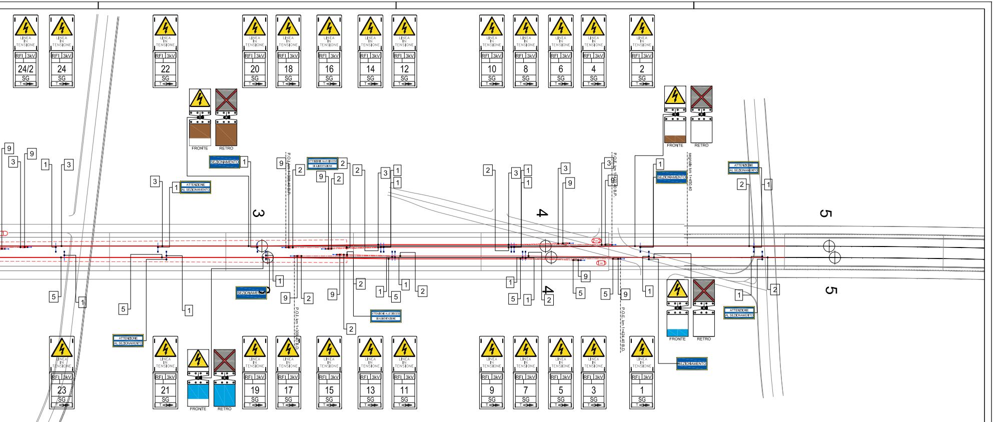
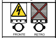
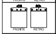
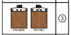
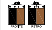
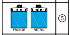
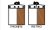
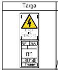
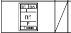
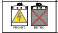
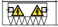
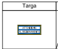
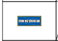
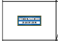
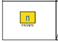
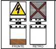
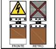
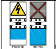
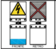
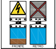
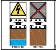
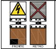
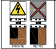

LINEA IN TENSIONE
RFI 3kV
24/2
24
22
20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
23
21
19
17
15
13
11
9
7
5
3
1
SG
T
FRONTE
RETRO
SEZIONAMENTO
ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO
ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE
P.O.I. km 1+308,40 B.P.
P.O.I. km 1+309,40 B.D.
P.O.E. km 1+423,40 B.P.
P.O.E. km 1+424,40 B.D.
segnale km 1+450,40
3
4
5
2-2
1-1

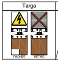
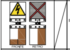
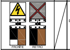
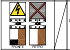
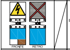
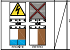
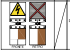
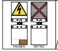
LEGENDA TARGHE

Targa	Rif.	Disposizione	N°
	①	Da applicare sulla sospesione rivolto verso il palo ad 1m dalla tensione. (E70305 cat/pro 766 / 120)	267
	②	Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale dei treni, su tutte le sospesioni e fino all'ormeggio. Da applicare anche ad 1m dalla morsa del sezionatore. (E70308 cat/pro 766 / 038)	55
	③		45
	④		25
	⑤		103
	⑥		26

Targa	Rif.	Disposizione	N°
		Da applicare sul sostegno parallelamente al binario e in modo che la zona di confine fra i due cartelli si trovi a 1,5m dalla piastra di base. (E64496 cat/pro 766/006) (E64498 cat/pro 766/008)	143
		Da applicare sul pendulo, parallelo al binario. (E64498 cat/pro 766/ 035)	110
	⑨	Da applicare all'ormeggio sulla corda e sul filo rivolto verso il palo ad 1m dall'isolatore. (E70308 cat/pro 766 / 038)	49
	⑩	Da applicare sui pali TE LSU in alternativa al cartello E70305 (E70401 cat/pro 766 / 105)	88

Targa	Rif.	Disposizione	N°
		Da posizionare sulla mensola della sospensione precedente a quella del sezionamento. (E55149 cat/pro 766 / 024)	10
		Da posizionare sulla mensola della sospensione corrispondente a quella del sezionamento. (E55149 cat/pro 766 / 023)	10
		Da posizionare sulla mensola della sospensione corrispondente al sostegno dove si trova la discesa di alimentazione verso la l.d.c.. (E55149 cat/pro 766 / 025)	7
		Da applicare sul coperchio dell'argano del sezionatore. (E70307 cat/pro 766 / 037)	4

