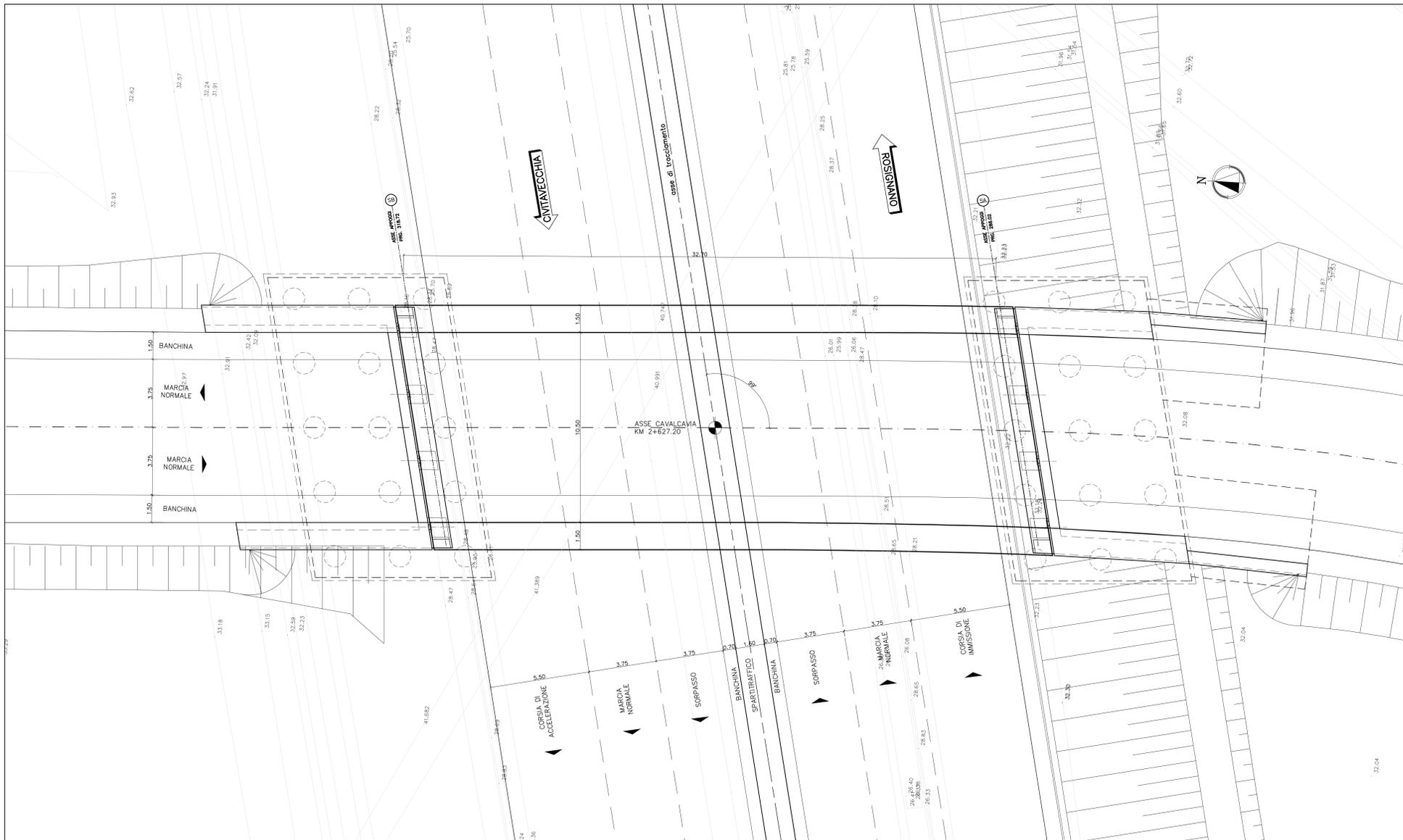
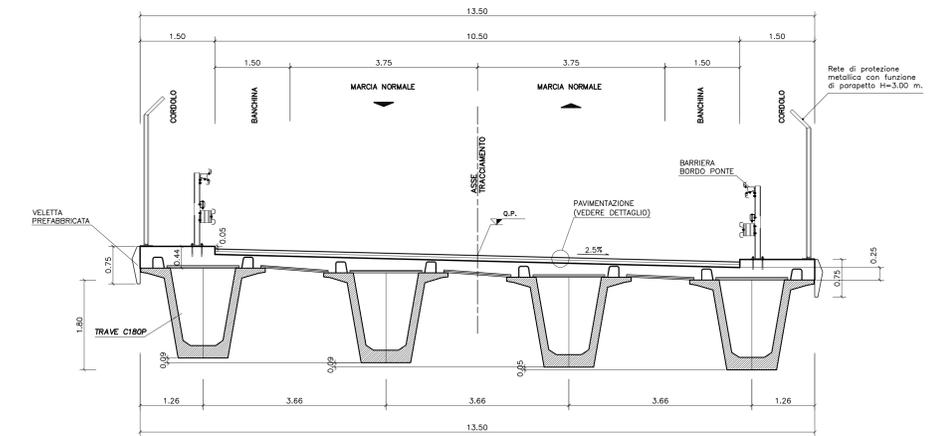


