CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
	Conduttura inattiva		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Pendulo scatolare in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno sospensione "Omnia" in galleria
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Pendulo scatolare in acciaio con piastra, tirante al volto e tirafondi in acciaio INOX per ormeggio conduttori in galleria
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
n	Sezionatore aereo 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
n	Sezionatore blindato 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra
Tn	Dispositivo per la messa a terra dela LdC, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	TP	Dispersore di terra profondo
	Strallo di Punto Fisso		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Tirante a terra singolo		Ormeggio isolato circuito di terra
	Tirante a terra doppio		Limitatore di tensione unidirezionale - Colleg. alle pensiline metalliche ed al circuito interpali in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Sede in rilevato	ANCOR.	Struttura di fondazione del sostegno integrata nell'opera civile, prevista a cura di altra specialistica. Tirafondi a cura specialistica TE
	Sede in piano/trincea	FLA	Sostegno flangiato alla soletta del viadotto in fori predisposti. Tirafondi e contropiastra a cura specialistica TE
	Sede con muro	AGGR.	Sostegno aggrappato ad opera d'arte. Carpenteria di aggrappatura a cura specialistica TE

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E70416 - SOSPENSIONE DA GALLERIA CON MENSOLA IN ALLUMINIO;
- E70418 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. IN GALLERIA;
- E70419 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. IN GALLERIA;
- E70420 - SCHEMA TIPOLOGICO DI PUNTO FISSO IN GALLERIA.

2) Tutti i sostegni in galleria dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE; nel caso dei supporti d'ormeggio condutture non interessati direttamente dalla sospensione dei suddetti trefoli, tale collegamento avverrà tramite n°2 "frustoni" di conduttore TACSR fissati al volto della galleria. Per chiarezza di rappresentazione grafica tale collegamento non è rappresentato sul presente elaborato;

3) La messa a terra delle pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
- Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con foro), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Φ15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Φ50mm;
- Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interpali, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina;

4) Salvo ove espressamente indicato tutte le progressive chilometriche sono riferite al binario pari.

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i) / Letojanni

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
TRATTA PM FIUMEFREDDO-PC CALATABIANO
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI PROTEZIONE

SCALA :
1:1000

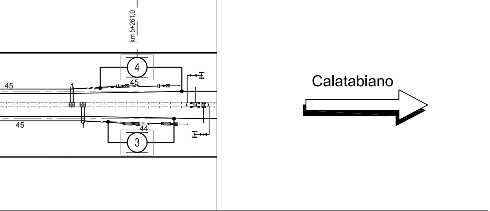
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	67	P7	LC0200	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018

File: RS2S01D67P7LC0200001A PDE FIUMEFREDDO-CALATABIANO.DWG

n. Elab.: 2150

Pezzatura 2-2 FC L=726m Pezzatura 2-2 CP L=697m	LUNGHEZZA TESATE LDC	B.P. (m)
Pezzatura 1-1 CP L=698m Pezzatura 1-1 FC L=726m		B.D. (m)
CT2 L=1958m CT1 L=1958m	LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)
OC 5+257,2 OF 5+272,2	PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)
	LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
	TIPO SOSPENSIONE	
	ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)
	VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
	DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
	DISPERSORE DI TERRA	
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
SOSP_GAL SOSP_GAL ORM_CP ORM_FC SOSP_GAL	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
72-SG86 70-SG84 68-SG82 66-SG80 64-SG78	NUMERO DI SOSTEGNO	
	BANCHINA TIPO	(km)


km 5+261,0
45
45
45
44
1
1
4
3

Calatabiano

	BANCHINA TIPO	(km)
71-SG85 69-SG83 67-SG81 65-SG79 63-SG77	NUMERO DI SOSTEGNO	
SOSP_GAL SOSP_GAL ORM_CP ORM_FC SOSP_GAL	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE	
	DISPERSORE DI TERRA	
	DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)
	VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)
	ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)
	TIPO SOSPENSIONE	
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE	
	LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)
OC 5+261,2 OF 5+275,2	PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)
	ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.P.)	
	PROGRESSIVE TRACCIATO (B.P.)	(km)
	ETTOMETRICHE (B.P.)	

