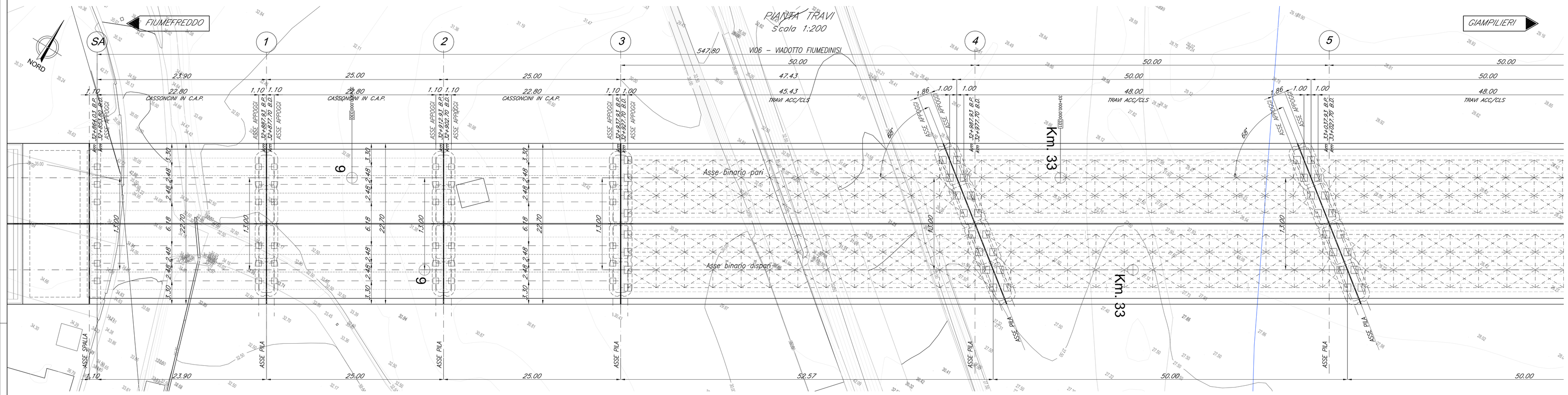

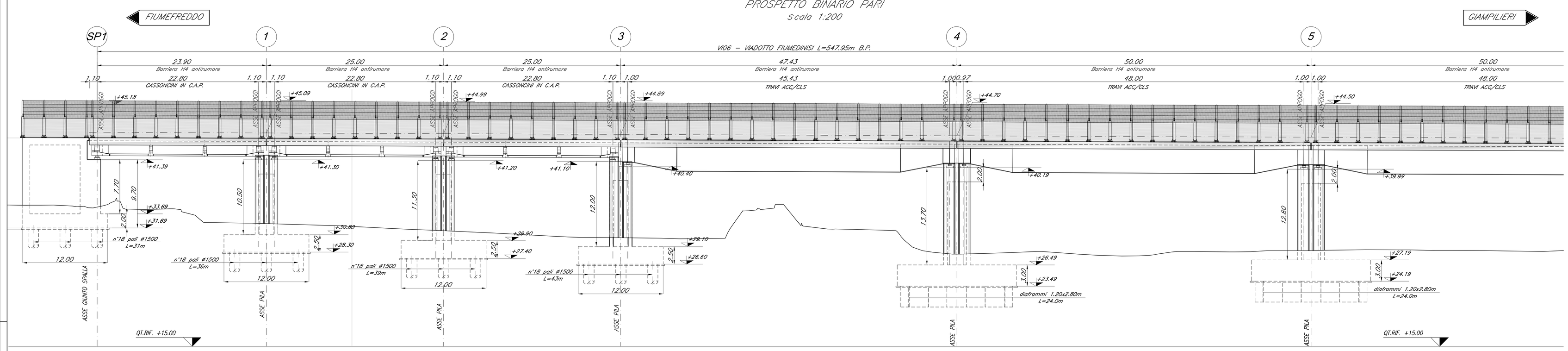

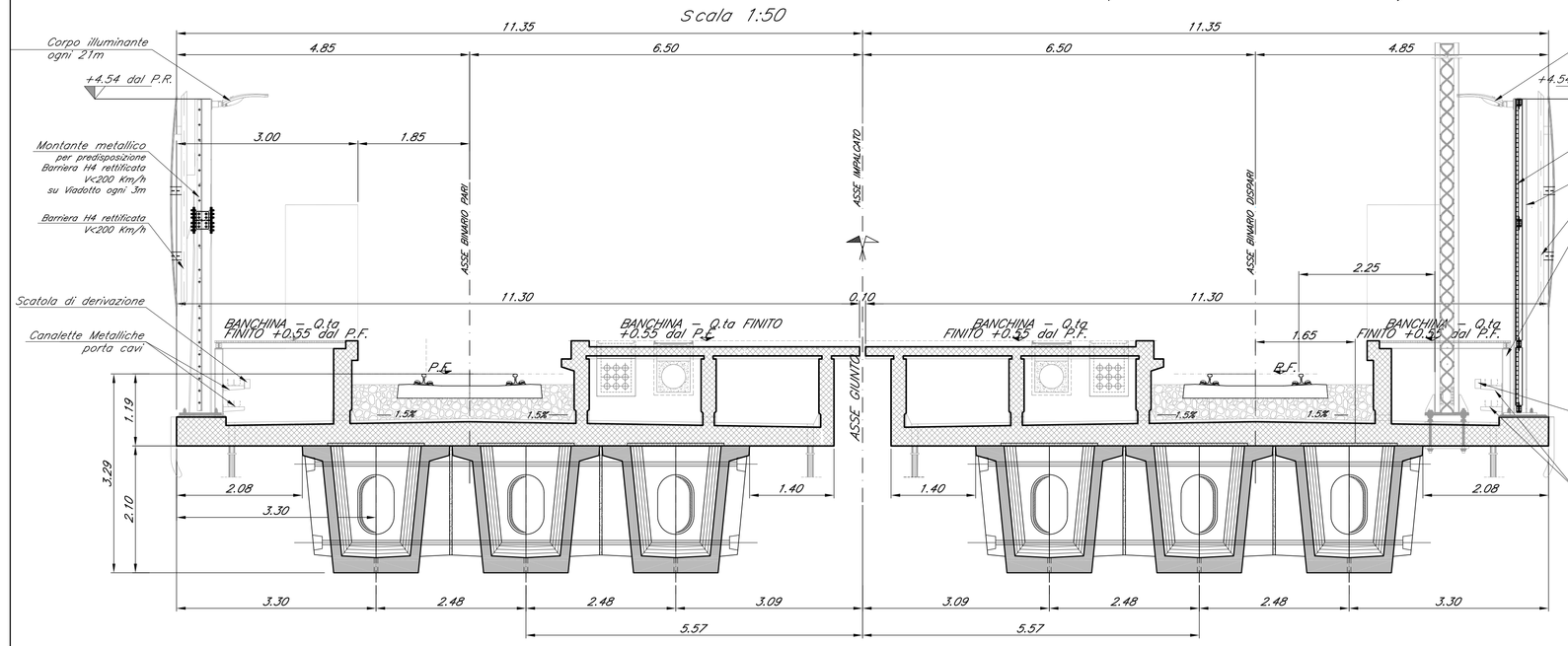

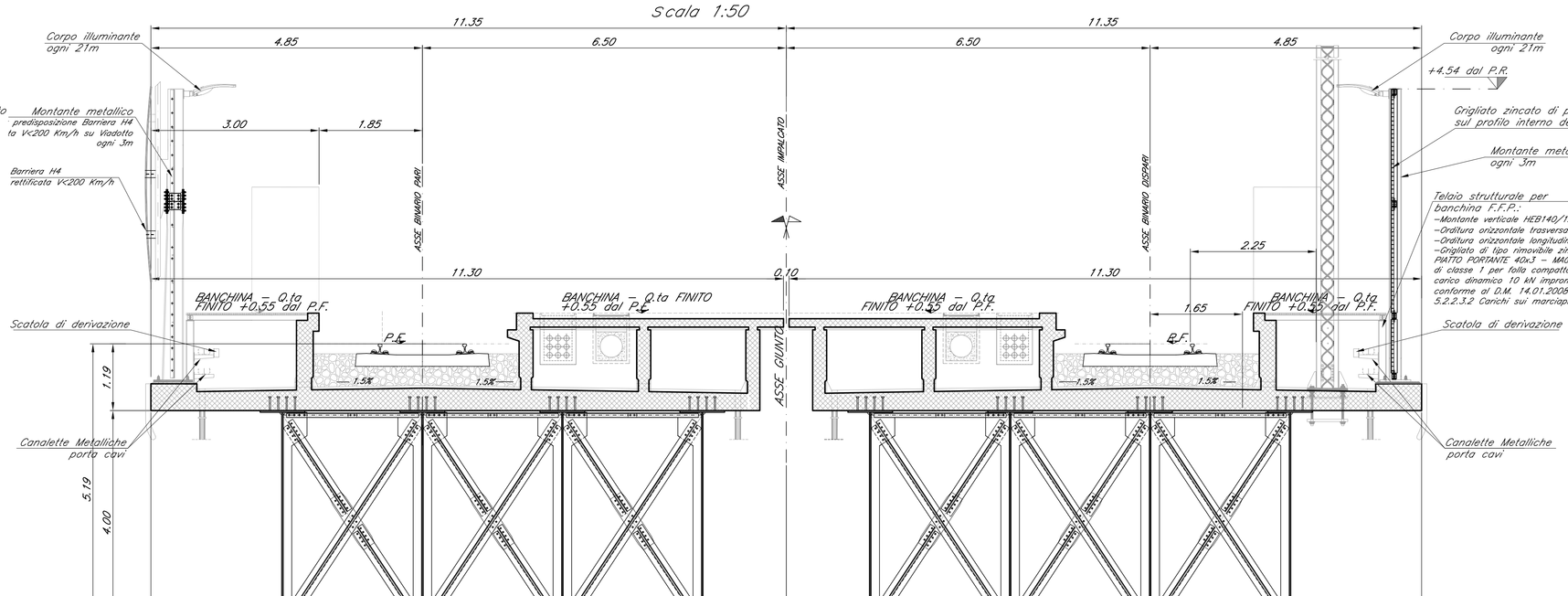

NOTA:

–LE SUPERFICI A VISTA DELLE SPALLE DOVRANNO ESSERE RIVESTITE IN PIETRA LOCALE

NOTA:

–LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P3–P5–P7–P11–P15

NOTA:

–PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

VI06 - VIADOTTO FIUMEDINISI

Pianta travi, Prospetto binario pari, Sezioni tipo - tav.1 di 3

SCALA : 1:200/1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	09	PZ	VI0600	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	CP Studio	Ottobre 2017	A. Ferri	Ottobre 2017	C. Cantarano	Ottobre 2017	
B	Emissione esecutiva	CP Studio	Genn. 2018	A. Ferri	Genn. 2018	C. Cantarano	Genn. 2018	

ITALFERR S.p.A.
Direzione Tecnica Area Progettazione
Dott. Ing. Paolo Maria Bruschi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° 12.439

File: RS2S02D09PZVI0600001B.dwg

n. Elab.: 1960