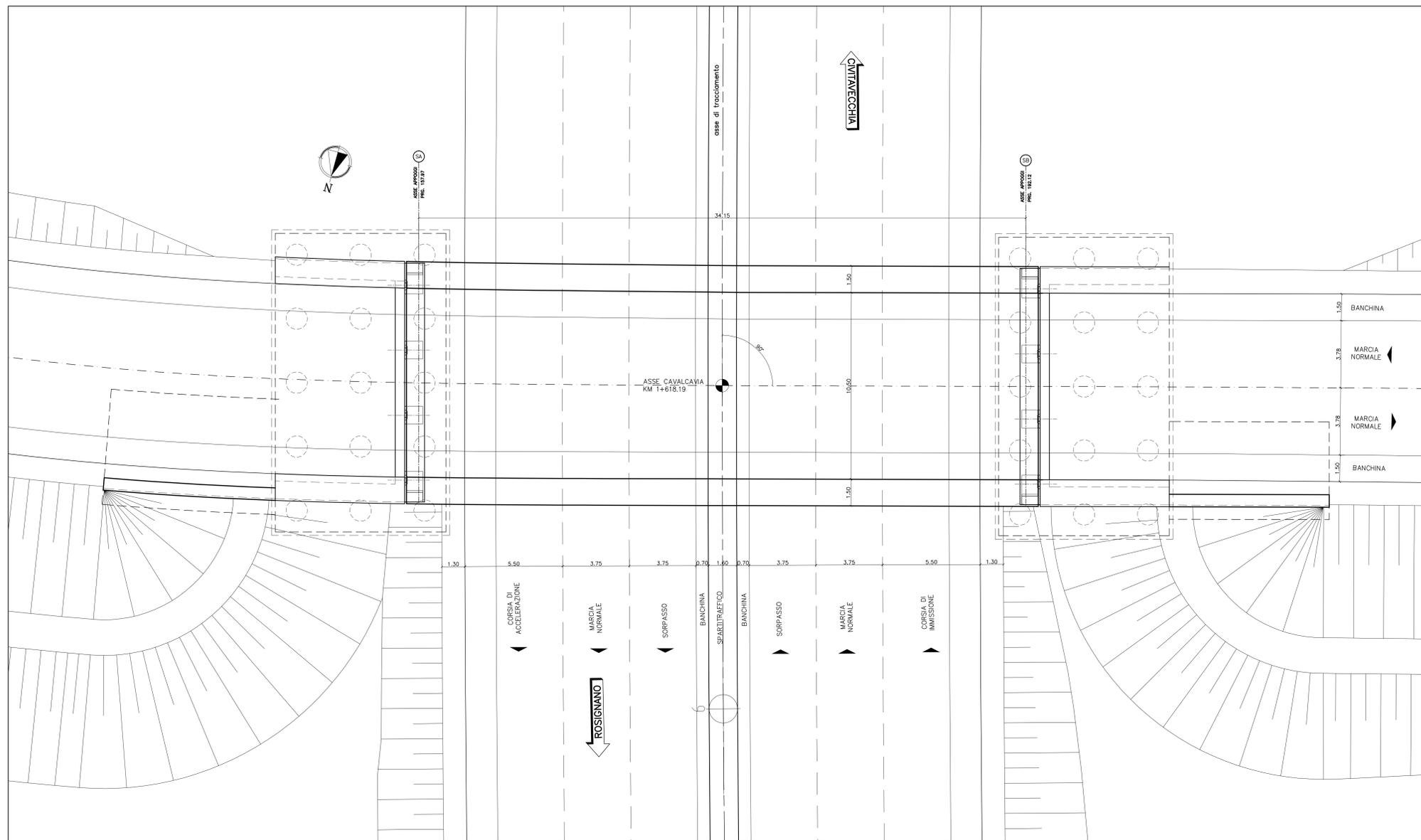
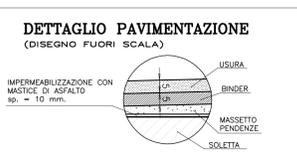
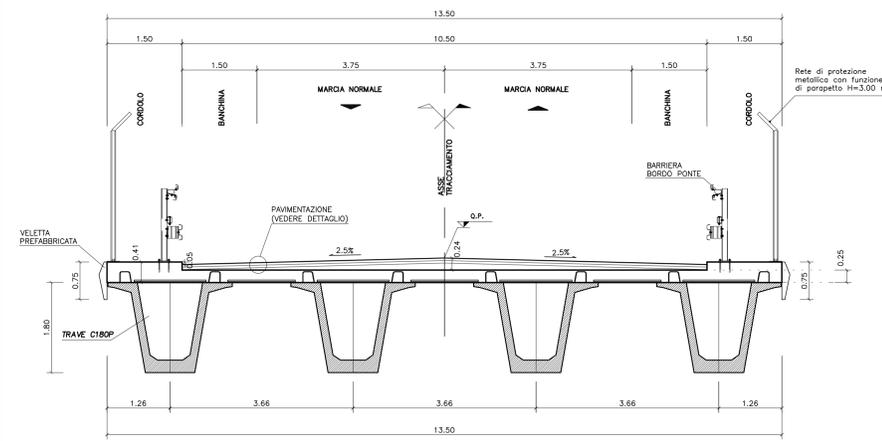