FABBISOGNO CONDUTTORI L.d.C.

N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	1,50%	Netto	1,50%	
1-1	65-67			33-35	726	737	698	708	
					726	737	698	708	
2-2		66-68	34-36		726	737	697	707	
					726	737	697	707	
3-3	21-23			69-71	677	687	649	659	
					677	687	649	659	
4-4		22-24	70-72		677	687	618	627	
					677	687	618	627	
5-5	57-59			105-107	677	687	649	659	
					677	687	649	659	
6-6		58-60	106-108		677	687	648	658	
					677	687	648	658	
7-7	93-95		167		1335	1355	1319	1339	
					1335	1355	1319	1339	
8-8	96-98		168		1346	1366	1331	1351	
					1346	1366	1331	1351	
9-9	157			15-17	1023	1038	1009	1024	
					1023	1038	1009	1024	
10-10	158			16-18	1026	1041	1012	1027	
					1026	1041	1012	1027	

FABBISOGNO SOSTEGNI

TIPO	QUANTITA'
SOSP-GAL	124
ORM-COND	24
ORM-PF	4
LSU14a	15
LSU16a	13
LSU16b	6
LSU18a	12
LSU20a	2
MEC C16	1
PENDULI MEC/P.O.	2

FABBISOGNO FONDAZIONI

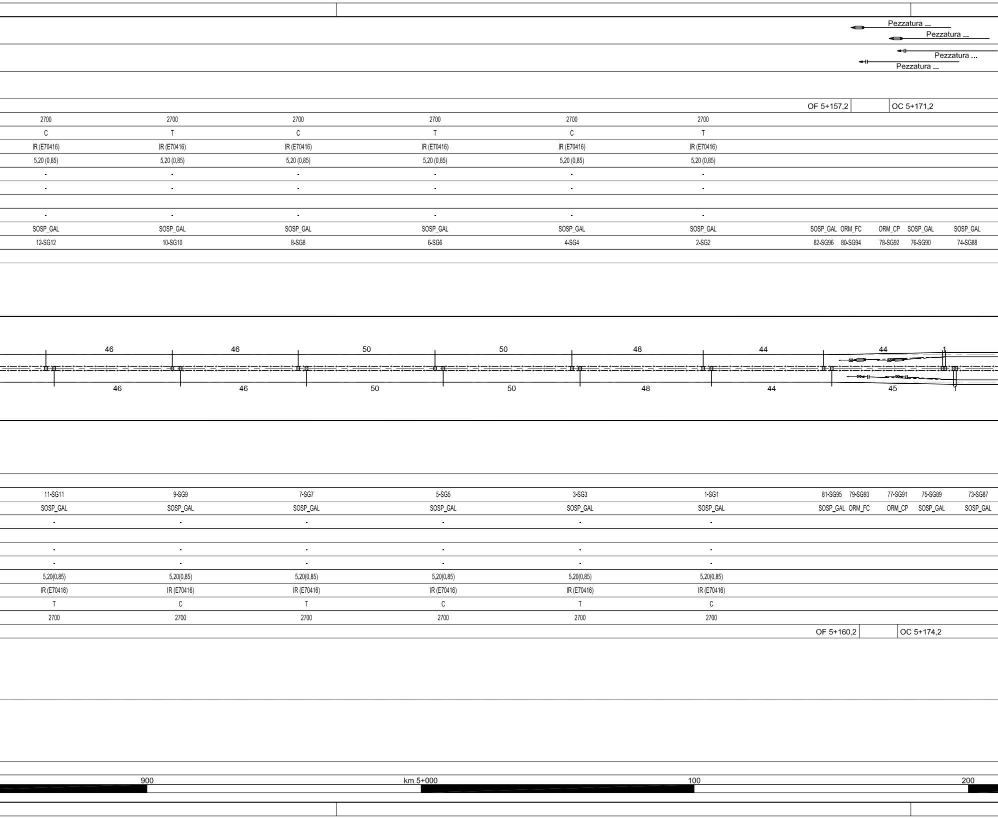
TIPO	QUANTITA'
B0a	1
B1	5
B2	4
AGGR.	2
ANCOR.	38
ANCOR.TTA	4
TTC	4

