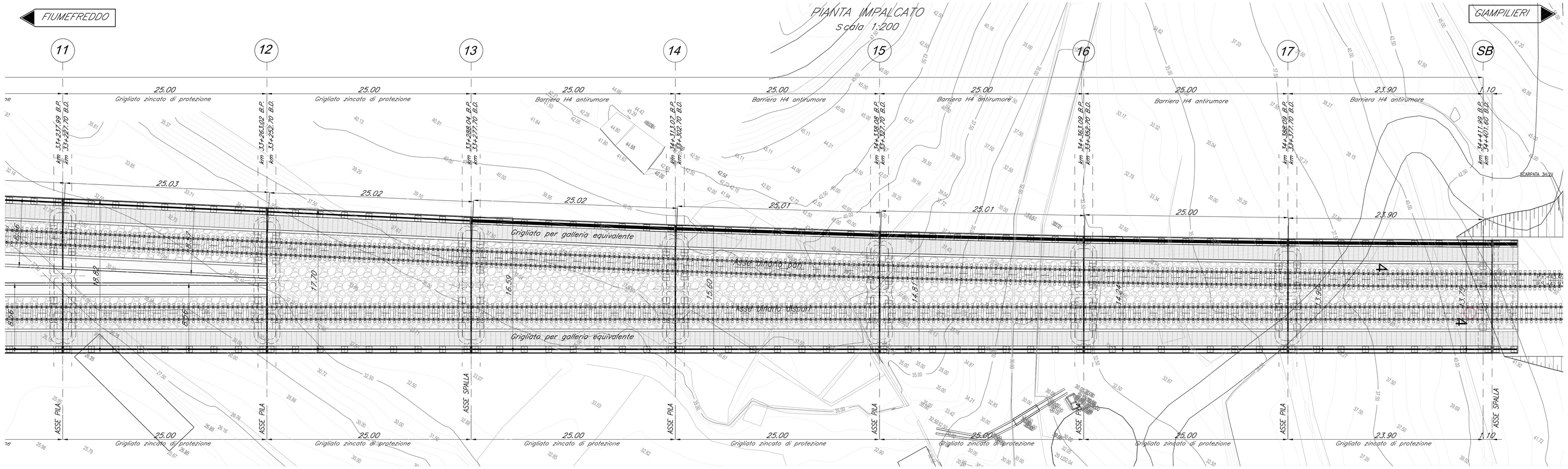
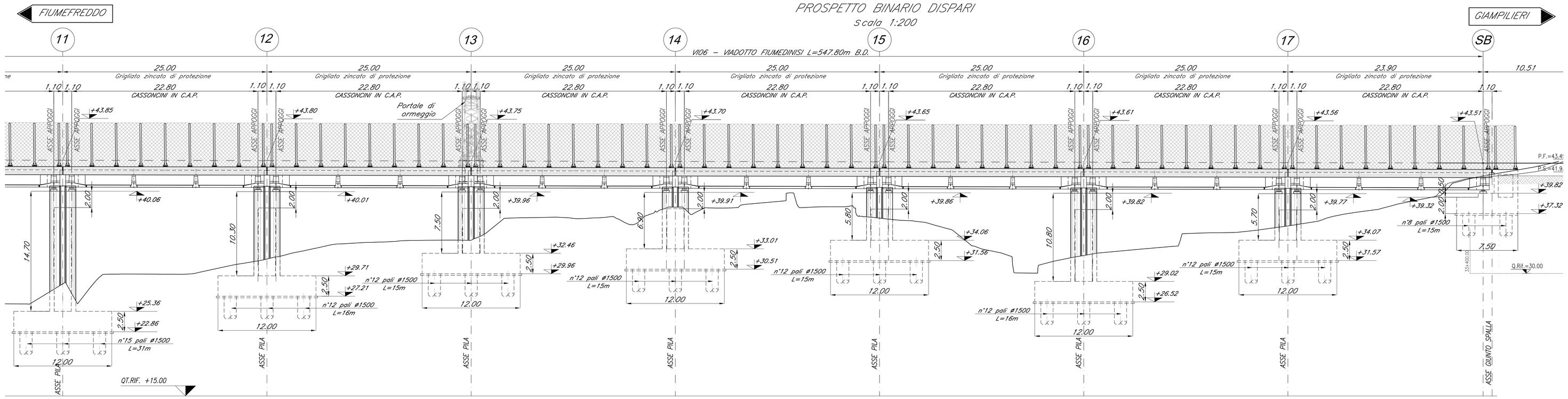
