CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in profilato Al tipo "OMNIA"

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva	□——	Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione "Omnia" allo scoperto
—·—·—	Conduttura inattiva	▨	Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
—·—·—	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi	⊠——	Pendulo scatolare in acciaio con piastra e tirafondi in acciaio INOX per sostegno sospensione "Omnia" in galleria
⊣—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro	⋈→	Pendulo scatolare in acciaio con piastra, tirante al volto e tirafondi in acciaio INOX per ormeggio conduttori in galleria
—·—·—	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla	—·—·—·—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
—(n)—	Sezionatore aereo 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	- - - - - -	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
—(n)—	Sezionatore blindato 3kVcc, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
—(Tn)—	Dispositivo per la messa a terra dela LdC, motorizzato e telecomandato, normalmente aperto	⏚ TP	Dispersore di terra profondo
- - - - - -	Strallo di Punto Fisso	▶◀	Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento alla connessione induttiva in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
⊠——	Tirante a terra singolo	—·—·—○→	Ormeggio isolato circuito di terra
⊠══	Tirante a terra doppio	→⊢	Limitatore di tensione unidirezionale - Colleg. alle pensiline metalliche ed al circuito interpali in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
∿∿∿∿	Sede in rilevato	ANCOR.	Struttura di fondazione del sostegno integrata nell'opera civile, prevista a cura di altra specialistica. Tirafondi a cura specialistica TE
∞∞∞∞	Sede in piano/trincea	FLA	Sostegno flangiato alla soletta del viadotto in fori predisposti. Tirafondi e contropiastra a cura specialistica TE
■ ■ ■ ■	Sede con muro	AGGR.	Sostegno aggrappato ad opera d'arte. Carpenteria di aggrappatura a cura specialistica TE

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64850a - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. PER CATENARIE 440mm² E 540mm² RETTIFILO-CURVA R>250m;
- E64851a - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. RETTIFILO - CURVA R>250m;
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64881c - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65020a - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E70416 - SOSPENSIONE DA GALLERIA CON MENSOLA IN ALLUMINIO;
- E70418 - SCHEMI TIPOLOGICI DI T.S. IN GALLERIA;
- E70419 - SCHEMI TIPOLOGICI DI R.A. IN GALLERIA;
- E70420 - SCHEMA TIPOLOGICO DI PUNTO FISSO IN GALLERIA.

2) Tutti i sostegni in galleria dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE; nel caso dei supporti d'ormeggio condutture non interessati direttamente dalla sospensione dei suddetti trefoli, tale collegamento avverrà tramite n°2 "frustoni" di conduttore TACSR fissati al volto della galleria. Per chiarezza di rappresentazione grafica tale collegamento non è rappresentato sul presente elaborato;

3) La messa a terra delle pensiline metalliche dovrà essere eseguita con le modalità di seguito descritte:
- Installazione di un dispersore a picchetto (L=3m) infisso nel terreno in corrispondenza di ciascun sostegno verticale della pensilina (al quale dovrà essere applicata mediante saldatura continua un'apposita piastrina metallica con foro), dotato di pozzetto di ispezione e collegamento alla colonna costituito da doppia corda nuda TACSR Φ15,82mm protetta da tubo flessibile in PVC Φ50mm;
- Collegamento mediante dispositivo unidirezionale (diodo) tra la struttura metallica ed il circuito interpali, in corrispondenza di entrambe le estremità di ciascuna pensilina;

4) Salvo ove espressamente indicato tutte le progressive chilometriche sono riferite al binario pari.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
U.O. TECNOLOGIE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA TRATTA GIAMPILIERI - FIUMEFREDDO
Lotto 1: Fiumefreddo (i) - Taormina (i) / Letojanni

IMPIANTI TE - LINEA DI CONTATTO
TRATTA PC CALATABIANO-STAZIONE TAORMINA
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE E CIRCUITO DI PROTEZIONE PARI (1 DI 2)

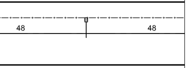
SCALA : 1:1000

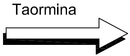
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS2S	01	D	67	P7	LC0400	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	A. Genovese	01/2018	P. Ruggeri	01/2018	P. Carlesimo	01/2018	A. Presta 01/2018 ANTONIO PRESTA