FABBISOGNO CORDA TACSR CIRCUITO INTERPALI

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	1,50%
1	64	114	1958	1987
			1958	1987
2	64	114	1958	1987
			1958	1987
3	114	19	2023	2053
			2023	2053
4	114	19	2023	2053
			2023	2053

FABBISOGNO CORDA Cu ATTRAVERS. P/D

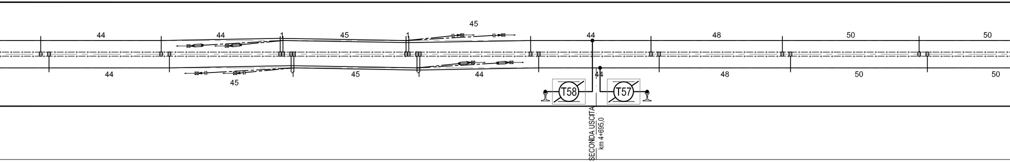
N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	5,00%
1	155	156	10	11
			10	11
2	-	-		


Pezzatura ...
Pezzatura ...
Pezzatura ...
Pezzatura ...
OF 5+157,2
OC 5+171,2
2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
12-SG12
SOSP_GAL
10-SG10
SOSP_GAL
8-SG8
SOSP_GAL
6-SG6
SOSP_GAL
4-SG4
SOSP_GAL
2-SG2
SOSP_GAL
82-SG96
ORM_FC
80-SG94
ORM_CP
78-SG92
SOSP_GAL
76-SG90
SOSP_GAL
74-SG88
46
46
50
50
48
44
44
1
46
46
50
50
48
44
45
1
11-SG11
SOSP_GAL
9-SG9
SOSP_GAL
7-SG7
SOSP_GAL
5-SG5
SOSP_GAL
3-SG3
SOSP_GAL
1-SG1
SOSP_GAL
81-SG95
SOSP_GAL
79-SG93
ORM_FC
77-SG91
ORM_CP
75-SG89
SOSP_GAL
73-SG87
SOSP_GAL
5,20(0,85)
IR (E70416)
T
2700
5,20(0,85)
IR (E70416)
C
2700
5,20(0,85)
IR (E70416)
T
2700
5,20(0,85)
IR (E70416)
C
2700
5,20(0,85)
IR (E70416)
T
2700
5,20(0,85)
IR (E70416)
C
2700
OF 5+160,2
OC 5+174,2
900
km 5+000
100
200

Pezzatura 2-2 FC L=726m
Pezzatura 2-2 CP L=697m
Pezzatura 4-4 FC L=677m
Pezzatura 4-4 CP L=648m

Pezzatura 1-1 CP L=698m
Pezzatura 1-1 FC L=726m
Pezzatura 3-3 CP L=649m
Pezzatura 3-3 FC L=677m

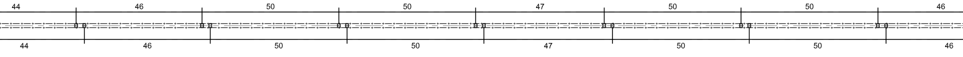
		OF 4+546,0	OC 4+560,0					OC 4+646,0	OF 4+661,0				
2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700
C	T	-	-	C	C(0)	T(0)	T	-	-	C	T	C	T
IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
40-SG40	38-SG38	36-SG36	34-SG34	32-SG32	30-SG30	28-SG28	26-SG26	24-SG24	22-SG22	20-SG20	18-SG18	16-SG16	14-SG14


44
44
1
45
1
45
44
48
50
50
44
45
1
45
1
44
44
48
50
50
T58
T57
SECONDA USCITA
km 4+695,0

39-SG39	37-SG37	35-SG35	33-SG33	31-SG31	29-SG29	27-SG27	25-SG25	23-SG23	21-SG21	19-SG19	17-SG17	15-SG15	13-SG13
SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
T	C	-	-	T	T(0)	C	C(0)	-	-	T	C	T	C
2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700
		OF 4+549,0	OC 4+563,0					OC 4+650,0	OF 4+664,0				