PLANIMETRIA
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO
SCALA 1:50



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
(DISEGNO FUORI SCALA)

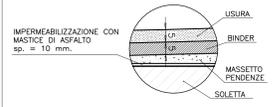
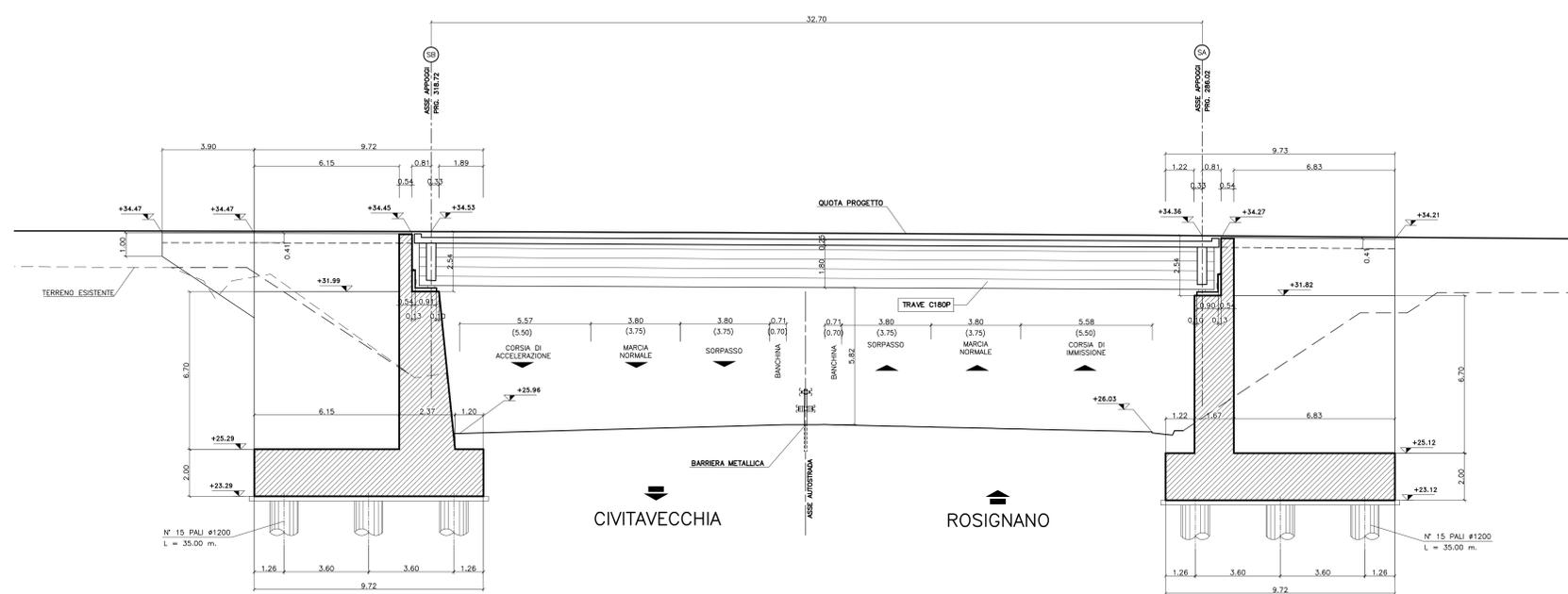