File: RS2S01D67P7LC0400001A PDE CALATABIANO-TAORMINA BP 1_4.DWG | n. Elab.: 2154

	LUNGHEZZA TESATE LDC B.P. (m)
	LUNGHEZZA TESATE LDC B.D. (m)
	LUNGHEZZA TESATE CDT (m)
	PROGRESSIVE ORMEGGI (km)
2700	LUNGHEZZA MENSOLA (mm)
T	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
IR (E70416)	TIPO SOSPENSIONE
5,20 (0,85)	ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)
-	VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)
-	DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
	DISPERSORE DI TERRA
-	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
SOSP_GAL	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
182-SG182	NUMERO DI SOSTEGNO
	BANCHINA TIPO (km)





	BANCHINA TIPO (km)
	NUMERO DI SOSTEGNO
	TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA
	TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE
	DISPERSORE DI TERRA
	DISTANZA PALO - ROTAIA (m)
	VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)
	ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)
	TIPO SOSPENSIONE
	CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE
	LUNGHEZZA MENSOLA (mm)
	PROGRESSIVE ORMEGGI (km)
	ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.P.)
	PROGRESSIVE TRACCIATO (B.P.) (km)
500	ETTOMETRICHE (B.P.)

FABBISOGNO CONDUTTORI L.d.C.

N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]		NOTE
	R	F	R	F	Netto	1,50%	Netto	1,50%	
1-1	101-103			35-37	773 773	785 785	747 747	758 758	
2-2		104-106	36-38		733 733	744 744	726 726	737 737	
3-3	23-25			75-77	780 780	792 792	751 751	762 762	
4-4		24-26	76-78		780 780	792 792	751 751	762 762	
5-5	63-65			115-117	780 780	792 792	751 751	762 762	
6-6		64-66	116-118		780 780	792 792	751 751	762 762	
7-7	103-105			157-159	830 830	842 842	801 801	813 813	
8-8		104-106	158-160		830 830	842 842	801 801	813 813	
9-9	145-147			199-201	830 830	842 842	801 801	813 813	
10-10		146-148	200-202		830 830	842 842	801 801	813 813	
11-11	187-189			287-289	830 830	842 842	801 801	813 813	
12-12		188-190	244-246		830 830	842 842	801 801	813 813	
13-13	231-233			289-291	878 878	891 891	849 849	862 862	
14-14		323-324	290-292		873 873	886 886	844 844	857 857	
15-15		277-279	327		777 777	789 789	762 762	773 773	
16-16		278-280	328		777 777	789 789	762 762	773 773	
17-17	317			15-17	1319 1319	1339 1339	1309 1309	1329 1329	
18-18	318			16-18	1322 1322	1342 1342	1312 1312	1332 1332	31570.56

FABBISOGNO SOSTEGNI

TIPO	QUANTITA'
SOSP-GAL	252
ORM-COND	56
ORM-PF	0
LSU14a	28
LSU16a	23
LSU16b	10
LSU18a	7
LSU20a	0
MEC C16	0
PO2	1
PO 10,80	1
PENDULI MEC/P.O.	4

FABBISOGNO FONDAZIONI

TIPO	QUANTITA'
B0a	2
B1	11
B2	5
TTC	2
AGGR.	0
ANCOR.	4
FLA	46
FLA PO	4
FLA TTC	2

FABBISOGNO CORDA TACSR CIRCUITO INTERPALI

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	1,50%
1	99	125	2282 2282	2316 2316
2	100	126	2259 2259	2293 2293
3	125	259	2247 2247	2281 2281
4	126	260	2247 2247	2281 2281
5	259	19	2338 2338	2373 2373
6	260	20	2338 2338	2373 2373

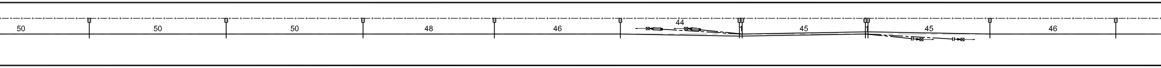
FABBISOGNO CORDA Cu ATTRAVERS. P/D

N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Netto	5,00%
1	307	308	15 15	16 16
2	-	-		

Pezzatura 10-10 FC L=830m
Pezzatura 10-10 CP L=801m
Pezzatura 12-12 FC L=830m
Pezzatura 12-12 CP L=801m

				OF 9+252,1		OC 9+266,1				OC 9+352,1		OF 9+367,1		
2700	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	-	-	2700	2700
T	T	T	T	T	-	-	T(15)	T(35)	T(5)	T(25)	-	-	T	T
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	-	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL
212-SG212	210-SG210	208-SG208	206-SG206	204-SG204	202-SG202	200-SG200	198-SG198	196-SG196	194-SG194	192-SG192	190-SG190	188-SG188	186-SG186	184-SG184

GALLERIA TAORMINA

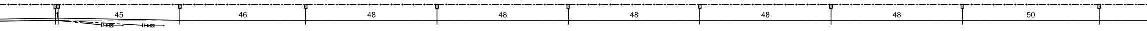

50
50
50
48
46
44
45
45
46

C - R=1260m - SV = 1037,43 m

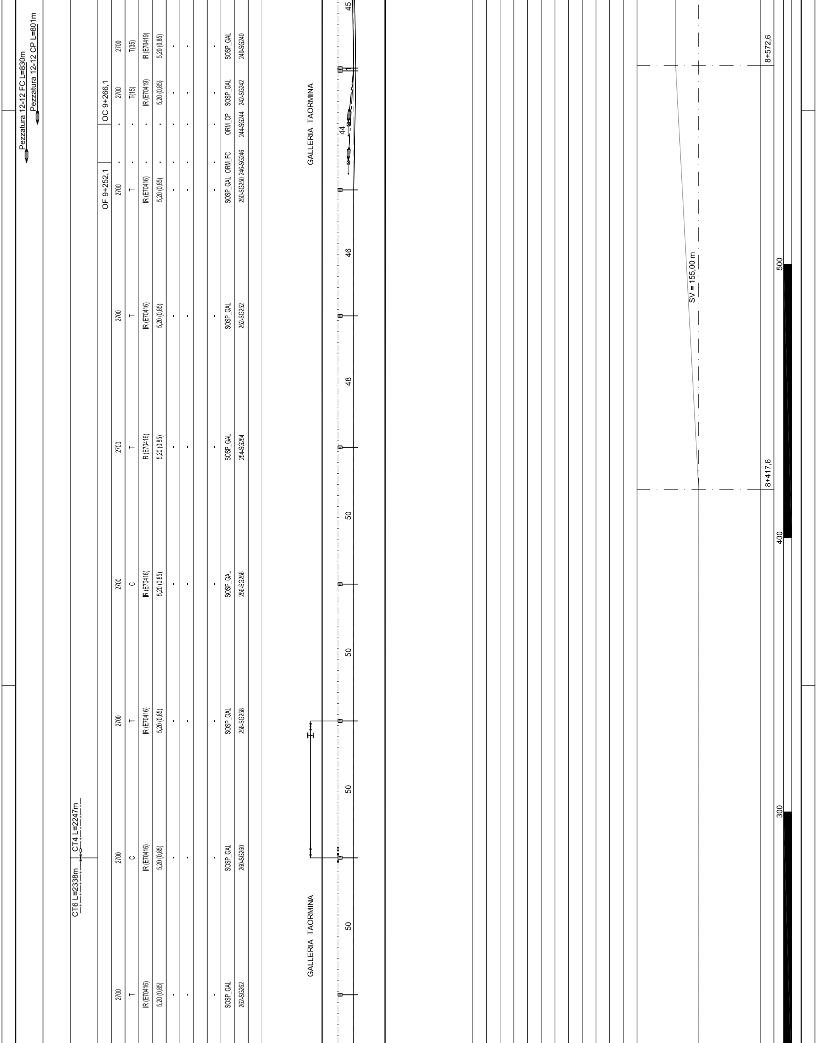
100 200 300 400

Pezzatura 14-14 FC L=873m
Pezzatura 14-14 CP L=844m

	OC 9+352,1			OF 9+367,1							
2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
T(5)	T(25)	-	-	T	T	T	T	T	T	T	T
IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
238-SG238	236-SG236	234-SG234	232-SG232	230-SG230	228-SG228	224-SG224	222-SG222	220-SG220	218-SG218	216-SG216	214-SG214