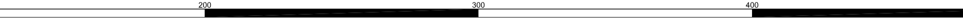
500
600
700
800

2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
T	C	T	C	T	C	T
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
54-SG54	52-SG52	50-SG50	48-SG48	46-SG46	44-SG44	42-SG42


44
46
50
50
47
50
50
46
44
46
50
50
47
50
50
46

53-SG53	51-SG51	49-SG49	47-SG47	45-SG45	43-SG43	41-SG41
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
C	T	C	T	C	T	C
2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700

SV = 2553,10 m

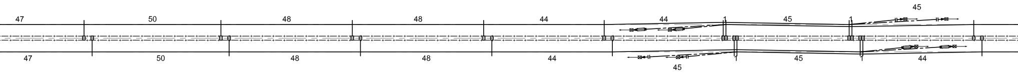


Pezzatura 4-4 FC L=677m
Pezzatura 2-2 CP L=697m
Pezzatura 6-6 FC L=677m
Pezzatura 6-6 CP L=648m

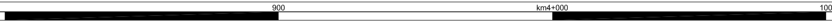
Pezzatura 3-3 CP L=649m
Pezzatura 3-3 FC L=677m
Pezzatura 5-5 CP L=649m
Pezzatura 5-5 FC L=677m

				OF 3+984,0			OC 3+998,0			OC 4+084,0			OF 4+099,0
2700	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700
T	C	T	C	T	-	-	C	C(0)	T(0)	T	-	-	C
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL
82-SG82	80-SG80	78-SG78	76-SG76	74-SG74	72-SG72	70-SG70	68-SG68	66-SG66	64-SG64	62-SG62	60-SG60	58-SG58	56-SG56

GALLERIA CALATABIANO


47
50
48
48
44
44
45
45
1
1
47
50
48
48
44
45
1
45
1
44

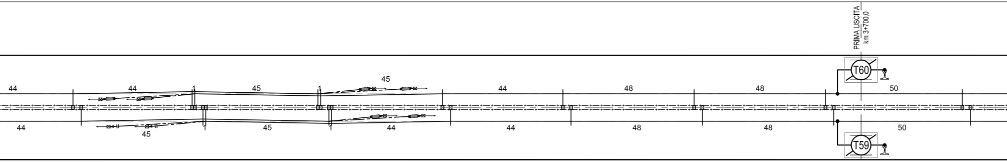
81-SG81	79-SG79	77-SG77	75-SG75	73-SG73	71-SG71	69-SG69	67-SG67	65-SG65	63-SG63	61-SG61	59-SG59	57-SG57	55-SG55
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)
C	T	C	T	C	-	-	T	T(0)	C	C(0)	-	-	T
2700	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700
				OF 3+987,0			OC 4+001,0			OC 4+088,0			OF 4+102,0


900
km4+000
100

Pezzatura 6-6 FC L=677m
Pezzatura 6-6 CP L=648m
Pezzatura 8-8 FC L=1346m
Pezzatura 8-8 CP L=1331m

Pezzatura 5-5 CP L=649m
Pezzatura 5-5 FC L=677m
Pezzatura 7-7 CP L=1335m
Pezzatura 7-7 FC L=1349m

OF 3+422,0			OC 3+436,0			OC 3+522,0			OF 3+537,0				
2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	2700
T	-	-	C	C(0)	T(0)	T	-	-	C	T	C	T	C
IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
110-SG110	108-SG108	106-SG106	104-SG104	102-SG102	100-SG100	98-SG98	96-SG96	94-SG94	92-SG92	90-SG90	88-SG88	86-SG86	84-SG84

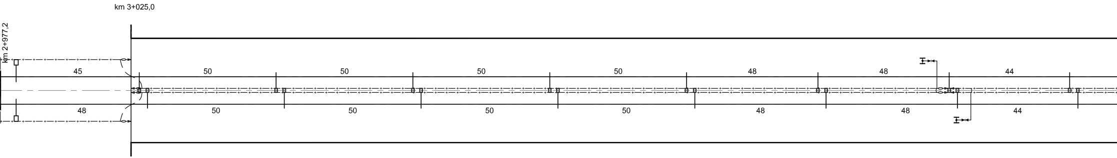

PRIMA USCITA
km 3+700,0
44
44
1
45
1
45
44
48
48
50
T60
44
45
1
45
1
44
44
48
48
50
T59

109-SG109	107-SG107	105-SG105	103-SG103	101-SG101	99-SG99	97-SG97	95-SG95	93-SG93	91-SG91	89-SG89	87-SG87	85-SG85	83-SG83
SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	-	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
C	-	-	T	T(0)	C	C(0)	-	-	T	C	T	C	T
2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	2700
OF 3+425,0			OC 3+439,0			OC 3+526,0			OF 3+540,0				

