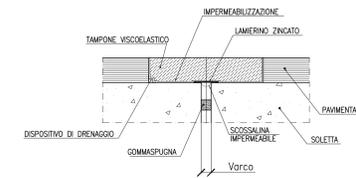


PLANIMETRIA GENERALE 1:200

- NOTE GENERALI**
- Tutte le superfici della struttura esistente da solidarizzare alla parte nuova andranno adeguatamente preparate (Asportazione cls degradato o incoerente, pulizia, scabatura etc.)
 - Tutte le quote altimetriche e le carpenterie delle opere esistenti dovranno essere verificate prima dell'inizio dei lavori
 - Sono da prevedere ritagli sismici longitudinali e trasversali sulle pile e sulle spalle da realizzare con cordoli in cls con interposti cuscinetti di neoprene armato

- INTERVENTI SULL'IMPALCATO ESISTENTE**
- Rinforzo dell'impalcato con fibre di carbonio ove necessario.
 - Rimozione della pavimentazione fino all'estradosso dell'impalcato.
 - Messa in opera della impermeabilizzazione
 - Messa in opera della nuova pavimentazione
 - Imbottitura fino alla pendenza di progetto da eseguire per spessore max pari a 20 cm con binder
 - Ripristino delle superfici ammorlate solo ove presente armatura scoperta
 - Predisposizione drenaggi acque di piattaforma
 - Sostituzione appoggi esistenti



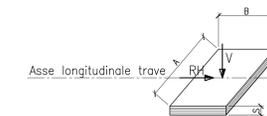
PARTICOLARE GIUNTO TRASVERSALE

Travi esistenti

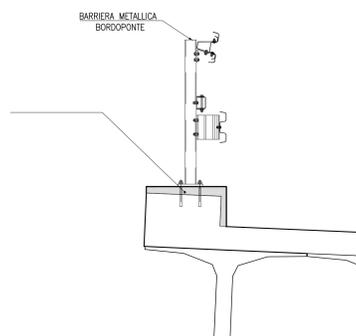
A = 300 mm
 B = 200 mm
 S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
 V max = 1071 kN (SLU)
 Carico orizzontale max. Rh = 61 kN
 Spostamento max equivalente = 45 mm

Travi ampliamento

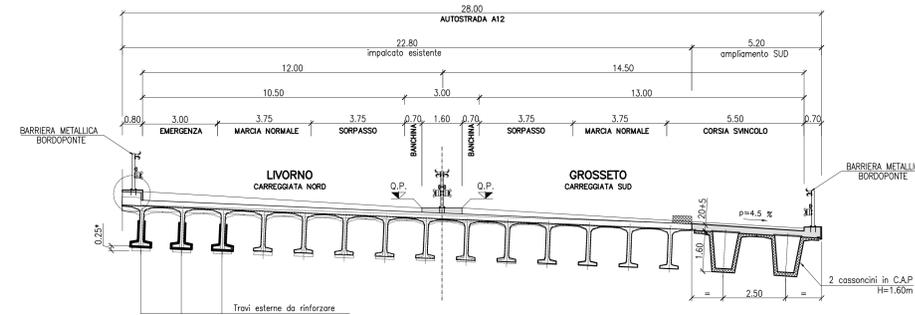
A = 400 mm
 B = 200 mm
 S = 63 mm (numero strati di gomma = 5 sp. totale 40mm)
 V max = 1604 kN (SLU)
 Carico orizzontale max. Rh = 81 kN
 Spostamento max equivalente = 45 mm



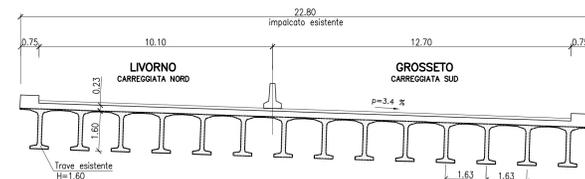
APPOGGI IN NEOPRENE ARMATO



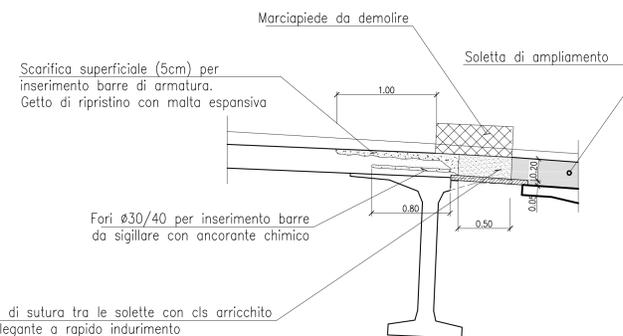
PARTICOLARE "1" 1:25



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO - 1:100
 * Sollevamento massimo dell'impalcato per adeguamento alla pendenza di progetto
 1 Nuova pavimentazione - sp. max 30 cm (imbottitura da 20 cm max con binder)



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IMPALCATO ESISTENTE - 1:100



PARTICOLARE SOLIDARIZZAZIONE 1:25

TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe di resistenza C12/15
 PALLI:
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe di esposizione XC2
 FONDAZIONI SPALLE E PILE:
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC2
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGGI SISMICI:
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLI E RITEGGI SISMICI (Solo per OPERE IN AMPLIAMENTO):
 - Classe di resistenza C28/35
 - Classe di esposizione XC4
 SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 BAGGIOLI E RITEGGI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
 - Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <100micron/m a 28gg
 - Classe di resistenza C32/40
 - Classe di esposizione XC4
 PREDALLE:
 - Classe di resistenza C35/45
 - Classe di esposizione XC4
 ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nenate tipo B450C
 fyk >= 450 MPa
 ftk >= 540 MPa
 TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
 - Classe di resistenza C45/55
 - Acciaio trefoli fytk > 1960 MPa
 ft(1)k > 1670 MPa
 COPRIFERRO per pali invelati: 60.0 mm (DPALO=600mm)
 COPRIFERRO per solette, travi prefab.: 35.0 mm
 COPRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
 N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
 UNI EN 206-1: 2006
 UNI EN 11104: 2004
 UNI EN ISO 15630: 2004

TABELLA MATERIALI PER GETTI SPECIALI:

- LEGANTE A RAPIDO INDURIMENTO (Tipo Fasti Cobelite):
 Per getto di sutura tra soletta esistente e ampliamento per porzioni max fino a 50cm
 - Rck >= 25 MPa a 8 ore con temperatura 0° + 20°C
 - Classe di esposizione XC4
 - Altre specifiche saranno osservate su indicazioni imposte sulla scheda tecnica del produttore del legante

- MALTA REODINAMICA
 Per livellamento della soletta esistente per spessori compresi tra 1 e 6cm e delle superfici per gli appoggi
 - Malta M1 reodinamica a consistenza fluida provvista di fibre sintetiche in poliacrilonitrile
 - Rapporto A/C = 0,4

TABELLA MATERIALI PER RINFORZO TRAVI IMPALCATO ESISTENTE

- LAMELLE IN CARBONIO "CFK":
 - Modulo elastico >= 160 kN/mm²
 - Carico di rottura >= 2400 N/mm²
 - Allungamento a rottura 1,5%

- TESSUTO STRATO IN FIBRA DI CARBONIO:
 - Spessore = 0,165mm
 - Modulo elastico >= 390 kN/mm²
 - Resistenza ultima a trazione >= 2400 N/mm²
 - Allungamento a rottura 0,8%

- RESINA EPOSSIDICA:
 - Modulo elastico >= 6500 kN/mm²
 - Resistenza a compressione >= 92 N/mm²
 - Resistenza a trazione >= 31 N/mm²
 - Adesione al cls >= 3,9 N/mm²
 - Adesione lamelle 12,3 N/mm²

SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
 GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
 LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
 INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S8- SVINCOLO DI RIORTORTO
 OPERE D'ARTE MAGGIORI
 PONTI E SOTTOVIA (L>10m)
 AMPLIAMENTO SOTTOVIA SVINCOLO RIORTORTO
 al km. 17+647.78
 PLANIMETRIA GENERALE E SEZIONI TRASVERSALE TIPO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Ing. Guido Furtenetto Ord. Ing. Michele Porello RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONE SPECIALISTICA Ing. Assessorio RIF. Ing. Michele Porello COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torregiani Ord. Ing. Michele Porello RESPONSABILE SEZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REFERENZIALE ELABORATO WBS ST11	SETTORE 12121201	FILE STR1146	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE n. 1	SCALE VARIE
COORDINATORE A CURA DI Ing. Michele Porello COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO 	