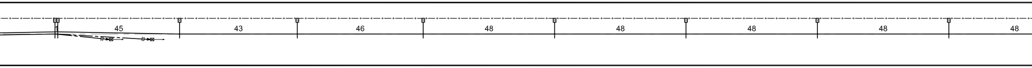

45
46
48
48
48
48
48
50

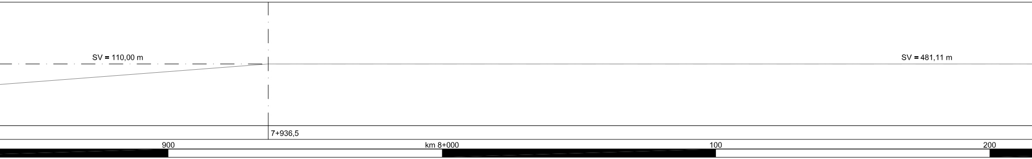
600
700
800
900
km 9+000

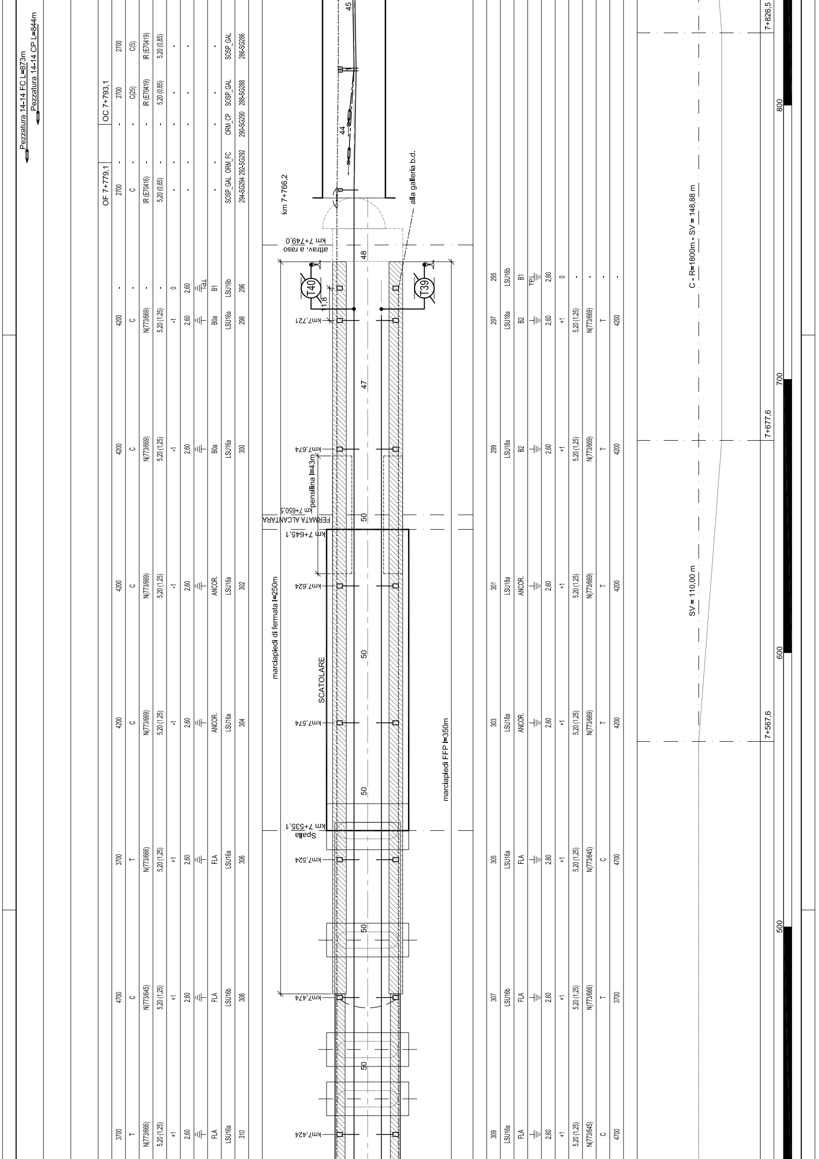

Pezzatura 12-12 FC L=830m
Pezzatura 12-12 CP L=801m
OF 9+252,1
OC 9+266,1
CT6 L=2338m
CT4 L=2247m
2700
T(35)
IR (E70419)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
240-SG240
2700
T(15)
IR (E70419)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
242-SG242
ORM_CP
244-SG244
ORM_FC
246-SG246
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
250-SG250
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
252-SG252
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
254-SG254
2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
256-SG256
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
258-SG258
2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
260-SG260
2700
T
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
262-SG262
GALLERIA TAORMINA
GALLERIA TAORMINA
45
44
46
48
50
50
50
50
SV = 155,00 m
8+572,6
8+417,6
500
400
300