Targa	Rif.	Disposizione	N°
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	1
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	1
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	2
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	2
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	1
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	1
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	1
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	1

Targa	Rif.	Disposizione	N°
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	1
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	1
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	1
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	1
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	1
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	1
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	1
		Da applicare sulla corda portante ad 1m dall'isolatore lato circolazione legale o illegale dei treni. (E70309 cat/pro 766 / 039)	1

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i) / Letojanni

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
PM FIUMEFREDDO - PIANO DELLA SEGNALETICA TE

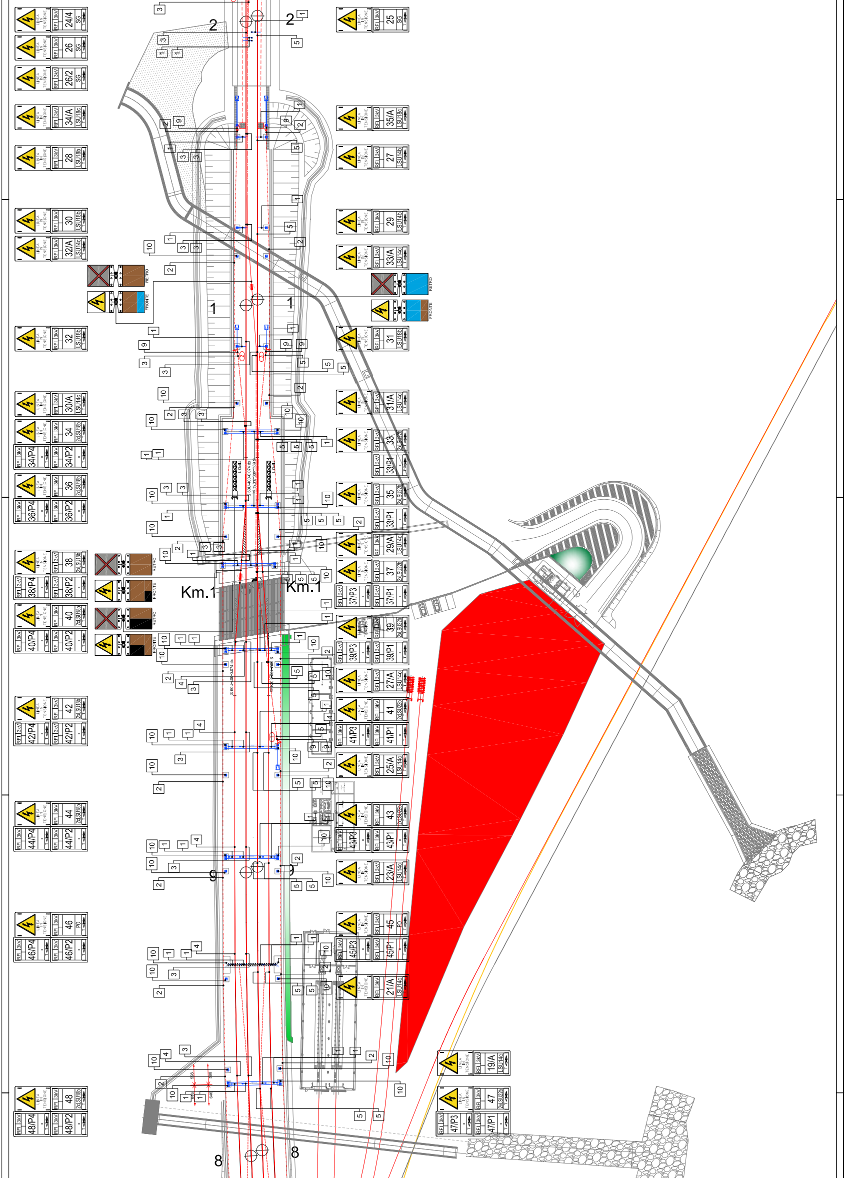
SCALA : 1:500

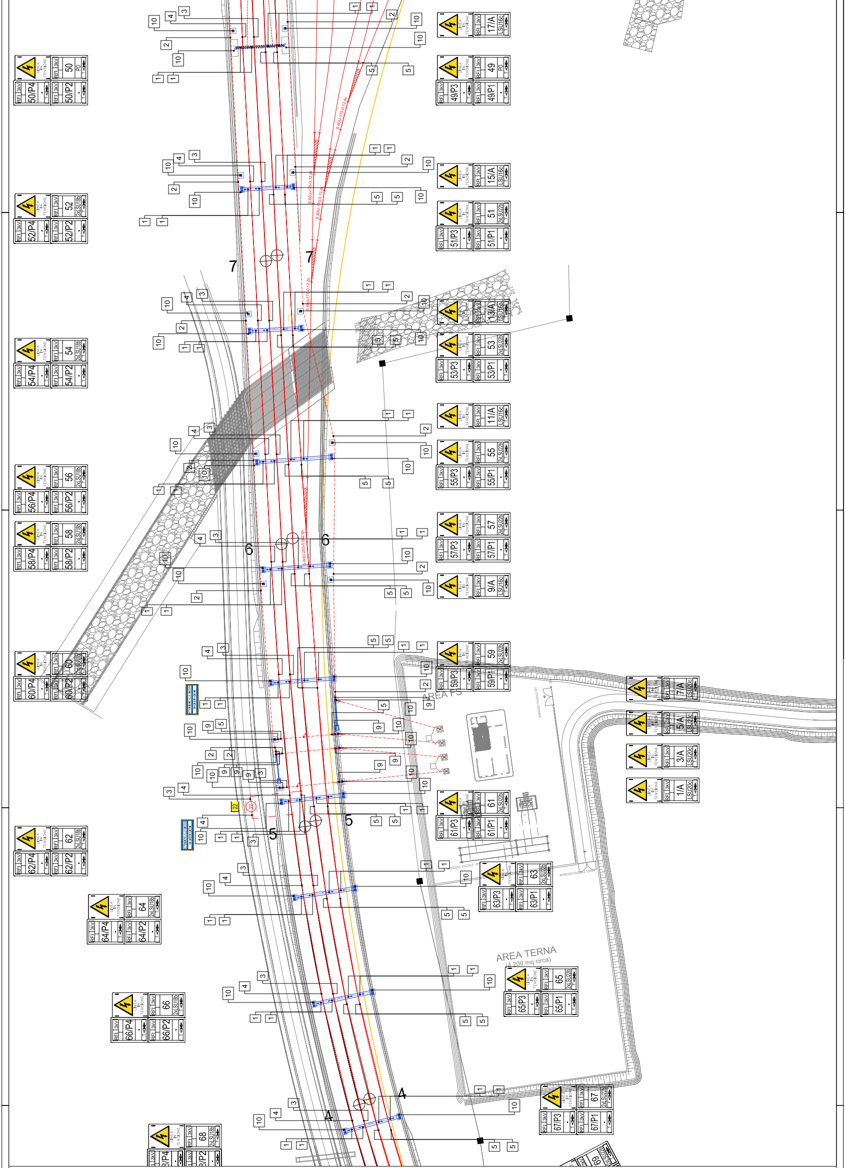
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	67	P8	LC0100	004	A