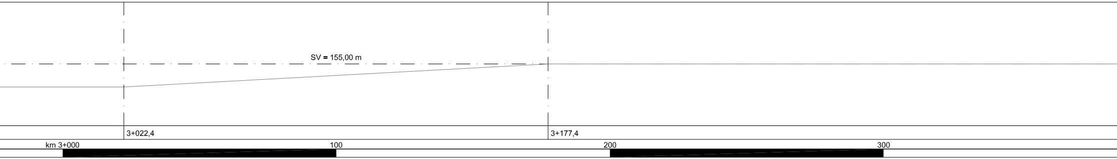
400 500 600 700

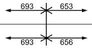
CT4 L=2023m | CT2 L=1958m
CT3 L=2023m | CT1 L=1958m

3700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
C	T	T	T	C	T	C	T	C
N(773/666)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20(1,25)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-1	-	-	-	-	-	-	-	-
2,25	-	-	-	-	-	-	-	-
TP⏚								
B0a	-	-	-	-	-	-	-	-
LSU14a	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
128	126-SG126	124-SG124	122-SG122	120-SG120	118-SG118	116-SG116	114-SG114	112-SG112
	3+025,0							

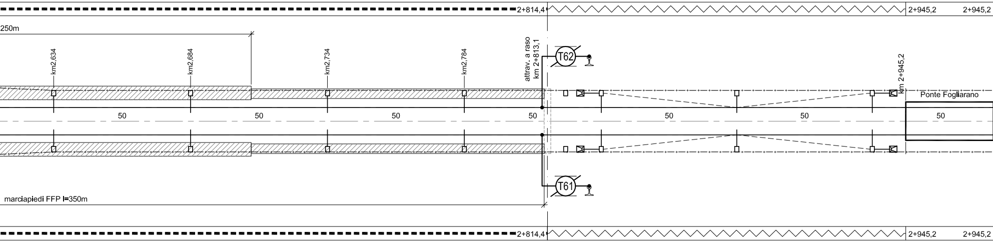

km 3+025,0
km 2+977,2
45
50
50
50
50
48
48
44
48
50
50
50
50
48
48
44

	3+025,0							
127	125-SG125	123-SG123	121-SG121	119-SG119	117-SG117	115-SG115	113-SG113	111-SG111
LSU18a	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
B2	-	-	-	-	-	-	-	-
TP⏚								
2,25	-	-	-	-	-	-	-	-
+1	-	-	-	-	-	-	-	-
5,20(1,25)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
N(773/666)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
T	C	C	C	T	C	T	C	T
3700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700

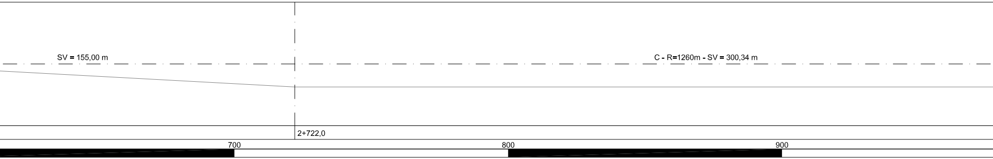

SV = 155,00 m
3+022,4
3+177,4
km 3+000
100
200
300


693
653
693
656

4200	4200	4200	4200	-	3700	3700	3700
C	C	C	C	-	C	C	C
N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)	-	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
-1	-1	-1	-1	0	-1	-2	-1
2,60	2,60	2,60	2,60	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	B1	B1/TTC	B1	B1/TTC
LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16b	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT
144	142	140	138	136	134	132	130