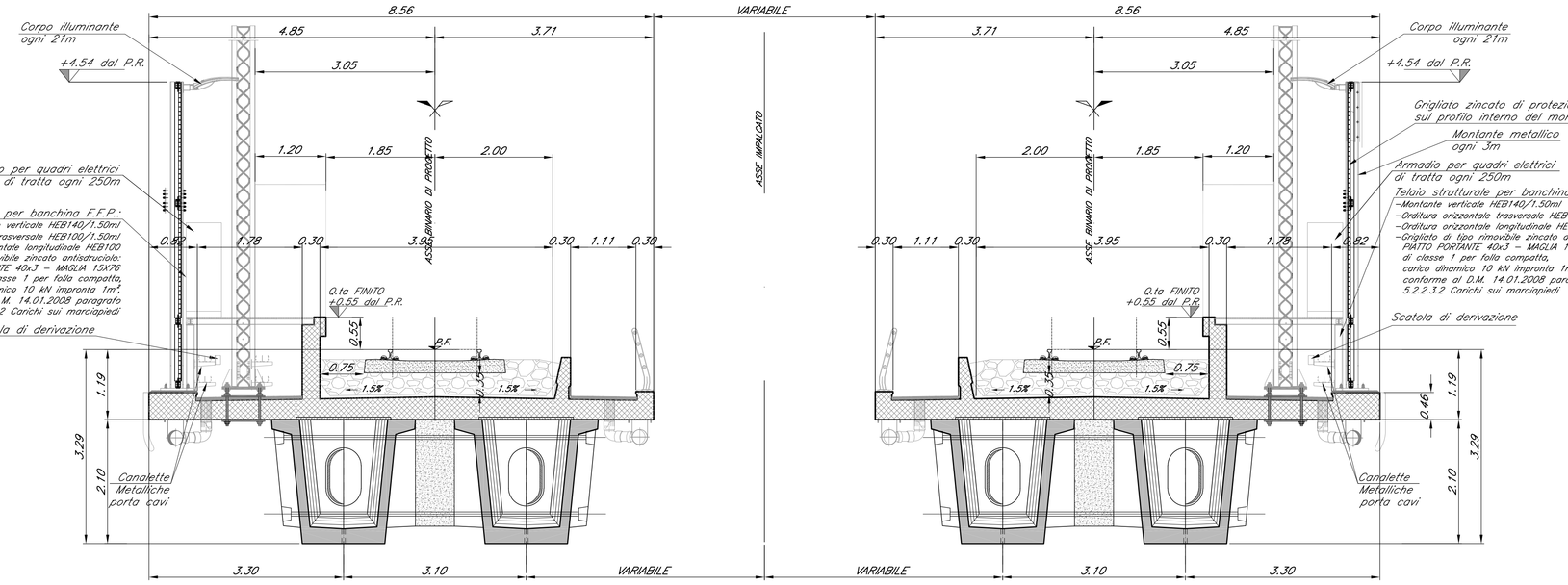
PIANTA IMPALCATO
Scala 1:200



