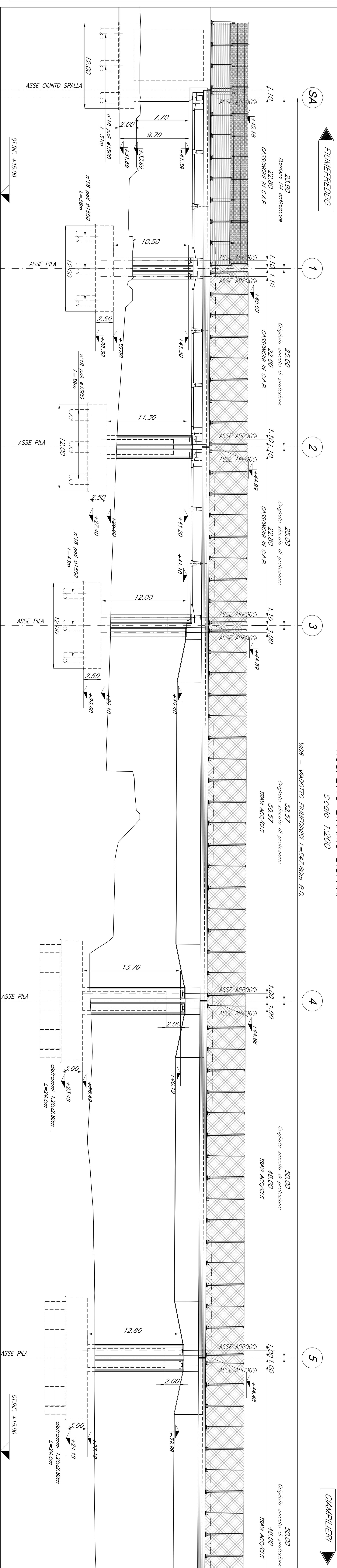


NOTA:  
-LE SUPERFICI A MISA DELLE SPALLE DEVONO ESSERE FINISIME IN  
PIETRA LOCALE

NOTA:  
-LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPIALCATO AL PAVIMENTO DEVONO ESSERE  
PREVISTI IN CORRESPONDENZA DELLE PILE: P3-P5-P7-P11-P15

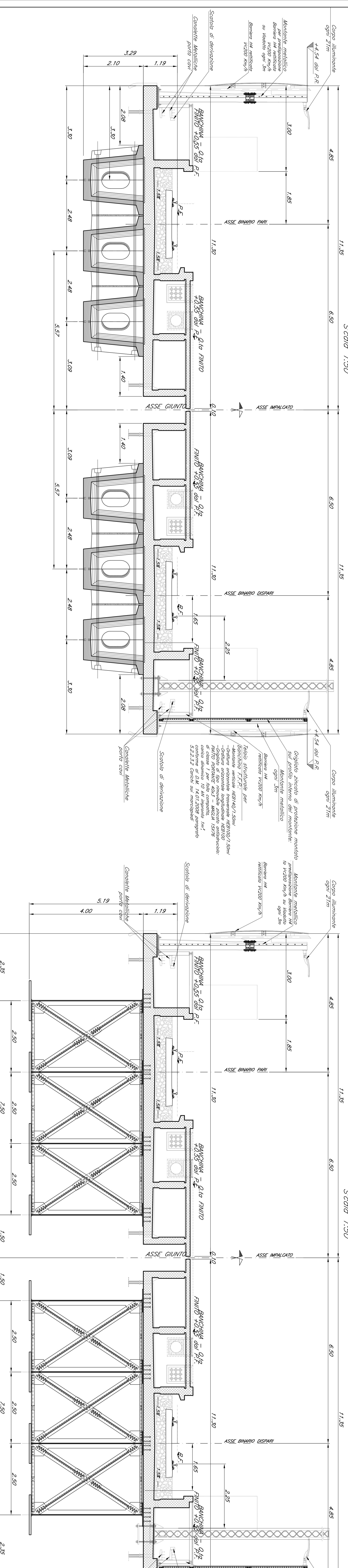
NOTA:  
-PER LE SOSTITUZIONI STRUTTURE E PROVALETTI FINALE DEL LAVORO DEVE  
TENERE IN CONSIDERAZIONE IL RILASCIAMENTO STRUTTURALE.



PROSPETTO BINARIO DISPARI  
Scala 1:200

SEZIONE TIPO CAMPATA DA 25m IN C.A.P.  
Scala 1:50 (DA SPALLA SA A PILA 3)

SEZIONE TIPO CAMPATA DA 50m IN ACCIAIO-CLS  
Scala 1:50 (DA PILA 3 A PILA 7)



COMITENTE: **SPR** **SISTEMI FERROVIARI ITALIANI**

PROGETTAZIONE: **GIAMPILIERI** **GIAMPILIERI ASSOCIATI**

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI  
PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FUMIFREDDO  
Lotto 2: Trovmino (e) - Giampileri (e)

V06 - VIADOTTO FUMIFREDINO  
Pianta impiantato, Prospetto binario dispari, Sezioni tipo - tav. 1 di 3

SCALA: 1:200/1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/PUNTA PROGR. REV. DATA  
RS2S 02 09 PZ V106000 004 B

Rev.	Descrizione	Revista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione esecutiva	02	2011	09	2011	09	2011		
B	Emissione esecutiva	03	2011	09	2011	09	2011		

FILE: F:\RS2S\COM\2\106\000\000.dwg

16.08.2011 15:31