2+814,4
2+945,2
2+945,2
250m
km2,634
km2,684
km2,734
km2,784
attrav. a raso
km 2+813,1
T62
km 2+945,2
Ponte Fogliarano
50
50
50
50
50
50
50
50
T61
marciapiedi FFP l=350m
2+814,4
2+945,2
2+945,2

143	141	139	137	135	133	131	129
LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU16b	LSU18a/TT	LSU18a	LSU18a/TT
ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	B1	B2/TTC	B2	B2/TTC
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,60	2,60	2,60	2,25	2,25	2,25	2,25
+1	+1	+1	+1	0	+2	+1	+2
5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)	-	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
T	T	T	T	-	T	T	T
4200	4200	4200	4200	-	3700	3700	3700


SV = 155,00 m
C - R=1260m - SV = 300,34 m
2+722,0
700
800
900

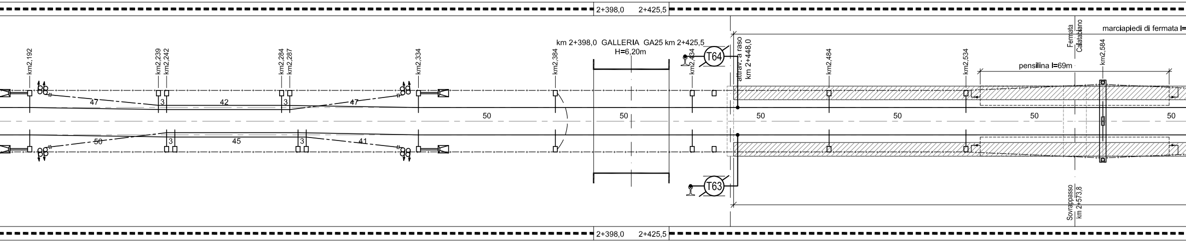
Pezzatura 8-8 FC L=1346m
Pezzatura 8-8 CP L=1331m

Pezzatura 10-10 FC L=1026m
Pezzatura 10-10 CP L=1012m

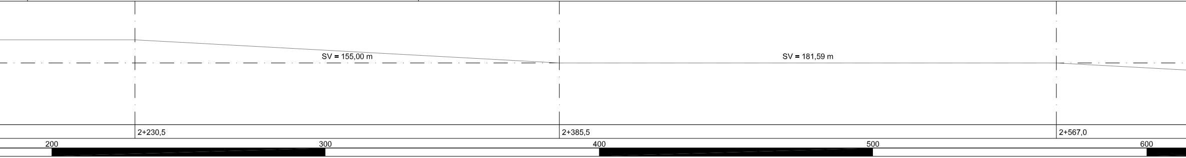
Pezzatura 7-7 CP L=1335m
Pezzatura 7-7 FC L=1349m

Pezzatura 9-9 CP L=1009m
Pezzatura 9-9 FC L=1023m

4+447,50					4+611,50						
3700	3700	3700	3700	3700	3700	4200	3200	-	4700	3200	1700
T	C(45)	T(25)	T(25)	C(5)	T	C	T	-	C	T	T
N(773/666)	FS(773/914)	N(773/630)	N(773/666)	FS(773/913)	N(773/666)	N(773/669)	N(773/788)	-	N(773/645)	N(773/788)	N(773/787)
5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
+2	+2	+1	+1	+2	+2	+2	+1	0	+1	+1	-
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,60	2,60	-
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	
ANCOR./TTA(ANCOR.)	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR./TTA(ANCOR.)	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	AGGRAPP.
LSU20a/TT	LSU14a	LSU18a	LSU18a	LSU14a	LSU20a/TT	LSU16b	LSU14a	LSU16b	LSU16a	LSU16a	MEC C16
168	166	164	162	160	158	156	154	152	150	148	146


2+398,0
2+425,5
km 2+398,0 GALLERIA GA25 km 2+425,5
H=6,20m
km2,192
km2,239
km2,242
km2,284
km2,287
km2,334
km2,384
km2,434
km2,484
km2,534
km2,584
T64
T63
attrav. a raso
km 2+448,0
Fermata
Calatabiano
marciapiedi di fermata l=
pensilina l=69m
Sovrappasso
km 2+573,8
47
3
42
3
47
50
45
3
41
3
50
50
50
50
50
50
2+398,0
2+425,5

