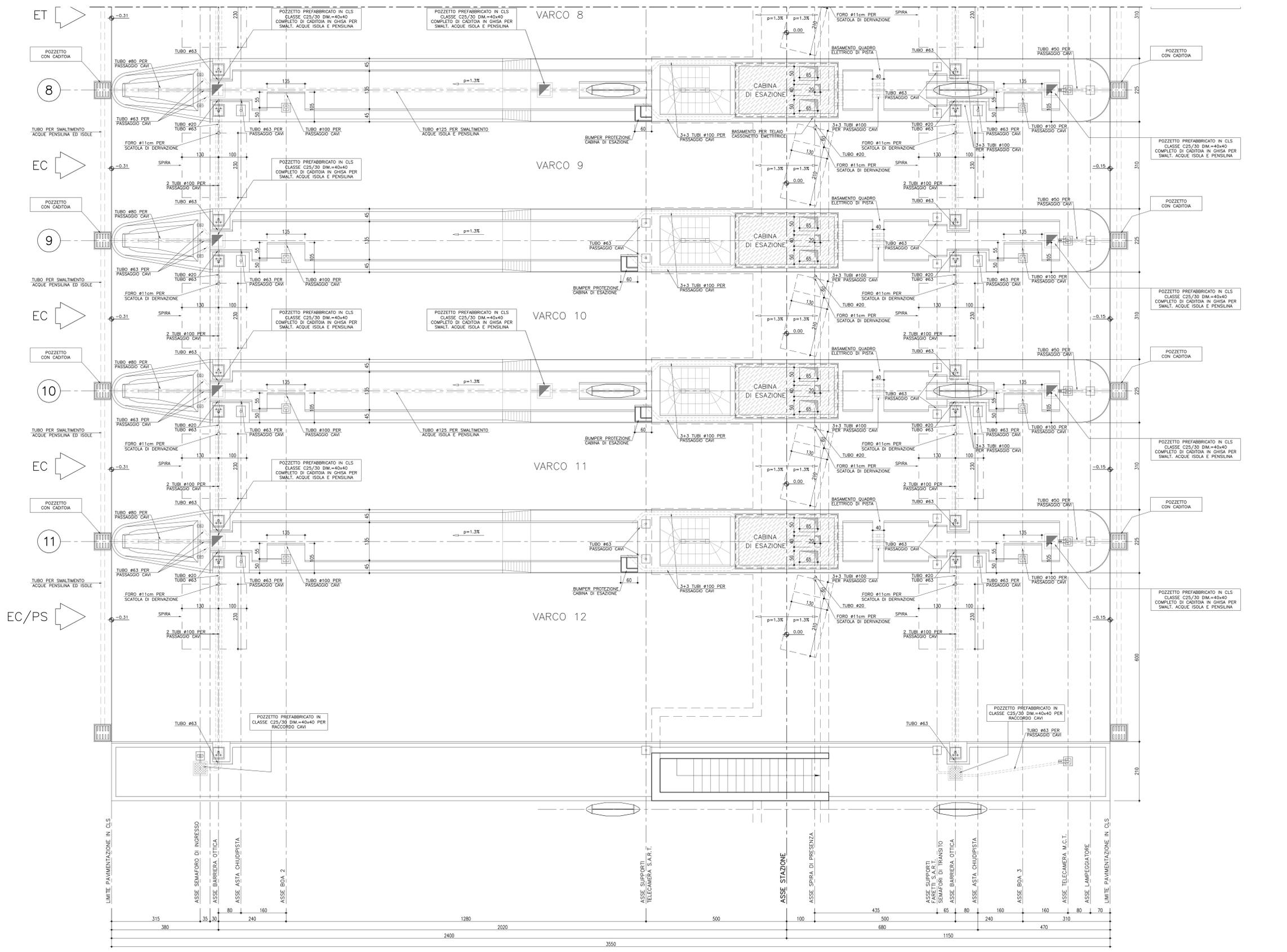


- NOTE GENERALI**
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
  - TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI
  - TUTTE LE DIMENSIONI DEI TUBI SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI
  - SONO A CARICO DELL'IMPRESA LA POSA IN OPERA DELLE SPIRE MAGNETICHE (COMPRESA LA SIGILLATURA) E L'ASSISTENZA MURARIA (COMPRESA MANO D'OPERA, MATERIALI, GANCI, TUBAZIONI, ECC.) PER L'INSTALLAZIONE DEL TELAIO DI BASE DELLE CABINE, DELLE PEDANE CONTASSASSI, DEL TELAIO DI BASE SUL POZZETTO DELLE BARRIERE OTTICHE E ASTE CHIUDIPISTA
  - TUTTE LE ALTRE APPARECCHIATURE DI CORSIA SARANNO FORNITE DALLA COMMITTENTE PER ARMATURA FERRE CORRENTI PREVEDERE SOVRAPPOSIZIONE MIN. 60 Ø
  - DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE CASSEFORMI METALLICHE O DI ALTRO MATERIALE IDONEO IN GRADO DI ASSICURARE UNA FINITURA REGOLARE E PERFETTAMENTE LISCIA DELLE SUPERFICI IN VISTA DEI SETTI
  - LE ISOLE POTRANNO ESSERE REALIZZATE IN C.A.V. SE RITENUTE PIU' IDONEE DALL'IMPRESA PREVIA APPROVAZIONE DELLA D.L. E SENZA CAMBIARE LA GEOMETRIA

- MATERIALI**
- CALCESTRUZZO MAGRO PER SOTTOFONDAZIONE DI CLASSE C12/15 CON ALMENO 200 kg/mc DI CEMENTO
  - CALCESTRUZZO DI CLASSE C28/35 - CLASSE DI ESPOSIZIONE XF1 - CONTENUTO MINIMO DI CEMENTO 300 kg/mc - RAPPORTO a/c=0.55 - LAVRABILITA' S3-S5 CON CEMENTO TIPO CEM III-V
  - ACCIAIO IN RETI E BARRE DI ADERENZA MIGLIORATA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE IN C.A. DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
  - GRIGIE PER POZZETTI: GRIGIATO PEDONALE IN ACCIAIO S235J0 ELETTROFUSO, MAGLIA 34x38 PIATTO PORTANTE 25x2, DISTANZIALE IN QUADRO RITORNO mm 4, ZINCATO A CALDO SECONDO NORME UNI-E 14.07.000.0
  - TUBI PER PASSAGGIO CAVI: IN PVC RIGIDO, AUTOESTINGUENTE, SERIE PESANTE
  - TUBI PER SMALTIMENTO ACQUE PENISLINA ED ISOLE: IN PVC RIGIDO TIPO 303
  - PASSERELLA PORTACAVI CON FONDO FORATO IN PVC RIGIDO DIMENSIONI mm 150x60
  - PISTE: TRATTAMENTO SUPERFICIALE ANTISURTA DEL CALCESTRUZZO FRESCO CON MISCELA FORMATA DA QUARZO SFEROIDALE E CEMENTO APPLICATA IN TRE STRATI



**SAT** Società Autostrada Tirrenica p.A.  
GRUPPO AUTOSTRADALE PER L'ITALIA S.p.A.

**AUTOSTRADA (A12) : ROSIGNANO - CIVITAVECCHIA**  
LOTTO 2  
TRATTO: SAN PIETRO IN PALAZZI - SCARLINO  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
INFRASTRUTTURA STRATEGICA DI PREMINENTE INTERESSE NAZIONALE LE CUI PROCEDURE DI APPROVAZIONE SONO REGOLATE DALL' ART. 161 DEL D.LGS. 163/2006

**S12 - BARRIERA DI ESAZIONE DI S.VINCENZO**  
PARTE STRADALE  
ISOLE E CORSIE  
PIANTA GENERALE - Tav. 3 di 3

<b>IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE</b> SPECIALISTICA Ing. Fulvio Di Tossato Dir. Progettazione N.248 RESPONSABILE UFFICIO DISEGNI/PC/M	<b>IL RESPONSABILE INTERAZIONE</b> PROIEZIONE SPECIALISTICA Ing. Massimo Rossi Dir. Progettazione N.249 COORDINATORE GENERALE OPS	<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Maurizio Torralba Dir. Progettazione N. 16493 RESPONSABILE DIREZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURE
<b>REDAZIONE (ELABORAZIONE)</b>	<b>DATA</b> FEBBRAIO 2011	<b>REVISIONE</b>
Autore	12/12/12/01	1
Autore	PCMO41	1:50
<b>spesa</b> ingegneria europea	<b>COORDINATORE GENERALE</b> Ing. Fulvio Di Tossato - O.I. Termino N.368	<b>RESPONSABILE DI COMANDA</b> Ing. Michele Pombale Dir. Progettazione N. 933 COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO
<b>VEDO DEL COMMITTENTE</b> SAT	<b>VEDO DEL CONCESSIONARIO</b>	