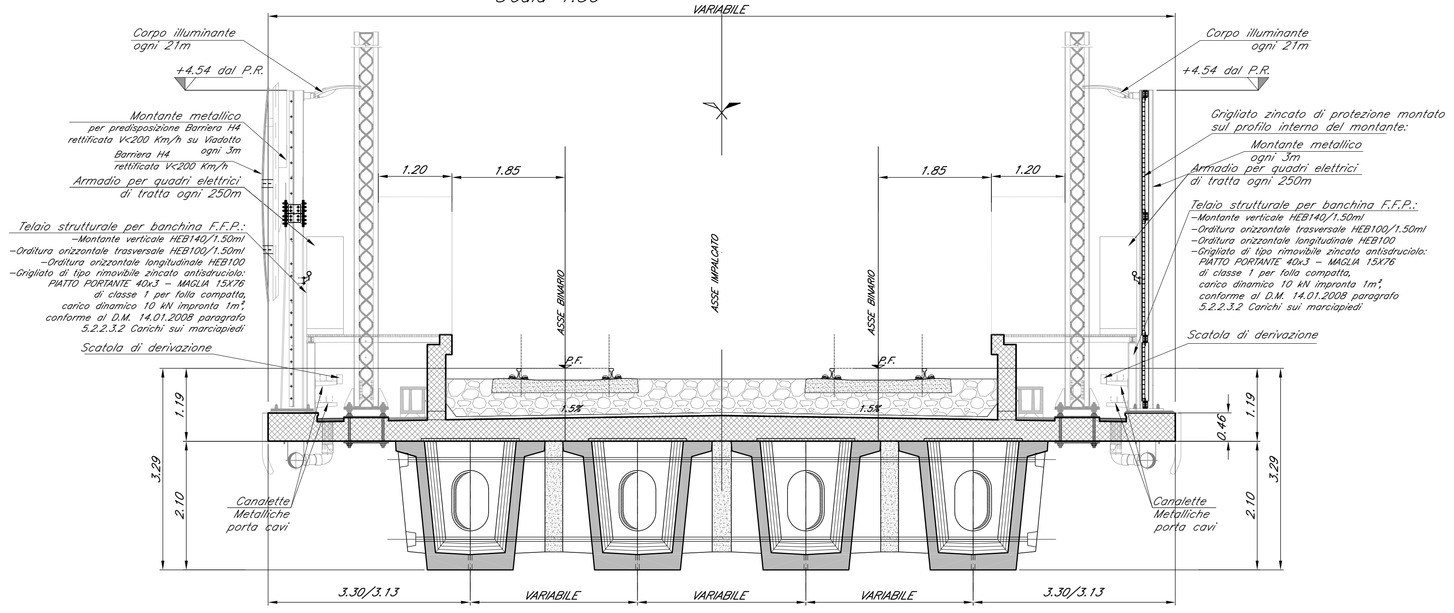
PROSPETTO BINARIO DISPARI
Scala 1:200



SEZIONE TIPO CAMPATA DA 25m IN C.A.P. (DA PILA 7 A PILA 12)
Scala 1:50



SEZIONE TIPO CAMPATA DA 25m IN C.A.P. (DA PILA 12 A SPALLA SB)
Scala 1:50



NOTA:

–LE SUPERFICI A VISTA DELLE SPALLE DOVRANNO ESSERE RIVESTITE IN PIETRA LOCALE

NOTA:

–LE SCALE DI DISCESA DALL' IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P3–P5–P7–P11–P15

NOTA:

–PER LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE E PROFILATURA FINALE DELL'ALVEO DEVE FARSI RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIALISTICI.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

VI06 - VIADOTTO FIUMEDINISI

Pianta impalcato, Prospetto binario dispari, Sezioni tipo - tav.3 di 3

SCALA: 1:200/1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	09	PZ	VI0600	006	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	CP Studio	Ottobre 2017	A. Farri	Ottobre 2017	C. Cantamessa	Ottobre 2017		
B	Emissione esecutiva	CP Studio	Genn. 2018	A. Farri	Genn. 2018	C. Cantamessa	Genn. 2018		

ITALFERR S.p.A.
Ing. Pietro Paolo Mazzeo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12370

File: RS2S02D09PZVI0600006B.dwg

n. Elab.: 1965