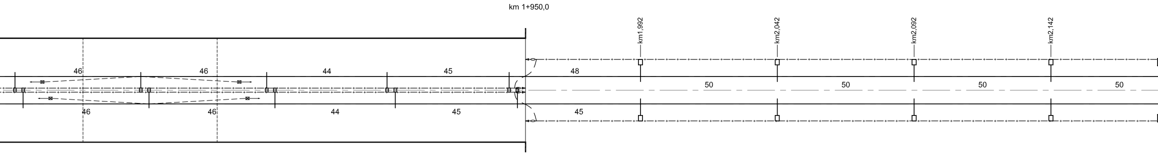
167	165	163	161	159	157	155	153	151	149	147	145
LSU18a	LSU16a	LSU14a	LSU14a	LSU16a	LSU18a	LSU16b	LSU14a	LSU16b	LSU16a	LSU16a	MEC C16
ANCOR./TTA(ANCOR.)	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR./TTA(ANCOR.)	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	AGGRAPP.
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	
2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,60	2,60	-
+1	-2	-1	-1	-2	+1	+2	+1	0	+1	+1	-
5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
N(773/666)	FS(773/908)	N(773/630)	N(773/666)	FS(773/909)	N(773/666)	N(773/788)	N(773/669)	-	N(773/788)	N(773/645)	N(773/787)
C	C(45)	C(25)	C(25)	C(5)	C	T	C	-	T	C	C
3700	3700	3700	3700	3700	3700	3200	4200	-	3200	4700	1700
4+447,50					4+611,50						


SV = 155,00 m
SV = 181,59 m
2+230,5
2+385,5
2+567,0
200
300
400
500
600

502 524

502 521

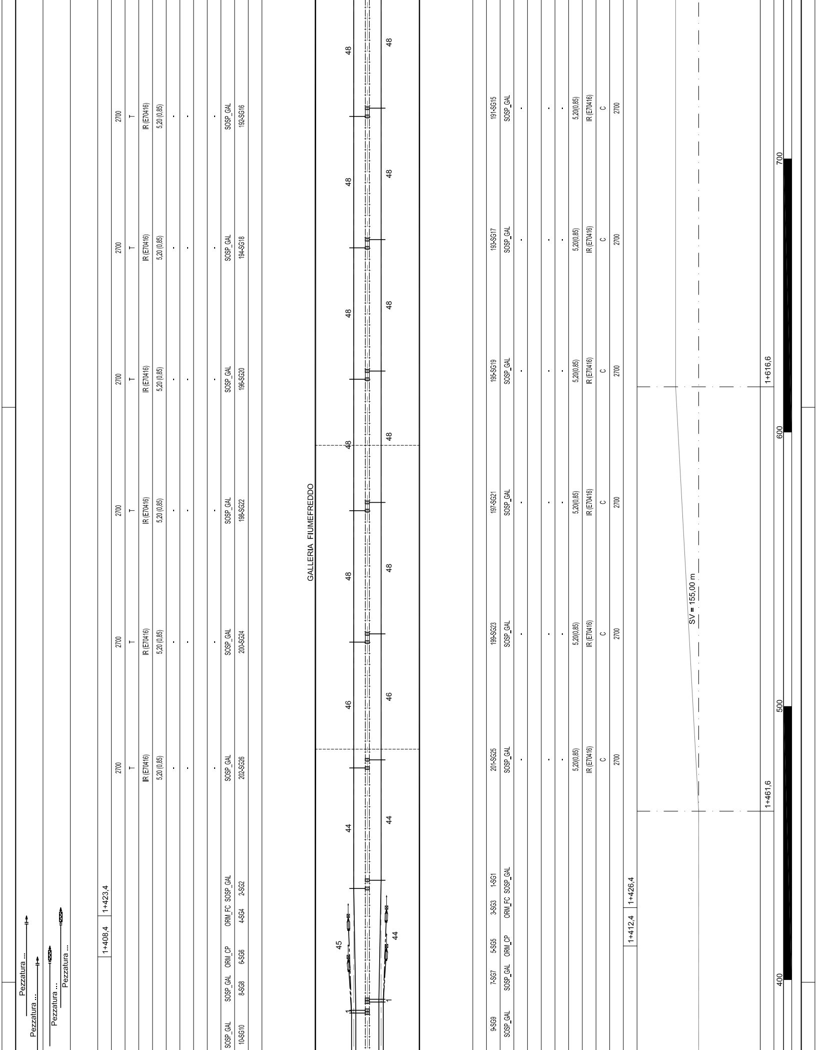
2700	2700	2700	2700	2700	3700	3700	3700	3700
T	T	T	T	T	T	T	T	T
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
-	-	-	-	-	+1	+1	+1	+1
-	-	-	-	-	2,25	2,25	2,25	2,25
					⏚ TP	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.
SOSP_GAL ORM_PF	SOSP_GAL	ORM_PF SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU18a
190-SG14 188-SG12	186-SG10	184-SG8 182-SG6	180-SG2	178-SG2	176	174	172	170
				1+950,0				