Pezzatura 16-16 FC L=777m
Pezzatura 16-16 CP L=762m

	OC 7+879,1			OF 7+864,1						
2700	2700	-	-	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
C(30)	C(15)	-	-	C	T	C	T	C	T	C
IR (E70419)	IR (E70419)	-	-	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	-	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
284-SG284	282-SG282	280-SG280	278-SG278	276-SG276	274-SG274	272-SG272	270-SG270	268-SG268	266-SG266	264-SG264


45
43
46
48
48
48
48
48


SV = 110,00 m
SV = 481,11 m
7+936,5
900
km 8+000
100
200


Pezzatura 14-14 FC L=873m
Pezzatura 14-14 CP L=844m
OF 7+779,1
OC 7+793,1
km 7+766,2
alla galleria b.d.
km 7+749,0
attrav. a raso
T40
T39
1,8
km7,721
km7,674
pensilina l=43m
km 7+650,5
FERMATA ALCANTARA
km 7+645,1
km7,624
marciapiedi di fermata l=250m
SCATOLARE
km7,574
marciapiedi FFP l=350m
km 7+535,1
Spalla
km7,524
km7,474
km7,424
45
44
48
47
50
50
50
50
50
50
2700
C(5)
IR (E70419)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
286-SG286
2700
C(25)
IR (E70419)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
288-SG288
ORM_CP
290-SG290
ORM_FC
292-SG292
2700
C
IR (E70416)
5,20 (0,85)
SOSP_GAL
294-SG294
0
2,60
TPL
B1
LSU16b
296
4200
C
N(773/669)
5,20 (1,25)
-1
2,60
B0a
LSU16a
298
4200
C
N(773/669)
5,20 (1,25)
-1
2,60
B0a
LSU16a
300
4200
C
N(773/669)
5,20 (1,25)
-1
2,60
ANCOR.
LSU16a
302
4200
C
N(773/669)
5,20 (1,25)
-1
2,60
ANCOR.
LSU16a
304
3700
T
N(773/666)
5,20 (1,25)
+1
2,60
FLA
LSU16a
306
4700
C
N(773/645)
5,20 (1,25)
+1
2,60
FLA
LSU16b
308
3700
T
N(773/666)
5,20 (1,25)
+1
2,60
FLA
LSU16a
310
295
LSU16b
B1
TPL
2,60
0
297
LSU16a
B2
2,60
+1
5,20 (1,25)
N(773/669)
T
4200
299
LSU16a
B2
2,60
+1
5,20 (1,25)
N(773/669)
T
4200
301
LSU16a
ANCOR.
2,60
+1
5,20 (1,25)
N(773/669)
T
4200
303
LSU16a
ANCOR.
2,60
+1
5,20 (1,25)
N(773/669)
T
4200
305
LSU16a
FLA
2,60
+1
5,20 (1,25)
N(773/645)
C
4700
307
LSU16b
FLA
2,60
+1
5,20 (1,25)
N(773/666)
T
3700
309
LSU16a
FLA
2,60
+1
5,20 (1,25)
N(773/645)
C
4700
C - R=1800m - SV = 148,88 m
SV = 110,00 m
7+826,5
7+677,6
7+567,6
800
700
600
500

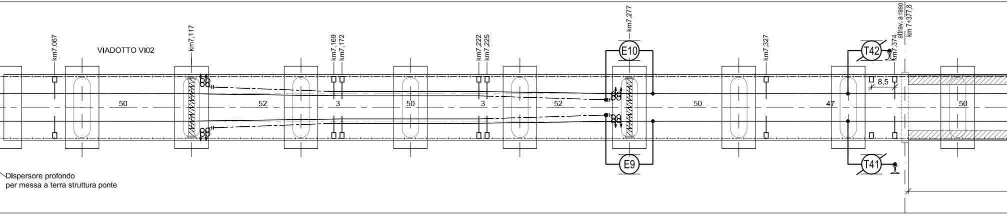
Pezzatura 16-16 FC L=777m
Pezzatura 16-16 CP L=762m