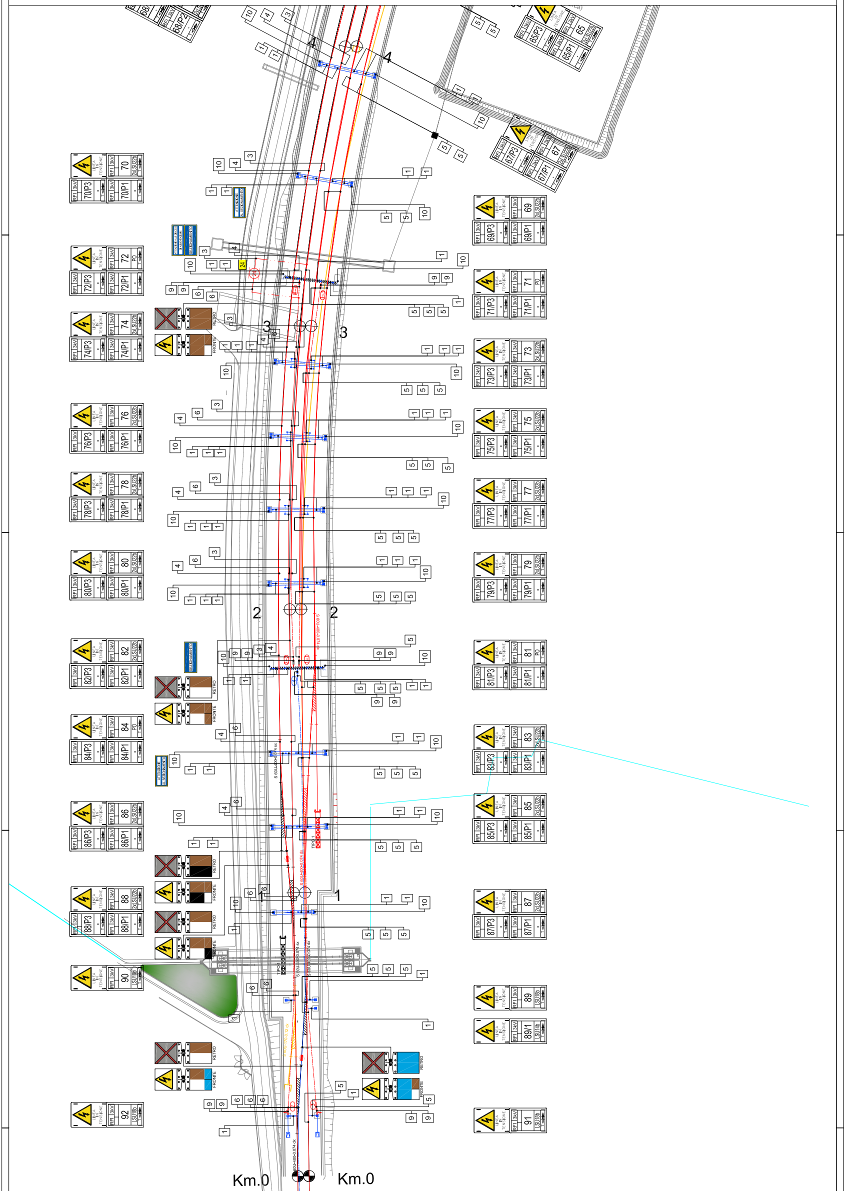
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018 ANTONIO PRESTA

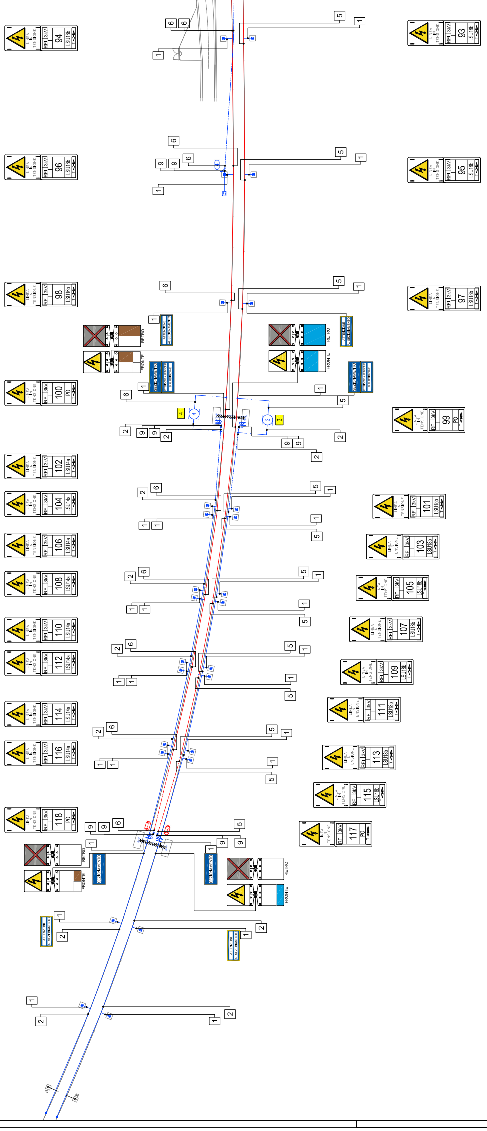
File: RS2S01D67P8LC0100004A FIUMEFREDDO SEGNALETICA

