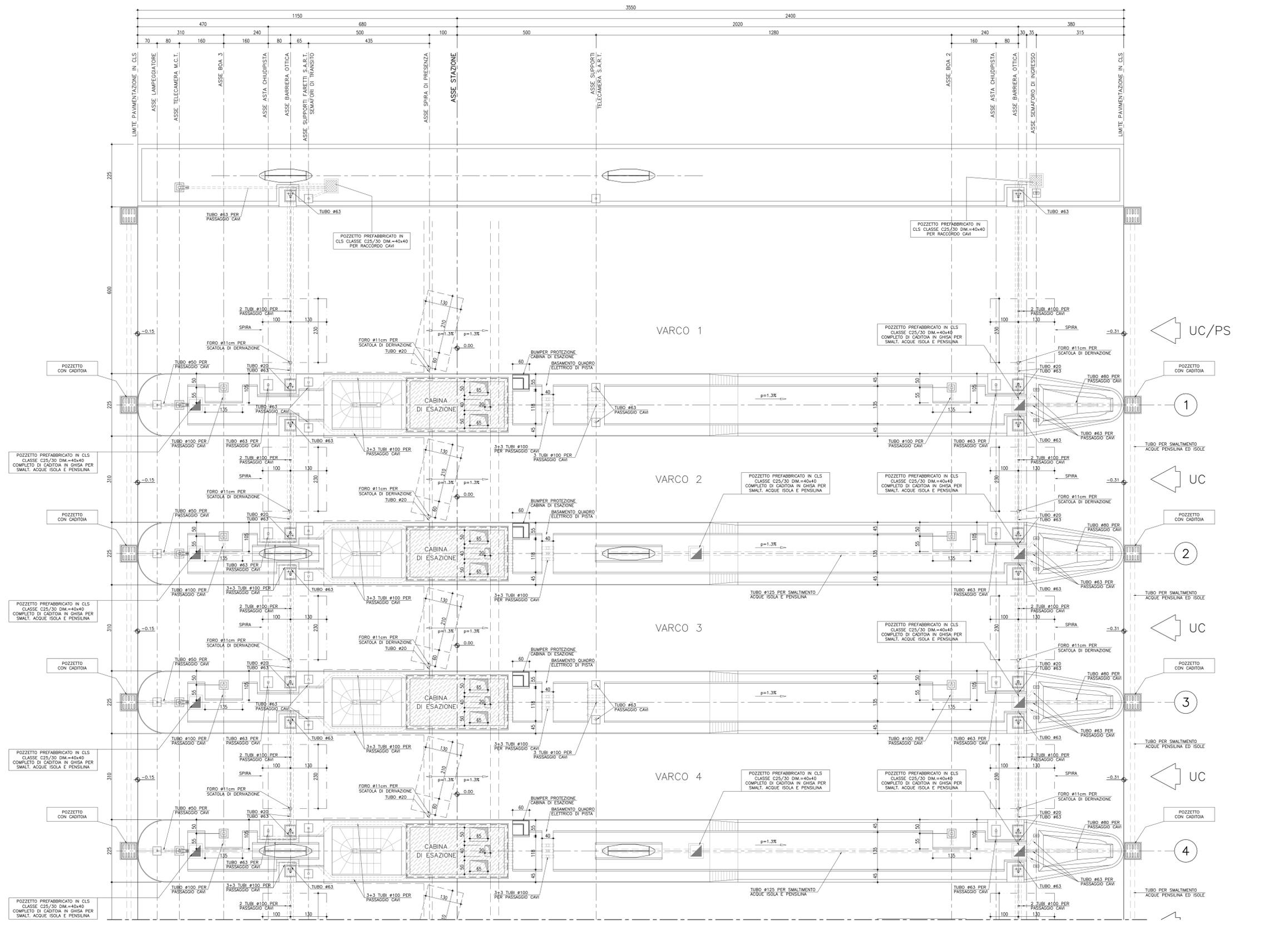


NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
- SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSALI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIORTA
- TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE PER ARMATURA FERRE CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60 Ø
- DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI GETTI
- LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARNE LA GEOMETRIA

MATERIALI

- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
- CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO c/w=0,55 - LAVORABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
- ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
- GRIGLIE PER POZZETTI: GRIGLIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235J0 ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 - PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORTO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-E 14.07.000.0
- TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
- TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENSILINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
- PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
- PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURSA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI



UC/PS

1

2

3

4

SAT Società Autostrada Tirrenica p.A.
GRUPPO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.

AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA
LOTTO 2

TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO

PROGETTO DEFINITIVO

INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

S12 - BARRIERA DI ESAZIONE DI S.VINCENZO

PARTE STRADALE

ISOLE E CORSIE

PIANTA GENERALE - Tav. 1 di 3

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTA Ing. Fulvio Di Tossco Dir. Prog. Milano N.248 RESPONSABILE UFFICIO DM/PCM		IL RESPONSABILE INTERAZIONE SPECIALISTA Ing. Alessandro Ariè Dir. Prog. Milano N. 2013 COORDINATORE GENERALE APS		IL DIRETTORE TECNICO SPECIALISTA Ing. Maurizio Torrali Dir. Prog. Milano N. 6492 RESPONSABILE DEDICATO SVILUPPO INFRASTRUTTURE													
REVISIONI (ELABORATI) <table border="1"> <tr> <th>numero</th> <th>data</th> <th>descrizione</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>12/12/10</td> <td>1.00</td> </tr> </table>	numero	data	descrizione	1	12/12/10	1.00	DATA FEBBRAIO 2011	REVISIONE <table border="1"> <tr> <th>numero</th> <th>data</th> <th>descrizione</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	numero	data	descrizione	1			SCALA 1:50	COORDINATORE OPERATIVO DEL PROGETTO Ing. Michele Pombale Dir. Prog. Anversa N. 933	
numero	data	descrizione															
1	12/12/10	1.00															
numero	data	descrizione															
1																	
RESPONSABILE DI CONSEGNA Ing. Michele Pombale Dir. Prog. Anversa N. 933		VISTO DEL COMMITTENTE 		VISTO DEL CONCESSIONARIO 													