Pezzatura 15-15 CP L=762m
Pezzatura 15-15 FC L=777m

Pezzatura 18-18 FC L=1322m
Pezzatura 18-18 CP L=1312m

Pezzatura 17-17 CP L=1309m
Pezzatura 17-17 FC L=1319m

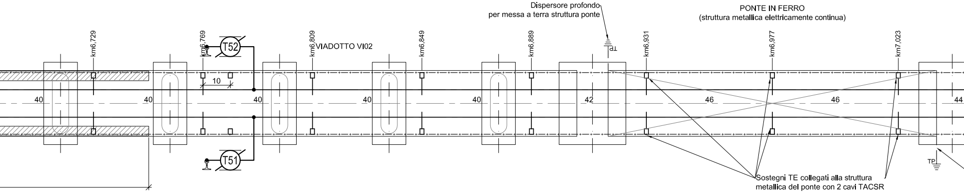
	7+117,1					7+277,1			
3200	1700	3200	3200	3200	3700	1700	3200	-	4200
T	T(0)	T(27)	T(13)	T(16)	T(27)	T(0)	T	-	C
N(773/788)	N(773/787)	FS(773/789)	N(773/793)	N(773/788)	FS(773/916)	N(773/787)	N(773/788)	-	N(773/669)
5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20(1,25)	5,20(1,25)	5,20(1,25)	5,20(1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)
+1	-	+1	+1	+1	+1	-	+1	0	+1
2,25	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA
LSU14a	PO2	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PO2	LSU14a	LSU16b	LSU14a
330	328	326	324	322	320	318	316	314	312


km7,067
VIADOTTO VI02
km7,117
km7,169
km7,172
km7,222
km7,225
km7,277
E10
E9
km7,327
T42
T41
km7,374
attrav. a raso
km 7+377,8
8,5
50
52
3
50
3
52
50
47
50
Dispersore profondo
per messa a terra struttura ponte

329	327	325	323	321	319	317	315	313	311
LSU14a	PO2	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	PO2	LSU14a	LSU16b	LSU14a
FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,25	2,45	2,25	2,25	2,25	2,25	2,45	2,25	2,25	2,25
+1	-	+1	+1	+1	+1	-	+1	0	+1
5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20(1,25)	5,20(1,25)	5,20(1,25)	5,20(1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)
N(773/669)	N(773/787)	FS(773/792)	N(773/669)	N(773/794)	FS(773/790)	N(773/787)	N(773/669)	-	N(773/788)
C	C(0)	C(27)	C(13)	C(13)	C(27)	C(0)	C	-	T
4200	1700	4200	4200	4200	4200	1700	4200	-	3200
	7+112,3(b.d.)					7+272,3(b.d.)			