n. Elab.: 2148


LINEA IN TENSIONE
RFI 3kV
24/4 SG
26 SG
26/2 SG
34/A LSU18c
28 LSU18b
30 LSU18b
32/A LSU14c
32 LSU18b
30/A LSU14c
34 2xLSU18b
34/P4
34/P2
36 2xLSU18b
36/P4
36/P2
38 2xLSU18b
38/P4
38/P2
40 2xLSU18b
40/P4
40/P2
42 2xLSU18b
42/P4
42/P2
44 2xLSU18b
44/P4
44/P2
46 PO
46/P4
46/P2
48 2xLSU18b
48/P4
48/P2
25 SG
35/A LSU18c
27 LSU14b
29 LSU14b
33/A LSU14c
31 LSU18b
31/A LSU14c
33 2xLSU22b
33/P1
35 2xLSU22b
33/P1
29/A LSU14c
37 2xLSU22b
37/P3
37/P1
39 2xLSU22b
39/P3
39/P1
27/A LSU14c
41 2xLSU22b
41/P3
41/P1
25/A LSU14c
43 2xLSU22b
43/P3
43/P1
23/A LSU14c
45 PO
45/P3
45/P1
21/A LSU14c
19/A LSU14c
47 2xLSU22b
47/P3
47/P1
RETRO
FRONTE
Km.1
Km.1
1
2
8
9


LINEA IN TENSIONE
RFI 3kV
17/A LSU16c
49 PO
49/P3
49/P1
50 PO
50/P4
50/P2
15/A LSU16c
51 2xLSU22b
51/P3
51/P1
52 2xLSU18b
52/P4
52/P2
13/A LSU16c
53 2xLSU22b
53/P3
53/P1
54 2xLSU18b
54/P4
54/P2
11/A LSU16c
55 2xLSU22b
55/P3
55/P1
56 2xLSU18b
56/P4
56/P2
57 2xLSU22b
57/P3
57/P1
58 2xLSU18b
58/P4
58/P2
9/A LSU16c
59 2xLSU22b
59/P3
59/P1
60 2xLSU18b
60/P4
60/P2
7/A LSU20c
5/A LSU20c
3/A LSU20c
1/A LSU20c
61 2xLSU22b
61/P3
61/P1
62 2xLSU18b
62/P4
62/P2
63 2xLSU22b
63/P3
63/P1
64 2xLSU18b
64/P4
64/P2
65 2xLSU22b
65/P3
65/P1
66 2xLSU18b
66/P4
66/P2
67 2xLSU22b
67/P3
67/P1
68 2xLSU18b
69
AREA FS
AREA TERNA
(4.200 mq circa)
S 60U-170-0.12 dx
S 60U-250-0.092 dx
7
6
5
4
22


RFI 3kV
LINEA IN TENSIONE
70
70/P3
70/P1
2xLSU22b
69
69/P3
69/P1
72
72/P3
72/P1
PO
71
71/P3
71/P1
74
74/P3
74/P1
73
73/P3
73/P1
76
76/P3
76/P1
75
75/P3
75/P1
78
78/P3
78/P1
77
77/P3
77/P1
80
80/P3
80/P1
79
79/P3
79/P1
82
82/P3
82/P1
81
81/P3
81/P1
84
84/P3
84/P1
83
83/P3
83/P1
86
86/P3
86/P1
85
85/P3
85/P1
88
88/P3
88/P1
87
87/P3
87/P1
90
LSU18b
89
89/1
LSU14b
92
91
65
65/P3
65/P1
67
67/P3
67/P1
68/P2
RETRO
FRONTE
SEZIONAMENTO
ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO
24
4
3
2
1
Km.0
Km.0
S 600-400-0.074 sx
S 600-400-0.074 dx
TIPO 1


LINEA IN TENSIONE
RFI
3kV
94
LSU16b
93
96
95
98
97
100
PO
99
102
LSU14a
101
104
103
106
105
108
107
110
109
112
111
114
113
116
115
118
117
RETRO
FRONTE
ATTENZIONE AL SEZIONAMENTO
SEZIONAMENTO
ATTENZIONE ALLE DISCESE DI ALIMENTAZIONE
1
2
3
4
5
6
9