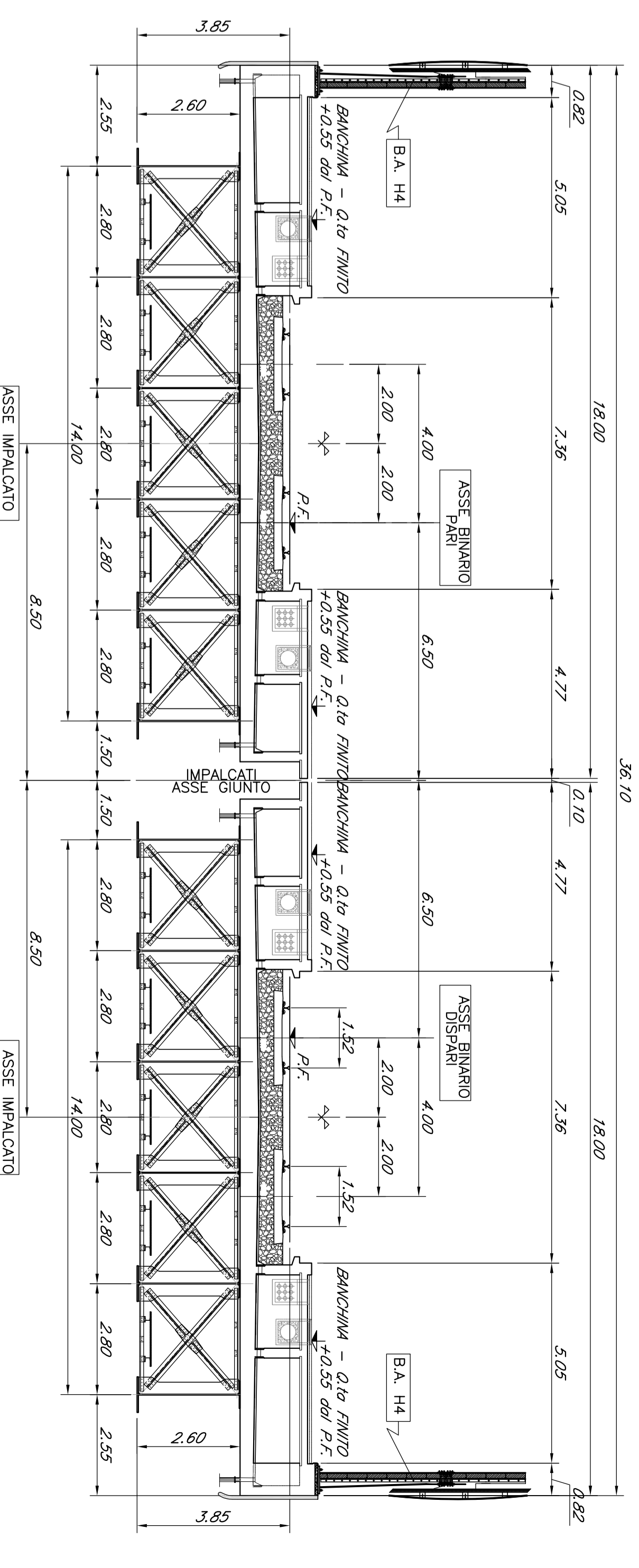
PROSPETTO BINARIO PARI  
Scala 1:200



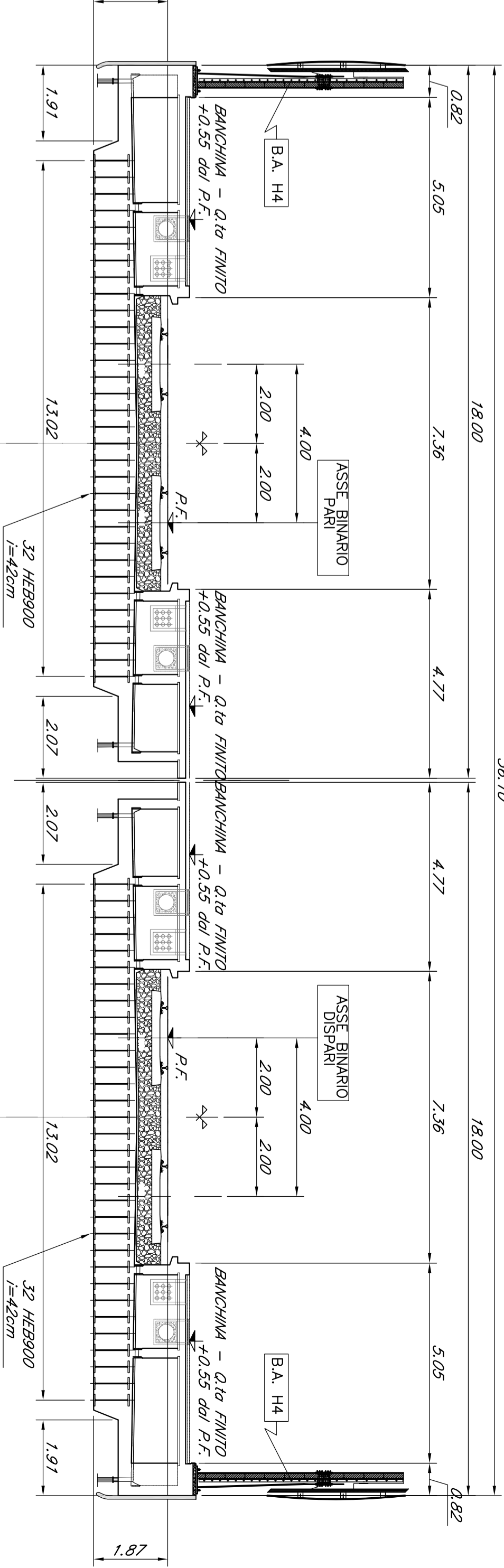
SEZIONE TIPO CAMPATA 50m  
Scala 1:100



SEZIONE TIPO CAMPATA 35, 30 m  
Scala 1:100



SEZIONE TIPO TRAVI INCORPORATE  
Scala 1:100



NOTA:  
-LE SUPERFICI A VISTA DELLE SPALLE DEVONO ESSERE RIVESTITE IN PIETRA LOCALE

NOTA:  
-PER LE SOSTITUZIONI IDIOMATICHE E PROVAZIURA FINALE DELL'ALTEO DELLE FASCI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI

NOTA:  
-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRESPONDENZA DELLE FILE P3-P4-P5-P6-P7-P8

COMMITTEE: **GRUPPO FERROVIARI ITALIANI**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
GRUPPO FERROVIARI ITALIANI

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 UO OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
 PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPULIERI - RIUNIEREDDO  
 Loto 2: Taormina (e) - Giampulieri (e)

**V05 - VIADOTTO FIUMARA D'AGRO'**  
 Pianta travi, Pianta impalcato, Prospetto binario pari, Sezioni tipo - tav. 2 di 3

SCALE: 1:200/1:100

RS2S 02 09 PZ V10500 002 B

| Rev. | Descrizione         | Redatto | Verificato | Data       | Autore  | Data       |
|------|---------------------|---------|------------|------------|---------|------------|
| A    | Emissione Esecutiva | [Firma] | [Firma]    | 02/03/2018 | [Firma] | 02/03/2018 |
| B    | Emissione Esecutiva | [Firma] | [Firma]    | 09/03/2018 | [Firma] | 09/03/2018 |

Autore: [Firma]  
 Data: 09/03/2018  
 N. Ediz.: 1891