100
200
300
400

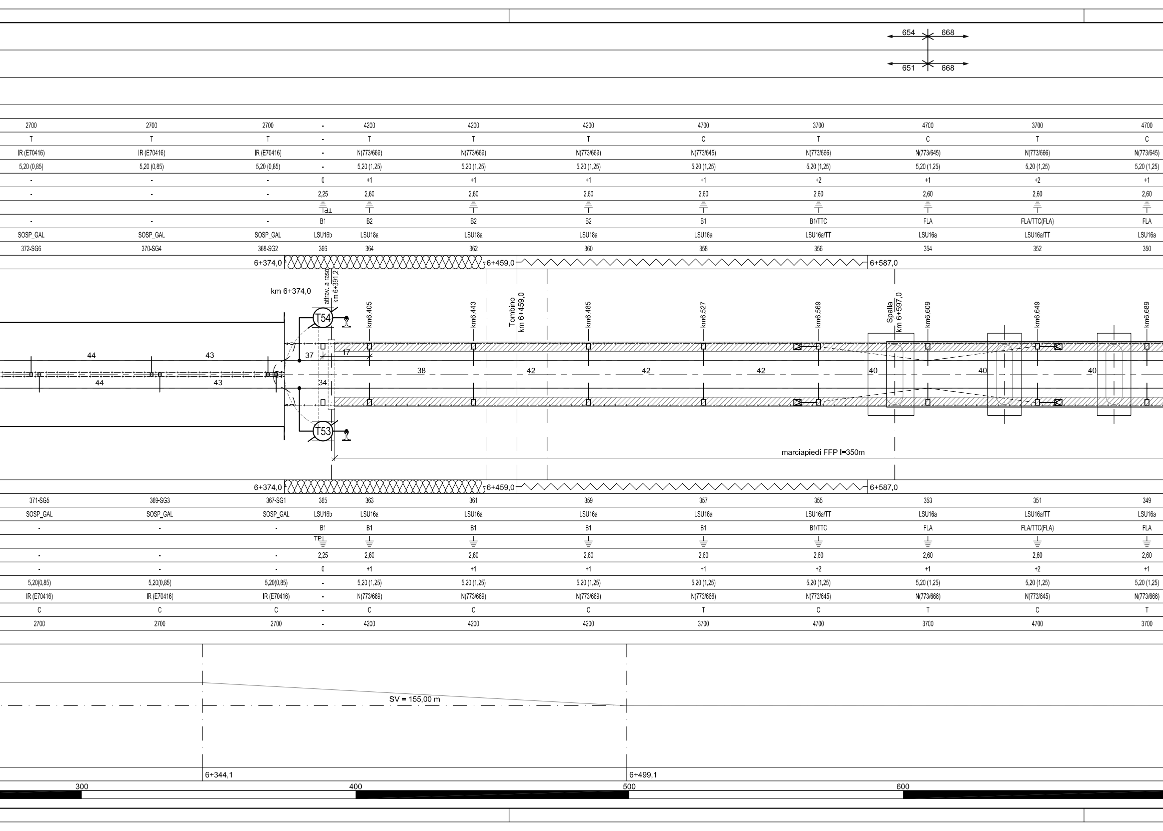
3700	4200	-	3200	4200	3200	4200	3200	4200
T	C	-	T	C	T	C	T	C
N(773/666)	N(773/669)	-	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)
5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
+1	+1	0	+1	+1	+1	+1	+1	+1
2,60	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA
LSU16a	LSU14a	LSU16b	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
348	346	344	342	340	338	336	334	332


Dispersore profondo
per messa a terra struttura ponte
PONTE IN FERRO
(struttura metallica elettricamente continua)
km6,729
km6,769
T52
km6,809
VIADOTTO VI02
km6,849
km6,889
TP
km6,931
km6,977
km7,023
40
40
10
40
40
40
42
46
46
44
T51
TP
Sostegni TE collegati alla struttura
metallica del ponte con 2 cavi TACSR

347	345	343	341	339	337	335	333	331
LSU16a	LSU14a	LSU16b	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a	LSU14a
FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA	FLA
⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
2,60	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
+1	+1	0	+1	+1	+1	+1	+1	+1
5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	-	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
N(773/645)	N(773/788)	-	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)	N(773/669)	N(773/788)
C	T	-	C	T	C	T	C	T
4700	3200	-	4200	3200	4200	3200	4200	3200

SV = 1068,54 m

700 800 900 km 7+000


654
668
651
668
6+374,0
6+459,0
6+587,0
km 6+374,0
attrav. a raso
km 6+391,2
T54
T53
km6,405
km6,443
Tombino
km 6+459,0
km6,485
km6,527
km6,569
Spalla
km 6+597,0
km6,609
km6,649
km6,689
44
43
44
43
37
17
34
38
42
42
42
40
40
40
marciapiedi FFP l=350m
SV = 155,00 m
6+344,1
6+499,1
300
400
500
600

2700	2700	2700	-	4200	4200	4200	4700	3700	4700	3700	4700
T	T	T	-	T	T	T	C	T	C	T	C
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)	N(773/645)	N(773/666)	N(773/645)	N(773/666)	N(773/645)
5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	-	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
-	-	-	0	+1	+1	+1	+1	+2	+1	+2	+1
-	-	-	2,25	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
			⏚ TPL	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	B1	B2	B2	B2	B1	B1/TTC	FLA	FLA/TTC(FLA)	FLA
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	LSU16b	LSU18a	LSU18a	LSU18a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a
372-SG6	370-SG4	368-SG2	366	364	362	360	358	356	354	352	350

371-SG5	369-SG3	367-SG1	365	363	361	359	357	355	353	351	349
SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	LSU16b	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a	LSU16a/TT	LSU16a
-	-	-	B1	B1	B1	B1	B1	B1/TTC	FLA	FLA/TTC(FLA)	FLA
			TPL ⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚	⏚
-	-	-	2,25	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
-	-	-	0	+1	+1	+1	+1	+2	+1	+2	+1
5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	-	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)	5,20 (1,25)
IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	-	N(773/669)	N(773/669)	N(773/669)	N(773/666)	N(773/645)	N(773/666)	N(773/645)	N(773/666)
C	C	C	-	C	C	C	T	C	T	C	T
2700	2700	2700	-	4200	4200	4200	3700	4700	3700	4700	3700