km 1+950,0
km1,992
km2,042
km2,092
km2,142
46
46
44
45
48
50
50
50
50
46
46
44
45
45

				1+950,0				
189-SG13 187-SG11	185-SG9	183-SG7 181-SG5	179-SG3	177-SG1	175	173	171	169
SOSP_GAL ORM_PF	SOSP_GAL	ORM_PF SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
-	-	-	-	-	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.	ANCOR.
					TP ⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	-	-	2,25	2,25	2,25	2,25
-	-	-	-	-	-1	-1	-1	-1
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)	N(773/666)
C	C	C	C	C	C	C	C	C
2700	2700	2700	2700	2700	3700	3700	3700	3700

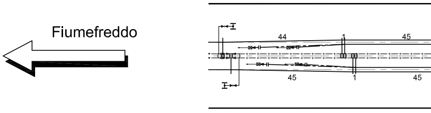
C - R=1264m - SV = 613,82 m

800 900 km2+000 100



Pezzatura ...
Pezzatura ...
Pezzatura ...
Pezzatura ...
1+408,4
1+423,4
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
10-SG10
8-SG8
6-SG6
4-SG4
2-SG2
ORM_CP
ORM_FC
202-SG26
200-SG24
198-SG22
196-SG20
194-SG18
192-SG16
GALLERIA FIUMEFREDDO
45
44
46
48
9-SG9
7-SG7
5-SG5
3-SG3
1-SG1
201-SG25
199-SG23
197-SG21
195-SG19
193-SG17
191-SG15
5,20(0,85)
C
1+412,4
1+426,4
1+461,6
1+616,6
SV = 155,00 m
400
500
600
700

LUNGHEZZA TESATE LDC	B.P. (m)	Pezzatura 10-10 FC L=1026m Pezzatura 10-10 CP L=1012m				
	B.D. (m)	Pezzatura 9-9 CP L=1009m Pezzatura 9-9 FC L=1023m				
LUNGHEZZA TESATE CDT	(m)	CT4 L=2023m CT3 L=2023m				
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)		1+308,4	1+322,4		
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)					
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE						
TIPO SOSPENSIONE						
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)					
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)					
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)					
DISPERSORE DI TERRA						
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE						
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL
NUMERO DI SOSTEGNO		20-SG20	18-SG18	16-SG16	14-SG14	12-SG12
BANCHINA TIPO	(km)					


Fiumefreddo
44
1
45
45
1
45

BANCHINA TIPO	(km)					
NUMERO DI SOSTEGNO		19-SG19	17-SG17	15-SG15	13-SG13	11-SG11
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA		SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE						
DISPERSORE DI TERRA						
DISTANZA PALO - ROTAIA	(m)					
VALORE E VERSO STRAPIOMBO	(cm)					
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE)	(m)					
TIPO SOSPENSIONE						
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE						
LUNGHEZZA MENSOLA	(mm)					
PROGRESSIVE ORMEGGI	(km)		1+311,4	1+325,4		
ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.P.)						
PROGRESSIVE TRACCIATO (B.P.)	(km)					
ETTOMETRICHE (B.P.)		300				