PLANIMETRIA
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
SCALA 1:150



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:100

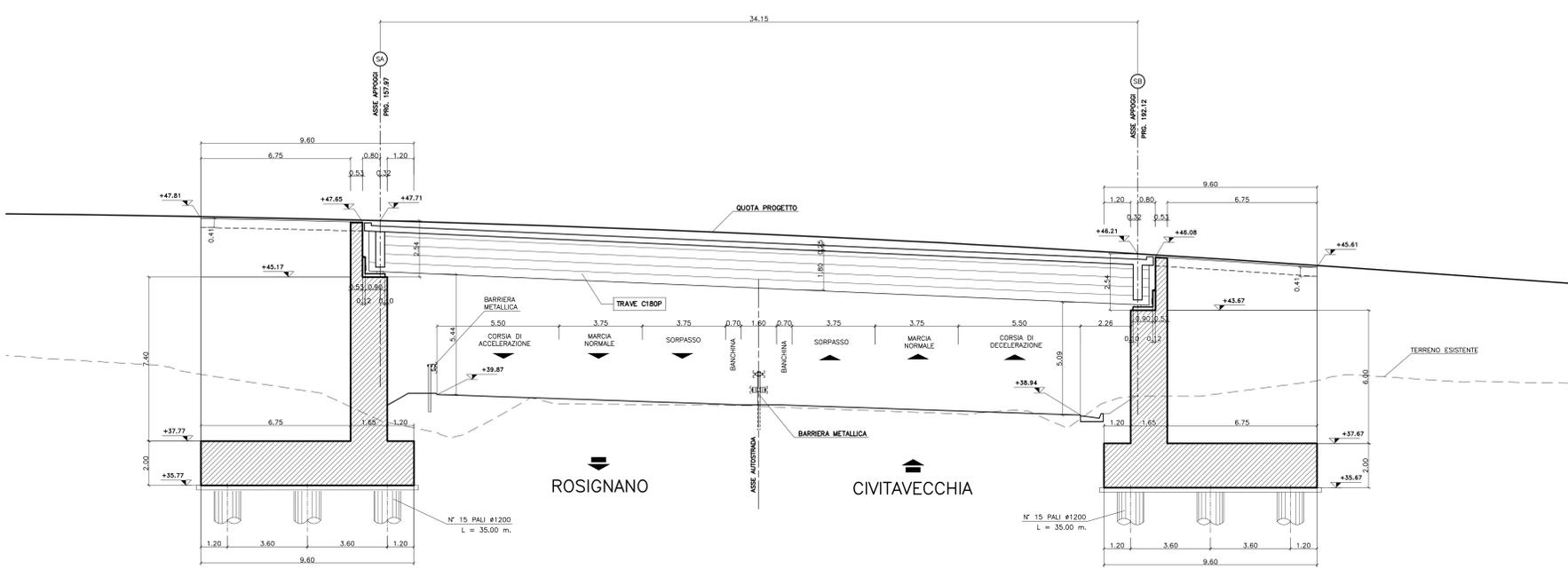


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PALI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGOLI E RITEGNI SISMICI:
C13/40
- Classe di resistenza XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C28/35
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI)
SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGOLI E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTE):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
- Classe di resistenza XC4
- Classe di esposizione XC4
PREDALLE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre renardate (tipo B450C)
f_{yk} = 450 MPa
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.:
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli f_{yk} > 1860 MPa f_{yk} > 1870 MPa f_{yk} > 1970 MPa
COPRIFERRI per pali trefolati: 60.0 mm (DPALC=600mm)
COPRIFERRI per solette, travi prefab: 35.0 mm
COPRIFERRI per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2005
UNI EN 1176: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S6 – SVINCOLO DI SAN VINCENZO SUD

OPERE D'ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA
Nuovo Cavalcavia Svincolo S. Vincenzo Sud al km 1+618.03
Planimetria e sezioni

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICATA Ing. Guido Furlanetto Dir. Progg. Milano N. 10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIFICAZIONE Ing. Maurizio Torreggi Dir. Progg. Milano N. 16493		IL DIRETTORE TECNICO Dir. Progg. Milano N. 16493	
REVISIONI		DATA		REVISIONE	
WBS		FEBBRAIO 2011		1	
CV18		STR1120		varie	

spea ingegneria europea

ingegneri

RESPONSABILE DI COMANDA: Ing. Michele Pennelli, Dir. Ing. Andrea N. 933

VISTO DEL COMMITTENTE: **SAT**

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **SAT**

COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO