



Nota:
 • Le quote dei baglioli sono indicate e andranno verificate con l'altezza effettiva degli apparecchi di appoggio
 • Sulla pila deve essere previsto, su entrambe le estremità, il parapetto di protezione, come da elaborato di dettaglio

TABELLA PILE (m)							
Pila	P.F.	Q.T.1	Q.T.2	Q.S	Q.F	H1 Pila (vedi tabella)	H2 Pila
P2	+42.28	+38.49	+37.79	+28.99	+28.49	18.50	18.80
P8	+41.93	+38.18	+37.44	+25.86	+22.36	12.28	11.58

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 2: Taormina (e) - Giampilieri (e)

VI07 - VIADOTTO SATANO
 Carpenteria Pila P2-P8 - tav. 2 di 2

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	02	D	09	BB	VI0705	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	SP	Stato	Genn. 2018	A.Ferr	Genn. 2018	P. Corbelli	Genn. 2018	

File:RS2S20200888VI0705003A.dwg n. Etab.: 2021