TABELLA MATERIALI:

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI E AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRAN FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe di resistenza C12/15
PAI:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
FONDAZIONI SPALLE E PILE:
- Classe di resistenza C25/30
- Classe di esposizione XC2
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLE E RITEGNI SISMICI:
- Classe di resistenza C32/40
- Classe di esposizione XC4
ELEVAZIONI SPALLE, PILE, BAGGIOLE E RITEGNI SISMICI (Solo per OPERE in AMPLIAMENTO):
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
SOLETTA IN C.A. E CORDOLI:
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <math><100\text{micrometri}</math> a 28gg (Solo per AMPLIAMENTI SOLETTA)
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
BAGGIOLE E RITEGNI SISMICI (Solo per STRUTTURE ESISTENTI):
- Calcestruzzo espansivo all'aria con ritiro <math><100\text{micrometri}</math> a 28gg
- Classe di resistenza C35/40
- Classe di esposizione XC4
PREDALE:
- Classe di resistenza C35/45
- Classe di esposizione XC4
ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre normale tipo B450C
R$= 450\text{ MPa}$
TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.
- Classe di resistenza C45/55
- Acciaio trefoli
R$= 540\text{ MPa}$
R$= 1900\text{ MPa}$
R$= 1970\text{ MPa}$
CORRIFERRO per pali trivellati: 60.0 mm (DPALE=600mm) 35.0 mm
CORRIFERRO per fondazioni ed elevazioni: 40.0mm
N.B. MATERIALI CONFORMI ALLE NORME:
UNI EN 206-1: 2006
UNI EN 1176: 2004
UNI EN ISO 15630: 2004

SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:100



SAT Società Autostrada Tirrenica p.a.
GRUPPO AUTOSTRADALE PER LITALIA S.p.a.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO – CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI – SCARLINO
PROGETTO DEFINITIVO
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LA CUI PROCEDURA DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S10 – SVINCOLO FOLLONICA EST
OPERE D'ARTE MAGGIORI
CAVALCAVIA
Nuovo Cavalcavvia Sv. di Follonica Est
al km 2+626.98
Planimetria e Sezioni

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIFICAZIONE Ing. Guido Furlanetto Dir. Prog. Milano N.10984 RESPONSABILE UFFICIO STR.		IL RESPONSABILE INTERAZIONE PROIEZIONE SPECIFICAZIONE Ing. Assessorio ARF Dir. Prog. Milano N. 10913 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Maurizio Torralba Dir. Prog. Milano N. 14493 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE	
REFERENZIALE	ELABORAZIONE	FILE	DATA	REVISIONE	
WBS	12121201	STR1160	FEBBRAIO 2011	1.	001
CV34	12121201	STR1160	varie		
spca ingegneria europes		CONSULENZA A CARICHI		IL RESPONSABILE UFFICIO PROGETTAZIONE Ing. Guido Furlanetto O.I. Milano N.10984	
RESPONSABILE DI CONFERMA Ing. Michele Pirelli Dir. Prog. Ancona N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO		VISTO DEL COMMITTENTE SAT		VISTO DEL CONCESSIONARIO	