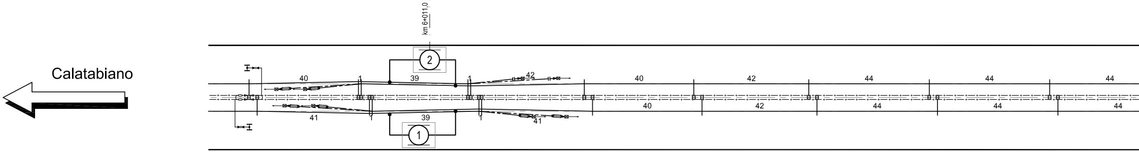
LUNGHEZZA TESATE LDC

B.P. (m)
Pezzatura 18-18 FC L=1322m
Pezzatura 18-18 CP L=1312m
Pezzatura ...
Pezzatura ...

B.D. (m)
Pezzatura 17-17 CP L=1309m
Pezzatura 17-17 FC L=1319m
Pezzatura 3-3 ...
Pezzatura ...

LUNGHEZZA TESATE CDT (m)
CT6 L=2338m
CT5 L=1958m

	20-SG20	18-SG18	16-SG16	14-SG14	12-SG12	10-SG10	8-SG8	6-SG6	4-SG4	2-SG2	380-SG14	378-SG12	376-SG10	374-SG8
PROGRESSIVE ORMEGGI (km)	OF 5+955,0			OC 5+965,5			OC 6+045,0			OF 6+058,0				
LUNGHEZZA MENSOLA (mm)											2700	2700	2700	2700
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE											T	T	T	T
TIPO SOSPENSIONE											IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)											5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)	5,20 (0,85)
VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)											-	-	-	-
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)											-	-	-	-
DISPERSORE DI TERRA														
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE											-	-	-	-
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
NUMERO DI SOSTEGNO	20-SG20	18-SG18	16-SG16	14-SG14	12-SG12	10-SG10	8-SG8	6-SG6	4-SG4	2-SG2	380-SG14	378-SG12	376-SG10	374-SG8
BANCHINA TIPO (km)														


Calatabiano
km 6+011,0
2
1
40
41
39
39
1
1
1
1
42
41
40
40
42
42
44
44
44
44
44
44

	19-SG19	17-SG17	15-SG15	13-SG13	11-SG11	9-SG9	7-SG7	5-SG5	3-SG3	1-SG1	379-SG13	377-SG11	375-SG9	373-SG7
BANCHINA TIPO (km)														
NUMERO DI SOSTEGNO	19-SG19	17-SG17	15-SG15	13-SG13	11-SG11	9-SG9	7-SG7	5-SG5	3-SG3	1-SG1	379-SG13	377-SG11	375-SG9	373-SG7
TIPO DI SOSTEGNO/TIRANTE A TERRA	SOSP_GAL	ORM_FC	ORM_CP	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	ORM_CP	ORM_FC	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL	SOSP_GAL
TIPO DI ANCORAGGIO O FONDAZIONE											-	-	-	-
DISPERSORE DI TERRA														
DISTANZA PALO - ROTAIA (m)											-	-	-	-
VALORE E VERSO STRAPIOMBO (cm)											-	-	-	-
ALTEZZA FILO (DISTANZA FILO-FUNE) (m)											5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)	5,20(0,85)
TIPO SOSPENSIONE											IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)	IR (E70416)
CONFIGURAZIONE SOSPENSIONE											C	C	C	C
LUNGHEZZA MENSOLA (mm)											2700	2700	2700	2700
PROGRESSIVE ORMEGGI (km)	OF 5+955,0 (b.d.)			OC 5+965,5(b.d.)			OC 6+046,0(b.d.)			OF 6+058,0(b.d.)				

ANDAMENTO PLANIMETRICO (B.P.)
C - R=1264m - SV = 458,60 m

PROGRESSIVE TRACCIATO (B.P.) (km)

ETTOMETRICHE (B.P.)
km 6+000
100
200